

صورتجلسه ۹۰/۲/۱۹ شورای ترافیک شهرستان قزوین

جلسه شورای ترافیک شهرستان قزوین پیرو دعوتنامه ۵۹۲۷/۱/۲۴۴ ص مورخ ۹۰/۲/۱۴ با تلاوت آیاتی از کلام الله مجید و خیرمقدم حاج آقا میربهاء فرماندار و رئیس شورای ترافیک شهرستان آغاز گردید.

آقای مهندس حق لطفی معاون عمرانی شهرداری قزوین وفق دستور جلسه شورا به ارائه گزارش در خصوص تقاطع های غیرهمسطح شهر قزوین پرداختند و با اشاره به همکاریهای دستگاهها در جابجایی تأسیسات، مشکل جدی عنوان نمودند.

سرهنگ عباسی با تاکید بر اینکه بهره برداری تقاطع های زنجیره ای نادری - عمران منجر به بروز ترافیک شدید و راهبندان در میدان آزادی (سبزه میدان) خواهد شد خواستار ارائه راهکارها و تمهیدات در نظر گرفته شده شهرداری شدند که آقای دکتر همدانی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری با ارائه توضیحاتی در اینخصوص به بررسی موضوع پرداخته و ضمن اعلام اینکه پلهای زنجیره ای بخشی از برنامه ساماندهی ترافیکی بوده و با اجرای کامل برنامه مشکل ترافیکی حل خواهد شد با اشاره به اینکه ساماندهی تقاطع های میدان آزادی بخشی تکمیلی از این برنامه میباشد.

در ادامه جناب سرهنگ عباسی ضمن ارائه گزارش کمیته فنی شورای ترافیک عدم تصویب اصلاح هندسی های اجرا شده در کمیته فنی و شورای ترافیک را عنوان نمودند و جناب سرگرد تقی پور رییس محترم پلیس راهور نیز گزارشی در خصوص مشکلات ترافیکی موجود ارائه نمودند.

در ادامه جلسات دیگر حاضران جلسه به ارائه نقطه نظرات پرداختند که از اهم آن میتوان به درخواست آقای ایرانخواه به جاری شدن قانون مدیریت حمل و نقل درون شهری و حذف مدیریت چندگانه در این حوزه اشاره نمود.

مصوبات جلسه:

۱) در اولین هفته بعد از ابلاغ صورتجلسه، جلسه ای با حضور شهردار - میراث فرهنگی - راهور و مشاورین ذربط جهت بررسی گزینه های مورد نظر در احداث تونل و روانسازی ترافیک میدان آزادی در دفتر فرماندار تشکیل گردد.

۲) کلیه طرحهای اصلاح هندسی و ترافیکی صرفاً پس از تأیید کمیته فنی شورای ترافیک و تصویب آنها در شورای ترافیک شهرستان قابل اجرا و قانونی میباشد.

۳) راهور شهرستان و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری بمنظور سهولت در تردد خودروها، نسبت به تهیه طرحهای تغییر جهت خیابان شهرداری و تعیین جایگزین اقدام و در کمیته فنی وابسته بررسی و نتیجه به شورای ترافیک اعلام گردد.

۴) با توجه به قریب الوقوع بودن شروع احداث پل در میدان شهیدبابایی و بسته شدن میدان، مقرر شد راهور شهرستان و معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری نسبت به تهیه طرحهای تعیین جهت و نحوه استفاده از خیابان و کوچه های حد فاصل خیابان شهید بابایی و خیابان شهید لشگری (سورتک) اقدام و در کمیته فنی وابسته بررسی و نتیجه به شورای ترافیک اعلام گردد.

۵) شهرداری قزوین مجوزهای مربوط به تقاطع های غیر همسطح در حال احداث و در حال مطالعه اخذ شده از کمیسیون ماده ۵، طرح جامع معماری و شهرسازی و حمل و نقل و ترافیک و شورای ترافیک شهرستان و یا استان و یا از سایر مراجع را حداکثر پس از ابلاغ این صورتجلسه به فرمانداری دبیرخانه شورای ترافیک شهرستان ارسال نماید.

