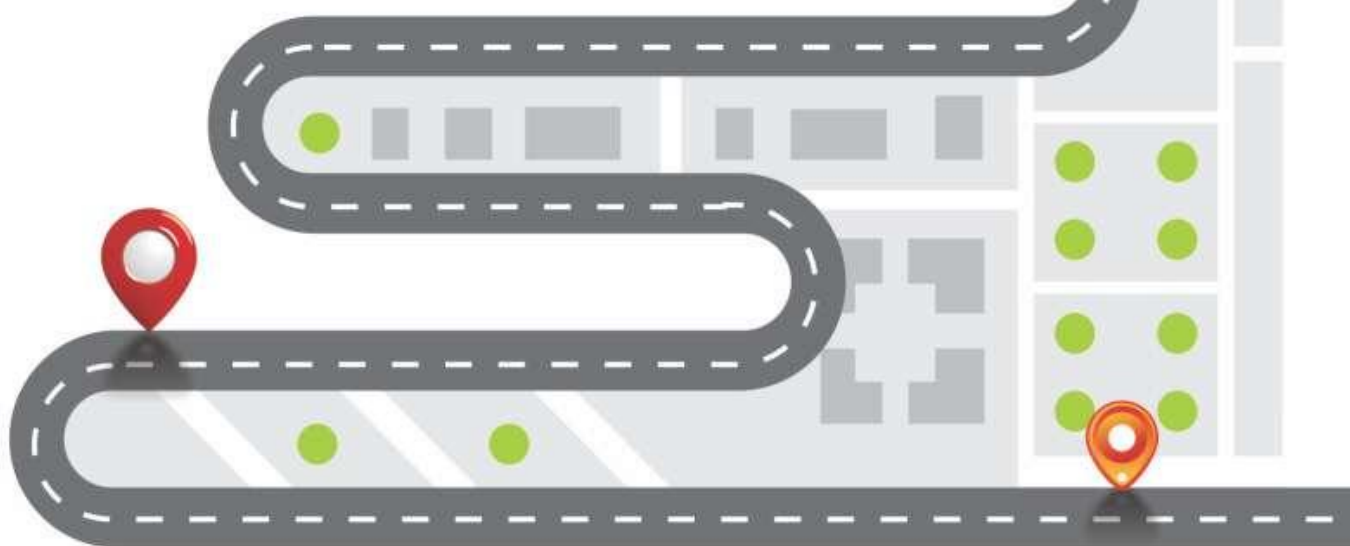




گزیده آمار معاونت حمل و نقل و ترافیک سال ۹۴ شهرداری قزوین



[Http://.qazvin.ir](http://.qazvin.ir)
[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)



شهرداری قزوین
معاونت حمل و نقل و ترافیک

گزیده آمار عملکرد معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین ۱۳۹۴
گردآوری و نظارت: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین
طراحی و اجرا: کانون تبلیغات جارچی (۰۹۱۲۲۸۱۵۳۸۵) مقدسیان

چاپ اول: ۱۳۹۵

تیراژ: ۱۰۰۰ نسخه

www.qazvin.ir

مدیریت متحد شهری؛ تفکری در مسیر تحول شهر

با حمد و سپاس خداوند متعال که توفیق خدمت‌گزاری به بنده و همکارانم را در یکی از دشوارترین و حساس‌ترین مسؤولیت‌های شهر داده است، امید داریم تلاش‌های ما در مسیر تحقق شهری ایده‌آل و فراهم‌سازی شرایط زندگی بهتر برای شهروندان، مؤثر واقع شده و گام‌هایی که در این راه برداشته ایم، ما را به هدف نهایی نزدیک تر نماید.

بدیهی است با اجرای رویکرد "مدیریت متحد شهری" و باور و پذیرش آن توسط مدیران و مسؤولان مرتبط، روند توسعه در قزوین شتابی دوچندان یافته است تا این شهر اصیل تاریخی، فرهنگی، اجتماعی که به عنوان شهر چهارانبیاء و چهارمین حرم اهل بیت (ع) و پایتخت هنر خوشنویسی ایران است، بار دیگر منزلت خود را در سطح کشور احیاء کند.

مجموعه مدیریت شهری قزوین برای تأمین رفاه و آسایش شهروندان از هیچ اقدامی فروگذار نخواهد کرد و همه توان خود را به کار خواهد گرفت تا شهری آباد، توسعه یافته و مترقی با توزیع عادلانه امکانات و دسترسی آسان به خدمات برای آحاد شهروندان فراهم کند و بی تردید در راستای تحقق این هدف، حمایت مردم و همدلی مسؤولان گره گشا و کارساز خواهد بود. دست یابی به چنین نقطه‌ای، نشانگر موفقیت شهرداری است و ما به دلیل نیل به این جایگاه، به خود می‌بالیم؛ چرا که بیراهه نرفته ایم و در قدم اول که همان جلب اعتماد شهروندان به این مجموعه مدیریتی بوده، موفق عمل کرده ایم.

