

دوره نهم

جلسه شورای هماهنگی ترافیکی شهرستان با دعوت تلفنی از اعضاء، رأس ساعت ۷/۳۰ صبح روز شنبه مورخ ۹۰/۹/۱۲ در محل فرمانداری قزوین تشکیل که پس از حضور اعضاء و رسمیت جلسه، آقای میرزاده فرماندار و رئیس شورا ضمن خیر مقدم و تبریک عید انار و آرزوی قبولی طاعات و عبادات حاضرین وارد دستور کار شدند.

ابتدا موضوع ترمیمی معور قزوین بطرف امامزاده اسماعیل در روستای پارچین و ایجاد مسیر ویژه دوچرخه سواری توسط برادرزاده‌های معاون حمل و نقل شهرداری مطرح گردید و درخواست شد ضمن تصویب موضوع در جلسه، دستگاہهای ذیربط منجمله راه‌ترابری در این رابطه با شهرداری همکاری نمایند.

سپس در مورد ضرورت طرح یکطرفه سازی خ امام (زه) و دو طرفه سازی بوعلی توضیحاتی ارائه نمود.

در ادامه قانون تأسیس شورای هماهنگی ترافیکی شهرهای کشور و اصلاحیه آن قانون و ایجاد شورای هماهنگی ترافیکی شهرستان و همچنین آیین نامه مسبب هیات محترم دولت دو مورد شرح و تالیف شورای شهرستان بین اعضاء توزیع و نیز متن قانون و شرح وظایف شورا توسط رئیس جلسه قرائت و مطالب آن مورد شور و مشورت قرار گرفت و ضمن تقدیر از عملکرد سریع شهرداری در اتمام پلها، اقدام نامناسب و غلط مجوز شهرداری و راهور در انسداد خ نادری از سیوه میدان تا میدان میرعماد و خیابانها و کوچه‌های منتهی به آن را تشریح و بر ضرورت رعایت قانون و مقررات در کلیه اقدامات موثر ترافیکی و اخذ مجوز از شورای ترافیکی شهرستان توسط رئیس جلسه مورد تأکید قرار گرفت.

در ادامه جلسه اعضای حاضر مطالبی بشرح زیر بیان نمودند.

- مهندس نصرانی شهردار محترم قزوین معتقد بودند که با ابلاغ آئین نامه مذکور، قطعاً باید از طرفیت های آئین نامه و قانون در پشتیبانی حقوقی و فنی اقدامات بهره مند گردید و عنوان می نمودند که شهرداری در اجرای طرح های ترافیکی نیازمند هماهنگی های شورای ترافیکی است اما نباید متعجب به ایجاد محدودیت در توان اجرایی شهرداری گردد.
- حاج آقای ظاهری رئیس شورای اسلامی شیرو معتقد بودند که انسداد ایجاد شده بنا به ضرورت جهت تسریع در بهره برداری از پروژه پل نادری بوده و انتظار داریم تا افتتاح پل که همزمان با بازگشایی مدارس خواهد بود تکمیت گردد، ایشان معتقد بودند که از آئین نامه و قانون برناشتم این است که کلیه امور باید در شورای ترافیکی شهرستان تصمیم گیری شود، و تشریح اختیارات اجرایی جهت تسریع در امور مورد نیاز است.
- مهندس فرجی معاون اداره کل راه و ترابری نظر خود را مبنی بر صراحت قانون و آئین نامه در لزوم کلیه تصمیم گیریهای ترافیکی در شورای ترافیکی اعلام داشتند اما اختیارات اجرایی لازم به مجری داده شود.
- برادر نعیم بخشدار مرکزی قزوین نیز بر ضرورت اجرای آئین نامه تأکید داشتند.
- جناب سرگرد تقی پور رئیس پلیس راهور شهرستان علت مشارکت راهور در انسداد معابر مورد نظر شهرداری را مباحث مطرح شد، مبنی بر تأثیر منفی اقدامات بازمانده پلیس در پیشرفت فیزیکی پروژه ها دانستند. ضرورت اطلاع رسانی ها مورد تأکید ایشان بود و معتقد بودند هماهنگی این انسداد با شورای ترافیکی و سایر مراجع ذیربط بعد از شهرداری می باشد.
- جناب سرهنگ گلزاره فرمانده انتظامی شهرستان مرکز استان با تأکید بر ضرورت پایبندی به اجرای قانون و آئین نامه ابلاغی معتقد بودند کلیه امور مربوطه بایستی در جلسات شورای ترافیکی شهرستان طرح و تصمیم گیری شود اما تعامل و توجه به مقتضیات اجرایی مورد تأکید است و اجرای تصمیمات ابعاد امنیتی و اجتماعی نیز دارد که نیروی انتظامی بایستی مطلع و موافق در تصمیمات باشد.
- برادر نعیمی پور نماینده محیط زیست معتقد بودند جهت تسریع در امور، کلیه موارد و نیازها به دبیرخانه شورای ترافیکی ارسال و توسط دبیر خانه اتخاذ تصمیم گردد و در صورت ضرورت در شورا مطرح و در شورای راهور، توسط فرماندار و رئیس شورا تصمیم گیری گردد.
- برادر بحرینی دبیر شورای ترافیکی شهرستان به استناد مشروح مذاکرات مجلس و متن قانون و آئین نامه، گستره و حوزه شعور آئین نامه را کلیه امور مرتبط با عبور و مرور و ترافیکی می دانستند اما عدم توجه به کارگروه های مورد نظر آئین نامه و تعیین حدود اختیارات آنها به گونه ای که نیازهای اجرایی شهرداری مجری طرحها را تأمین نمایند، مشکلات زیادی ایجاد خواهد نمود لذا پیشنهاد می نمایند کارگروه های مورد نظر تشکیل و موارد اجرایی را تصمیم گیری نمایند.