۶) پاسخگویی و اقناع افکار عمومی در خصوص اجرای تقاطع های غیر همسطح از وظایف کلیه دستگاه ها و نهادهایی که به نحوی با موضوع مرتبط می شوند بوده و موظفند همکاری کامل را معمول دارند.

۷) کلیه مجوزهای حفاری بایستی براساس مصوبه کمیسیون حفاری شهر طبق مصوبه هیأت وزیران و با حضور شخص رئیس پلیس راهور تصمیم گیری و صادر گردد.

۸) کمیته فنی نقاط حادثه خیز سطح شهر را برحسب اعلام راهور و شهرداری احصاء و با تعیین اولویت رفع آنها، پس از یکماه از ابلاغ صورتجلسه، جهت تصویب به شورای ترافیک شهرستان پیشنهاد نماید.

۹) پلیس راهور کلیه تصادفات درون و برون شهری را با استفاده از دستگاههای GPS ثبت و طبق نظر مصوب کمیته فنی شورای ترافیک آمار برداری نموده و آمار ذریبط را بطور ماهانه در کمیته فنی و در دوره های ۳ ماهه به شورای ترافیک ارائه نماید.

۱۰) شرکتهای حمل و نقل درون شهری که از حوزه صنفی قبل از ابلاغ قانون مدیریت حمل و نقل پروانه گرفته اند مکلفند ظرف مدت یک هفته پس از ابلاغ صورتجلسه نسبت به مراجعه به تاکسیرانی و انتقال سوابق و تشکیل پرونده در آن سازمان اقدام نمایند و شرکتهایی که بعد از ابلاغ قانون از مجمع صنفی پروانه گرفته اند و یا شرکتهاییکه جهت تشکیل پرونده به تاکسیرانی مراجعه نمایند، بلافاصله با اعلام سازمان تاکسیرانی توسط مراجع قضایی و هیأت انضباطی تاکسیرانی و پلیس راهور از ادامه فعالیت آنها جلوگیری بعمل آید. ضمناً ظرف هفته آتی کمیته ای با حضور مدیر یا نمایندگان اماکن عمومی نیروی انتظامی و فرمانده نیروی انتظامی شهرستان و پلیس راهور شهرستان و تاکسیرانی و دفتر امور شهری استانداری و فرمانداری نسبت بازدید از اینگونه شرکتهای و پیگیری اجرای این مصوبه اقدام و گزارش موضوع را به فرمانداری ارائه نماید.

۱۱) فرمانداری نسبت به پیگیری علت عدم تمکین بازرگانی و صنف مربوطه در تبعیت از قانون مصوب و انتقال پرونده ها و مدیریت آژانس های بار و مسافر از صنف به شهرداری پس از وصول گزارش کمیته مندرج در بند ۱۰ این صورتجلسه اقدام خواهد نمود.

۱۲) سازمان حمل و نقل و پایانه ها نسبت به ارائه گزارش عملکرد در خصوص ساماندهی حمل و نقل بار و مسافر برون شهری بویژه در مسیرهای روستایی اقدام نماید. (مهلت یک هفته پس از ابلاغ صورتجلسه)

۱۳) تاکسیرانی نسبت به بررسی وضعیت و ساماندهی خودروهای حمل و نقل مسافر و بار در روستاهای واقع در حریم شهر قزوین، بویژه مناطق پرجمعیت مانند چوبیندر، اندیشه، اسماعیل آباد و ... اقدام و نتیجه را به این جلسه اعلام نماید.

۱۴) سازمان حمل و نقل و پایانه ها با هماهنگی معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین نسبت به نیازسنجی احداث پایانه خودروهای سنگین در حومه شهر قزوین اقدام و ارائه پیشنهاد نمایند.