در پایان باید گفت، داشتن شهری آباد و مترقی، آرمانی است که تحقق آن نیازمند حضور و فعالیت متخصصان و صاحب نظران خاص هر حوزه می‌باشد تا از طریق به کارگیری فن و دانش تخصصی هر یک، هم بر سرعت تأمین این خواسته‌ها افزوده شود و هم کیفیت خدمات ارائه شده به واسطه تخصصی شدن فکر، برنامه ریزی و سرمایه گذاری مربوط به هر حوزه افزایش یابد.



مسعود نصرتی
شهردار قزوین





به نام خدا

از دیر باز کهن، شهر قزوین به دلیل موقعیت ویژه جغرافیایی مرکز مبادلات و تردد کاروان های تجاری بوده است. موقعیت چهار راهی و قرارگیری در کریدور شرق به غرب کشور بر اهمیت این شهر افزود تا جایی که کاروانسراهای شهر همواره محل تجمع کاروان های تجاری فراوان بود.

گذر زمان و اختراع خودرو، هر چند از اهمیت کاروانسرا کاست، ولی هیچ گاه موقعیت قزوین به عنوان شاهراه ارتباطی مخدوش نشده بلکه روز به روز بر اهمیت این شهر افزوده شد تا جایی که خیابان سپه به عنوان اولین خیابان ایران در قزوین شکل گرفت.

ساخت اولین خیابان ایران در قزوین نشان از اهتمام مدیران شهر قزوین از گذشته به موضوع حمل و نقل بوده است.

از اوایل دهه ۸۰ تفکر تشکیل مدیریتی دانش بنیان جهت ساماندهی امور حمل و نقل شهری در شهرداری قزوین شکل گرفت و به همین منظور معاونت حمل و نقل و ترافیک در سال ۸۴، با شعار مدیریت هوشمند ترافیک، سازگاری هدفمند با محیط زیست و تلاش برای توسعه حمل و نقل سریع، راحت و ارزان، مأموریت خود را آغاز نمود.

در این سال ها تلاش مدیران شهری قزوین بر این بوده، تا شرایط زندگی آرام، ایمن و سالم را برای ساکنان رقم زنند و تهیه طرح جامع حمل و نقل به عنوان نقشه راه، مبنای علمی و فنی این تلاش ها قرار گرفت.

افزون بر تغییر شیوه های سنتی مدیریت، توسعه سامانه های هوشمند مدیریت با راه اندازی مرکز کنترل ترافیک شهر قزوین به عنوان چشم بینای شهر، یکی از پیشرفته ترین ها در نوع خود در کشور می باشد و تجهیز بیش از ۸۰ درصد از تقاطع های شهر به سیستم چراغ های هوشمند و همچنین نصب دوربین های ثبت مکانیزه تخلفات، از جمله تسهیلات مدیریت شهری برای هوشمند سازی شهر می باشد که محقق گردیده است.

همپای پیشبرد این اقدامات اجرایی، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین در حال برنامه ریزی برای تقویت فرهنگ عمومی استفاده از دوچرخه در سفرهای شهری با توسعه مسیرهای اختصاصی دوچرخه، تکمیل معابر و رینگ های شهر، ایجاد خطوط اتوبوس سریع (BRT) و سیستم های انبوه بر شهری، مانند تراموا و قطار سبک شهری (LRT) و همچنین اجرای برنامه های حمل و نقل پاک، می باشد.

ما بر آنیم تا با مدیریت متحد شهر و با تکیه بر روش های جدید علمی، شهری زیبا، مدرن و هوشمند را برای شهروندان کهن شهر قزوین بنا نهیم.

وهاب میزانی
معاون حمل و نقل و ترافیک
شهرداری قزوین



شهرداری قزوین
معاونت حمل و نقل و ترافیک

صفحه	عنوان
۲	مقدمه شهردار
۳	مقدمه معاون
۶	موقعیت قزوین در کشور
۸	اطلاعات جغرافیایی (شهرهای اقماری)
۹	اطلاعات جمعیت و اشتغال
۱۰	سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر قزوین
۱۲	طبقه بندی مناطق شهر قزوین
۱۴	مناطق ترافیکی براساس مطالعات طرح جامع حمل و نقل
۱۵	اطلاعات سفرهای روزانه
۱۷	متوسط نرخ سفرهای انجام شده در طول یک روز در سال
۱۸	سهم اهداف مختلف سفر
۱۹	سهم شیوه های مختلف حمل و نقل در سفرهای روزانه