- ۱) با توجه به ضرورت ایمن سازی تردد در محور سنتپی به روستای بارهون و نقش تعریض این محور در ایمنی مسیر، مقرو شد شهرداری با رعایت ضوابط و مقررات نسبت به ارائه طرح تعریض محور بارهون و احداث دو گذر دوچرخه و پیاده در دو سوی آن محور به راه و ترابری اقدام فوری نموده و راه و ترابری حداکثر طرف یکپهلو پس از وصول طرح پیشنهادی شهرداری، با مدنظر قراردادن ضرورت اجرای طرح، اعلام نظر نماید.
- ۲) با توجه به بررسی و تصویب کارگروه فنی، اجرای آزمایشی طرح تغییر جهت خیابان حضرت امام خمینی (ره) از میدان آزادی به سمت چهار راه مولوی همزمان با افتتاح و بهره برداری از بل تادری و اطلاع رسانی عمومی از این تاریخ تا روز موعود، برای مدت ۳ ماه تصویب گردید. شهرداری پس از اتمام دوره آزمایشی گزارش کوچیمنی موضوع را به شورای ترافیک ارائه و جهت تاووم یا لغو این مصوبه تصمیم گیری خواهد شد.
- ۳) با توجه به بررسی و تصویب کارگروه فنی و پس از اطلاع رسانی عمومی و همزمان با اجرای تغییر جهت خیابان امام (ره)، خیابان بسوتشی حدفاصل تقاطع سعیدی به خیابان تادری بعنوان جایگزین خیابان امام (ره) دوطرفه میگردد. ضمناً کارگروه فنی حداکثر طرف مدت یکپهلو پس از اجرای طرح فوق نسبت به بررسی وضعیت تقاطع نظام وفا و سهیل در عبور از شوب تقاطع به شرق تقاطع اقدام نماید.
- ۴) بمنظور تسریع در روند اجرایی تقاطع غیرمستطی تادری و ایمنی کارگاه، ایجاد محدودیت تردد و انسداد خیابان تادری از میدان آزادی تا میدان میر سمان حداکثر تا پایان روز ۲۷ شهریور و بازگشایی مدارسی بتمویب رسید، ضمناً مقرر شد در صورت امکان هم همسوزان از این خیابان و راه های دسترسی به آن مزاحمتی برای پیمانکار و کارگاه ایجاد نشاید بازگشایی گردد.
- ۵) در صورت اتمام مراحل اجرایی هر یک از بلها قبل از ۲۷ شهریور، بهره برداری آزمایشی از آنها تا روز افتتاح رسمی بعمل آید.
- ۶) از سطح زیر بلهای تادری و عمران بنسوزان بازگشایی عمومی استفاده شود.
- ۷) دبیرخانه شورا ضمن اخذ سیاستهای ترافیک شورای همتا، استفسار لازم جهت حوزه شمول شورای ترافیک شهرستان بعمل آورد.
- ۸) کارگروه اجرایی با عضویت نمایندگان ثابت و نامالاختیار شهرداری، فرمانداری، پلیس انتظامی شهرستان، پلیس راهور شهرستان، پلیس راه استان، مسکن و شهرسازی، راه و ترابری و نماینده رئیس شورای شهر و یا مسئولیت دبیرشورا تشکیل و به موضوعات ارجاعی رسیدگی مینماید و دبیرخانه شورای ترافیک با همکاری شهرداری قزوین نسبت به تهیه و پیشنهاد دستورالعمل تشکیل و شوح فعالیت این کارگروه اقدام و جهت تصویب نهایی به شورای ترافیک شهرستان ارائه مینماید.
- ۹) باتوجه به ضرورت اطلاع رسانی، صدا و سیمان نسبت به بخش برنامه تبلیغاتی شهرداری درخصوص مراحل احداث و افتتاح تقاطع های غیر مستطی قزوین اقدام نماید.
- ۱۰) شهرداری نسبت به جایجایی تابلوی تبلیغاتی که، جلو دید تابلوی اطلاع رسانی محیط زیست در تقاطع ولی مصر قرار گرفته تا پایان ماه جاری اقدام نماید.
- ۱۱) اداره کل مسکن و شهرسازی و اداره کل محیط زیست نماینده ثابت و نامالاختیار خود را به شورای هماهنگی ترافیک معرفی نماید.