- ۱۵) کلیه دستگاههای مرتبط با اجرای طرح کارت پارک شهرداری مساعدت و همکاری لازم را با شهرداری که متولی و مجری اصلی میباشد معمول دارند.
- ۱۶) کمیته فنی نسبت به بررسی تغییر جهت خیابان امام خمینی(ره) حد فاصل میدان آزادی تا چهار راه مولوی(بازار) اقدام و نتیجه را جهت تصویب به شورای ترافیک اعلام نماید.
- ۱۷) شهرداری قزوین با هماهنگی اداره کل راه و ترابری و اداره کل حمل و نقل و پایانه ها حداکثر در مهلت یکماهه از تاریخ ابلاغ صورتجلسه نسبت به مکان یابی و تهیه طرح هندسی محل توقف خودرو و سوار و پیاده نمودن مسافر در اتوبان و مجاورت دانشگاه آزاد اسلامی باراجین اقدام و نتیجه را به شورای ترافیک اعلام نماید. ضمناً ادارات کل راه و ترابری و پایانهها موظف به همکاری کامل و مساعدت لازم با رعایت مقررات در اجرای این بند از مصوبه خواهند بود.
- ۱۸) اداره کل راه و ترابری بعنوان عضو کمیته فنی شورای ترافیک انتخاب و مقرر شد به جلسات مربوطه دعوت و حضور یابند.
- ۱۹) کمیته فنی با پیشنهاد اداره کل راه و ترابری و حداکثر در مهلت یکماه نسبت به بررسی نقطه صفر شهر قزوین در مبادی ورودی و خروجی شهر اقدام نماید و نتیجه به شورای ترافیک اعلام گردد.
- ۲۰) شهرداری قزوین پیشنهاد خود درخصوص بازنگری در سرعت های مجاز درون شهری را در کمیته فنی طرح نموده و کمیته فنی با نظر مساعد بررسی و به شورای ترافیک اعلام نظر نماید.
- ۲۱) مخابرات قزوین نسبت به تحویل فیبر نوری مدیریت ترافیک به شهرداری اقدام و در صورت وجود اختلافات مالی، موضوع به فرمانداری اعلام گردد.
- ۲۲) باتوجه به مشکلات حاد توقف خودروهای شخصی در ایستگاههای اتوبوس خیابانهای پادگان و شهید بابایی ضمن اطلاع رسانی لازم توسط اتوبوسرانی، راهور نسبت به حمل خودروهای متخلف و آزاد سازی ایستگاهها اقدام می نماید.
- ۲۳) نماینده معاونت عمرانی فرمانداری وفق بند ۶ ماده ۲ مصوبه ۱۳۷۷ شورایعالی اداری در نظارت بر حسن اجرای قوانین راهنمایی و رانندگی، با همکاری راهور نسبت به نظارت ویژه بر حسن اجرای ضوابط راهور در خیابانهای فردوسی شمالی و طالقانی اقدام و به شورای ترافیک اعلام نتیجه نماید.
- ۲۴) شهرداری، اماکن نیروی انتظامی و حوزه صنفی از هرگونه فعالیت در واحدهای تجاری، خدماتی و اداری واقع در شهر قزوین که پارکینگ مصوب پروژه را فعال ننموده اند، اکیداً جلوگیری نمایند و نتیجه عملکرد خود را بفرمانداری اعلام نمایند.
- ۲۵) اداره کل راه و ترابری نسبت به بررسی نحوه فعالیت صنفی در مجاورت ایستگاههای عوارضی ۲ و ۳ و تطبیق حضور و فعالیت آنها با ضوابط و مقررات موضوع راه ها اقدام و به شورای ترافیک اعلام نتیجه نماید.
- ۲۶) شهردار محترم و ریاست محترم شورای اسلامی شهر قزوین علت غیبت در جلسه شورای ترافیک را اعلام نمایند.