مرکز کنترل ترافیک

۲۲	آمار حجم متوسط عبور از تقاطع های هوشمند در یک شبانه روز
۲۲	اجرای بستر فیبر مخابراتی
۲۳	آمار دوربین های مرکز
۲۳	آمار چراغ ها

سازمان ترافیک

۳۰	پارکینگهای عمومی
۳۲	پارکینگ های محدوده کارت پارک
۳۴	مسیر دوچرخه
۳۶	پل های هوایی عابر پیاده
۳۸	تابلوهای راهنمای مسیر
۳۸	خط کشی معابر
۳۸	سرعت گیرها
۳۸	اصلاح هندسی
۴۱	آموزش

سازمان اتوبوسرانی

۴۴	آمار خطوط اتوبوسرانی
۴۵	میانگین آمار مسافرین خطوط سازمان

صفحه	عنوان
۴۶	درصد میانگین جابجایی بر حسب روز
۴۷	آمار تعداد اتوبوس ها
۴۸	عمر ناوگان اتوبوسرانی
۴۸	تعداد ایستگاه های مکانیزه
۴۹	نرخ کرایه های اتوبوس در سالهای مختلف
۵۰	تعداد اتوبوس های بازسازی شده
۵۰	هزینه های خرید، بازسازی و نگهداری
۵۰	اتوبوسها و مینی بوس های تحت نظارت
۵۱	مصرف سوخت
۵۲	آمار خطوط مینی بوس رانی
۵۳	مرکز معاینه فنی خودرو و شهرداری قزوین

سازمان تاکسیرانی

۵۶	تعداد کل تاکسی های سازمان
۵۷	آمار خطوط سازمان
۶۰	آمار صدور پروانه
۶۱	وضعیت تحصیل رانندگان
۶۱	آموزش
۶۲	آمار مربوط به سی ان جی

سازمان پایانه ها

۶۶	پایانه آزادگان
۶۷	پایانه غرب
۶۸	ایستگاه الموت شرقی
۶۸	ایستگاه الموت غربی
۶۸	ایستگاه بویین زهرا
۶۹	اطلاعات جابجایی مسافر پایانه آزادگان
۶۹	اطلاعات جابجایی مسافر پایانه غرب

پلیس راهور

۷۱	آمار تصادفات سال ۹۴
۷۲	نمودار توزیع میانگین درصد تخلفات اعمال قانون شده در ایام هفته و ماههای سال
۷۳	نمودار درصد توزیع تخلفات اعمال قانون شده در سال ۱۳۹۴

