

صور تجلسه شورای ترافیک استان مورخ ۸۷/۱۲/۱۱

بر اساس دعوتنامه شماره ۵۹/۴۱/۶۸۷۴۰ مورخ ۸۷/۱۲/۰۵ جلسه شورای ترافیک شهرهای استان ساعت ۹ صبح روز ۸۷/۱۲/۱۱ در محل دفتر معاونت محترم همایشی امور عمرانی و با حضور اعضای تشکیل گردید.

در ابتدا آقای مهندس نادری دستور جلسه را قرائت نموده و در ادامه آقای دکتر همدانی معاونت حمل و نقل شهرداری گزارش کاملی در مورد چندین مورد مرتبط با شهرداری قزوین ارائه نمودند. که پس از بیان نظرات مختلف و توضیحات معاونت محترم امور عمرانی مقرر گردید:

۱- گزینه ۱ طرح شده در مورد میدان جلو دانشگاه آزاد مورد تصویب قرار گرفت و مقرر گردید مطالعات بیشتری انجام شده و پس از اصلاحات و تهیه پروقیل‌های طولی و عرضی برای این مسیر، (با در نظر گرفتن راه دسترسی به پارک فدک) این طرح در اسرع وقت برای اجرا در اختیار اداره راه قرار داده شود. طرح نهایی قبل از اجرا باید به تأیید کمیسیون ماده پنج قزوین نیز برسد.

۲- موضوع مطالعه قطار شهری قزوین توسط شهرداری قزوین به اتفاق آرا مورد تأیید و تأکید و تصویب قرار گرفت و مقرر گردید:

(الف) - با توجه به طرح توسعه شهر محمدیه در بالای اتوبان از کمکهای وزارت مسکن نیز در این خصوص استفاده گردد.

(ب) - قسمتی از هزینه‌های مطالعات این پروژه از محل اعتبارات عمران شهری سال ۸۸ استقی در نظر گرفته شود.

(ج) - در تهیه طرح با مشاور طرح جامع شهر قزوین همایشی گردد.

(د) - با شهرداریهای شهرهای محمدیه، بیدستان، الوند، اقبالیه، محمودآباد در خصوص این پروژه همایشی شود.

(ه) - پیگیری لازم به منظور استفاده از کمکهای مالی وزارت کشور به عمل آید.

(و) - مشاور طرح با مشاور طرح مجموعه شهری قزوین همایشی نماید.

(ز) - مشاور طرح با مشاور طرح راه آهن قزوین - هشتگرد به منظور تهیه ایستگاه مشترک همایشی نماید.

۳- در مورد طرح جامع ترافیکی شهر قزوین نیز بحث و تبادل نظر گردید و جناب آقای مهندس پورمهدی بر ضرورت این موضوع تأکید نمودند که پس از بیان نظرات اعضای موضوع به تصویب رسید و مقرر گردید برای تصویب نهایی به شورای عالی همایشی ترافیک شهرهای کشور پیشنهاد گردد.

۴- در خصوص ممنوعیت از عبور کامیونها و و اتوبوسها به داخل شهر مقرر گردید طرح محدوده ورود کامیون و اتوبوس که توسط معاونت حمل و نقل شهرداری تهیه شده، توسط پلیس راهور تأیید شده و به مرحله اجرا درآید.

۵- مقرر گردید با هماهنگی راهنمایی و رانندگی کمربندی نسیم شمال از ابتدای جاده بوئین زهرا تا جاده قدیم تهران به صورت یکطرفه مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

۶- تا قبل از ایام تعطیلات نوروزی اداره کل راه و ترابری و شهرداریها توجه ویژه و خاصی به علائم راهنمایی و رانندگی و خط کشی‌ها در جاده‌ها و خیابانها و مبادی ورودی شهرها که محل عبور مسافرین می‌باشند داشته باشند و تابلوهای موجود را کاملاً تست‌شو نموده و همچنین نظافت و بهسازی نمازخانه‌ها و سرویسهای بهداشتی عمومی واقع در مسیر مسافرین در ایام عید مورد توجه جدی واقع شوند.

۷- معاونت حمل و نقل شهرداری قزوین از طریق متقاضیان بخش خصوصی و با طی مراحل قانونی نسبت به احداث پارکینگ کامیون در مبادی ورودی شهر قزوین اقدام نماید تا امکان عملی شدن بند ۴ فراهم گردد.

۸- شهرداری قزوین با شناسایی اراضی داخل شهر قزوین و یا گاراژهای متروکه و با هماهنگی صاحبان آنها نسبت به دایر کردن پارکینگ عمومی در سطح شهر اقدام نماید و جهت تصویب به شورای ترافیک ارائه شود.

۹- سیستم روشنایی کمربندی نسیم شمال بین جاده بوئین زهرا و تهران قدیم توسط شرکت توزیع برق اجرا گردد.