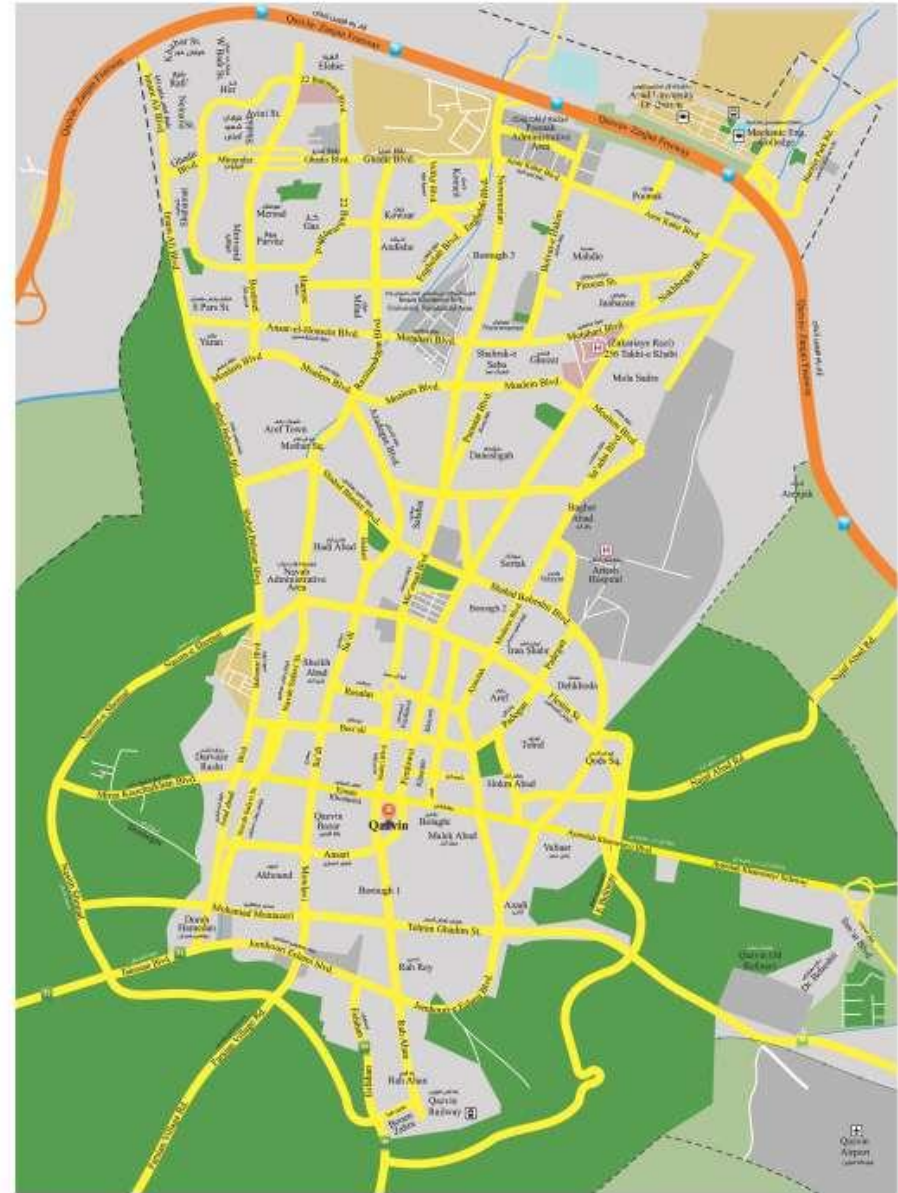


شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

7

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

نقشه شهر قزوین





شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

اطلاعات جغرافیایی شهر قزوین

واحد	مقدار	شرح
کیلومتر مربع	۵۶۹۳	مساحت شهر قزوین
منطقه	۳	تعداد منطقه
کیلومتر	۴/۷	متوسط عرض شهر قزوین
کیلومتر	۹/۳	متوسط طول شهر قزوین
عرض شمالی	۳۱/۱۶°	عرض جغرافیایی شهر قزوین
طول شمالی	۵۰°	طول جغرافیایی شهر قزوین
متر	۱۲۷۸	متوسط ارتفاع از سطح دریا
میلی متر در سال	۲۰/۸	میانگین بارندگی میانگین
درجه سانتیگراد	۱۴/۳	درجه حرارت سالانه
...	نیمه خشک و سرد	آب و هوا
...	خیلی زیاد	موقعیت از لحاظ زلزله خیزی

8

[Http://traffico.qazvin.ir](http://traffico.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

اطلاعات جمعیت، اشتغال، مصرف سوخت شهر قزوین

شرح	مقدار	واحد	توضیحات
کل جمعیت ساکن شهر قزوین	۴۰۳۹۹۷	نفر	سال ۹۳
کل جمعیت شاغل	۱۰۸۴۵۳	نفر	سرشماری سال ۹۰
کل جمعیت در حال تحصیل	۹۴۲۲۸	نفر	سرشماری سال ۹۰
تعداد خانوار شهر	۱۲۰۶۹۰	خانوار	سال ۹۳
متوسط بعد خانوار شهر	۳/۳	نفر	سال ۹۳
تراکم جمعیت	۰/۶۹۹	نفر در هکتار	-
میزان باسوادی	۸۹/۲	درصد	-
مصرف گاز وئیل (نفت گاز)	۳۰۴۴۹۰	مترمکعب	سال ۹۲
مصرف گاز طبیعی	۱۸۶۶	میلیون مترمکعب	سال ۹۲
مصرف گاز مایع کپسولی	۱۷۱۹۳	تن	سال ۹۲

سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر شهر قزوین



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک



راهنمای علائم

شریانی درجه یک	شیرازی	آزاد راه	آزاد راه
شریانی درجه دو	شیرازی	راه اصلی	راه اصلی
جمع و پخش کننده	شیرازی	راه فرعی	راه فرعی
رمپ و لُوپ	شیرازی	راه روستایی	راه روستایی



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

11

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

اطلاعات شبکه معابر شهر قزوین

خلاصه اطلاعات شبکه جاده ای مجموعه شهری قزوین

نوع راه	طول (کیلومتر)	درصد
آزادراه	۱۵۶/۴	۹/۶
راه اصلی	۱۰۳/۶	۶/۴
راه فرعی	۳۱۷/۴	۱۹/۵
راه روستایی	۱۶۹	۱۰/۵
سایر راه ها	۸۷۷/۹	۵۴
مجموع	۱۶۲۴/۳	۱۰۰

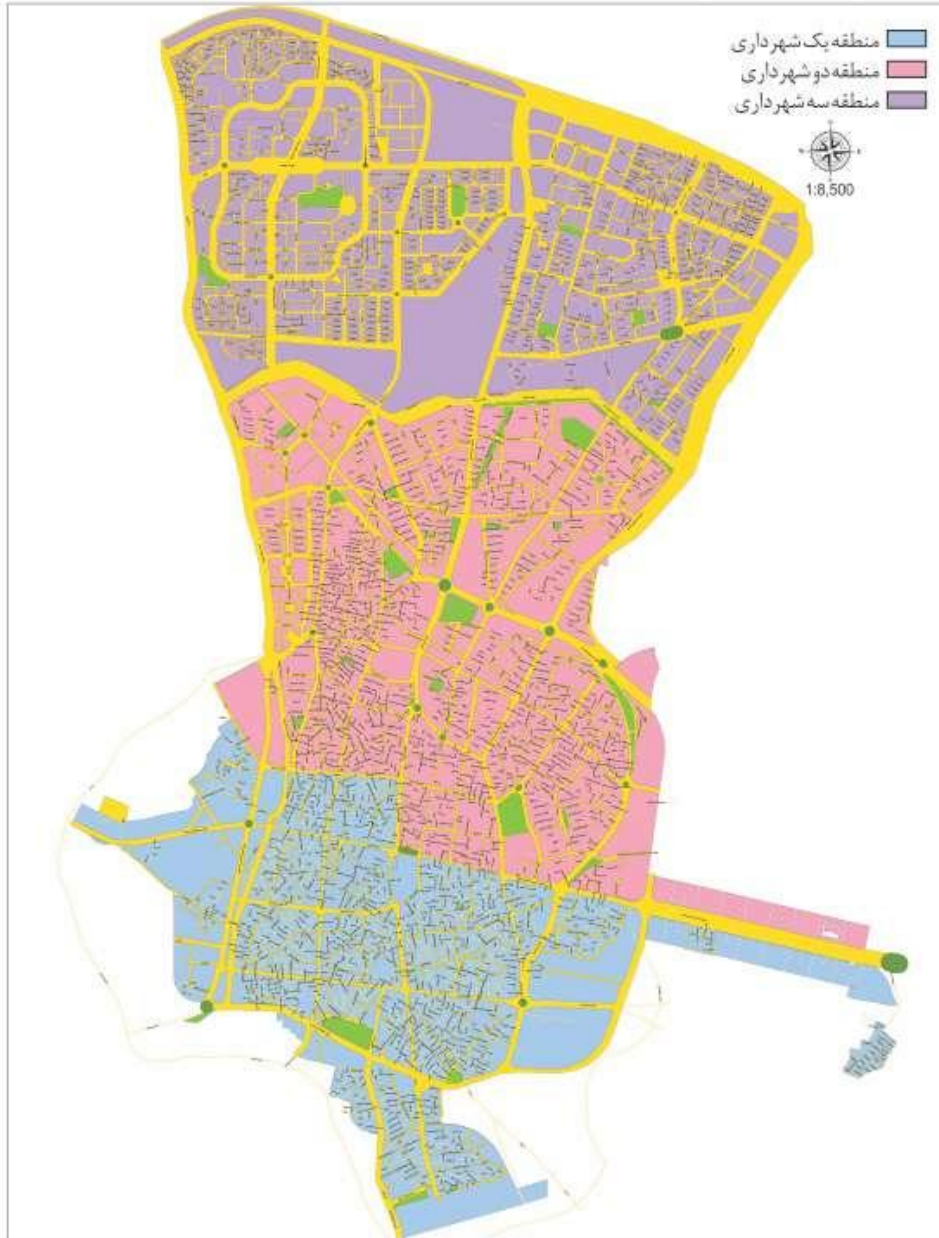
خلاصه اطلاعات شبکه معابر شهر قزوین

درجه عملکردی معبر	طول (کیلومتر)	درصد
شریانی درجه ۱	۴۴.۴	۲۰
شریانی درجه ۲	۶۲.۸	۲۸
جمع و پخش کننده	۱۲۰.۲	۵۳
مجموع	۲۲۷.۴	۱۰۰



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

طبقه بندی مناطق شهر قزوین



12

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

13

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

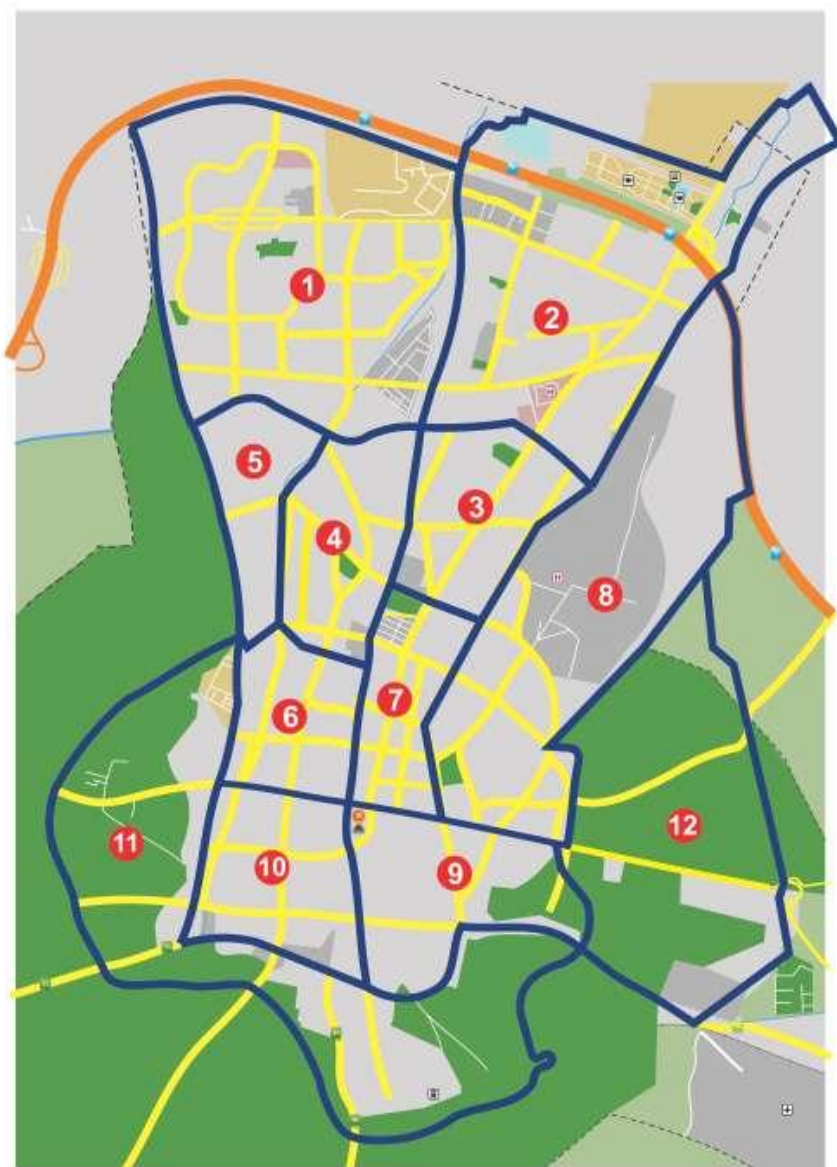
تغییرات زمانی حجم معادل سواری عبوری از شبکه معابر شهر قزوین



مناطق ترافیکی شهر قزوین بر اساس مطالعات جامع حمل و نقل



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک



14

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

اطلاعات سفرهای روزانه شهر قزوین در سال ۸۹ (سال پایه)

درصد سفرهای روزانه غیربازگشت تولیدشده به تفکیک هدف سفر در مناطق ترافیکی شهر قزوین

شماره منطقه	سفرهای تولیدشده (درصد)					
	مجموع	هیچ سرخانه	تفریح و سایر	خرید کالا و خدمات	آموزشی	شغلی
۱	۱۹.۲۲	۰.۸۲	۳.۰۳	۳.۳۰	۶.۱۸	۵.۹
۲	۷.۵۱	۰.۳۰	۱.۰۵	۱.۳۸	۲.۲۲	۲.۵۶
۳	۱۰.۱۰	۰.۷۸	۱.۴۲	۱.۴۲	۲.۰۹	۴.۳۹
۴	۱۴.۳۴	۰.۵۵	۲.۵۰	۲.۳۰	۲.۹۷	۵.۹۲
۵	۲.۳۲	۰.۲۳	۰.۵۳	۰.۳۷	۰.۵۳	۰.۶۶
۶	۶.۷۱	۰.۶۸	۱.۰۲	۱.۲۹	۱.۶۲	۲.۱۰
۷	۷.۱۲	۰.۹۵	۱.۰۱	۱.۰۲	۱.۱۶	۲.۹۷
۸	۹.۲۷	۱.۱۹	۱.۳۵	۱.۴۹	۱.۷۶	۳.۴۸
۹	۹.۱۹	۰.۴۴	۱.۷۲	۱.۸۱	۱.۷۹	۳.۴۴
۱۰	۷.۵۲	۰.۷۶	۱.۲۳	۱.۲۰	۱.۷۸	۲.۵۴
۱۱	۴.۰۵	۰.۳۰	۰.۵۵	۰.۸۸	۱.۲۹	۱.۰۴
۱۲	۲.۷۵	۰.۸۹	۰.۲۹	۰.۳۲	۰.۴۲	۰.۸۲
مجموع	۱۰۰	۷.۸۹	۱۵.۷۰	۱۶.۷۶	۲۳.۸۲	۳۵.۸۳



اطلاعات سفرهای روزانه شهر قزوین در سال ۸۹ (سال پایه)

درصد سفرهای روزانه غیربازگشت جذب شده به تفکیک هدف سفر در مناطق ترافیکی شهر قزوین

شماره منطقه	سفرهای جذب شده (درصد)					
	مجموع	هیچ سرخانه	تفریح و سایر	خرید کالا و خدمات	آموزشی	شغلی
۱	۱۰.۱۶	۰.۶۱	۲.۰۴	۰.۵۶	۳.۵۲	۳.۴۴
۲	۷.۳۳	۰.۵۳	۱.۶۴	۰.۳۸	۳.۰۷	۱.۷۱
۳	۱۰.۰۱	۰.۴۵	۱.۱۲	۰.۵۸	۵.۱۴	۲.۷۱
۴	۶.۹۴	۰.۴۹	۱.۳۴	۰.۹۵	۱.۶۶	۲.۵۰
۵	۲.۶۳	۰.۱۷	۰.۲۷	۰.۰۹	۰.۹۰	۱.۱۰
۶	۵.۴۵	۰.۵۰	۰.۶۶	۰.۷۹	۱.۴۴	۲.۰۶
۷	۱۱.۱۵	۰.۹۷	۱.۴۸	۲.۷۵	۲.۳۹	۳.۵۷
۸	۱۱.۴۳	۱.۱۱	۲.۸۲	۱.۱۵	۲.۲۷	۴.۰۷
۹	۸.۴۳	۰.۶۸	۱.۲۸	۱.۸۷	۱.۹۷	۲.۶۴
۱۰	۹.۸۲	۰.۷۰	۱.۱۴	۳.۵۷	۰.۴۶	۳.۹۴
۱۱	۳.۵۶	۰.۲۱	۰.۵۰	۰.۴۹	۰.۴۹	۱.۸۶
۱۲	۱۳.۰۹	۱.۵	۱.۳۱	۳.۵۸	۰.۴۹	۶.۲۲
مجموع	۱۰۰	۷.۸۹	۱۵.۷	۱۶.۷۶	۲۳.۸۲	۳۵.۸۳



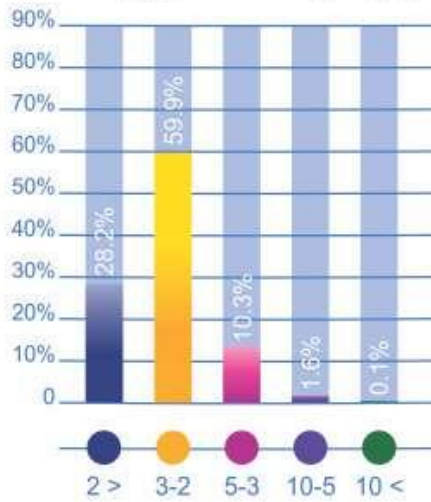
شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

17

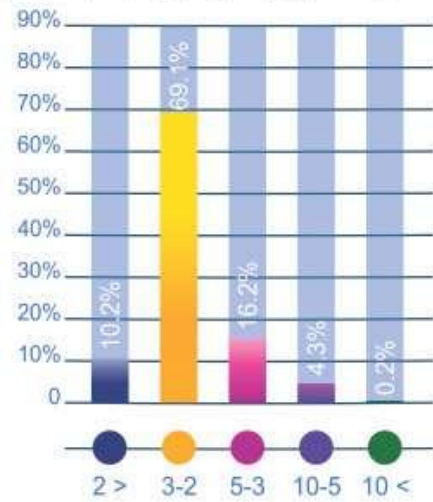
مقایسه درصد سفرهای تولید شده و جذب شده در شهر قزوین در سال ۸۹ (سال پایه)



متوسط نرخ سفرهای انجام شده در طول یک روز سال ۱۳۸۹ (سال پایه)



متوسط نرخ سفرهای انجام شده توسط خانم ها
در طول یک روز در سال پایه



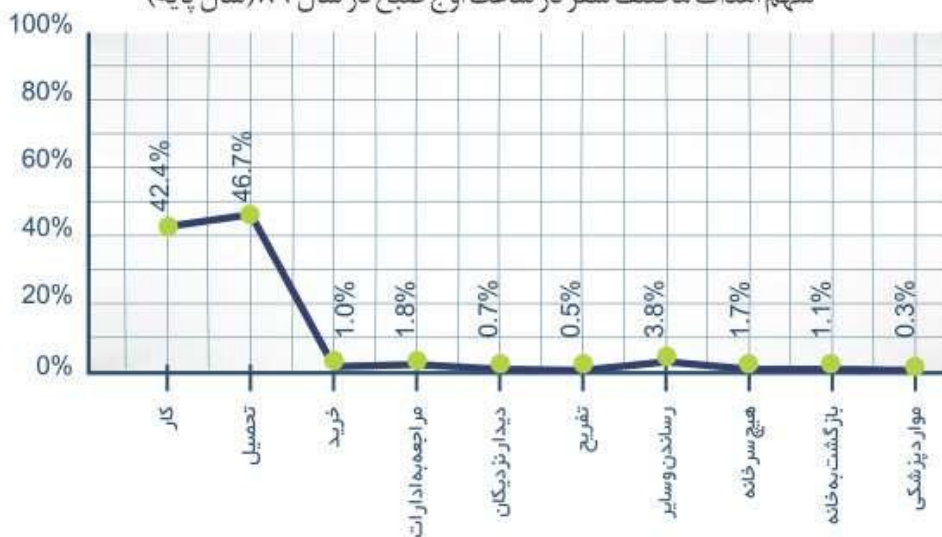
متوسط نرخ سفرهای انجام شده توسط آقایان
در طول یک روز در سال پایه

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

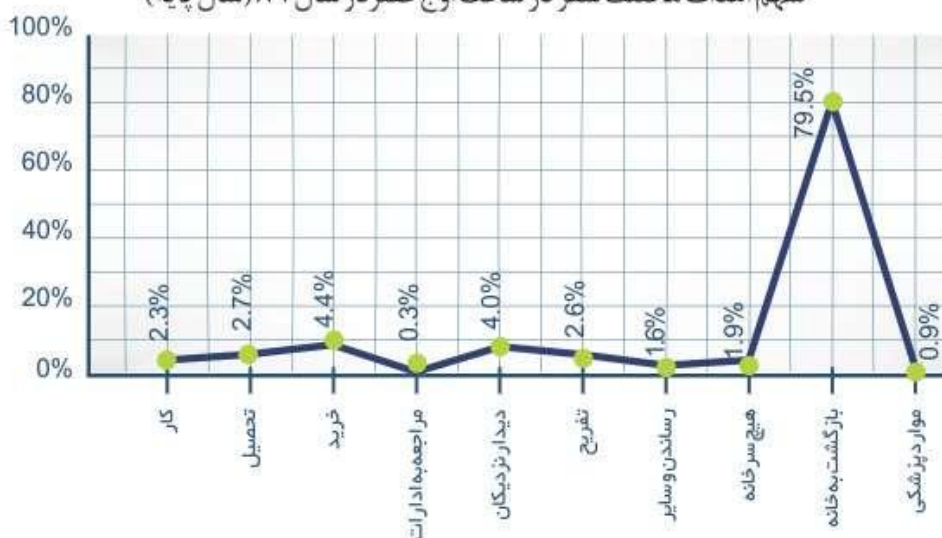


سهم اهداف مختلف سفر

سهم اهداف مختلف سفر در ساعت اوج صبح در سال ۸۹ (سال پایه)



سهم اهداف مختلف سفر در ساعت اوج عصر در سال ۸۹ (سال پایه)

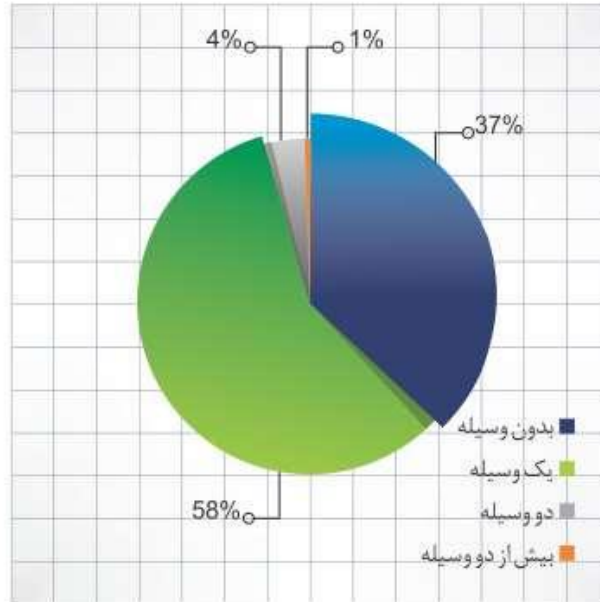




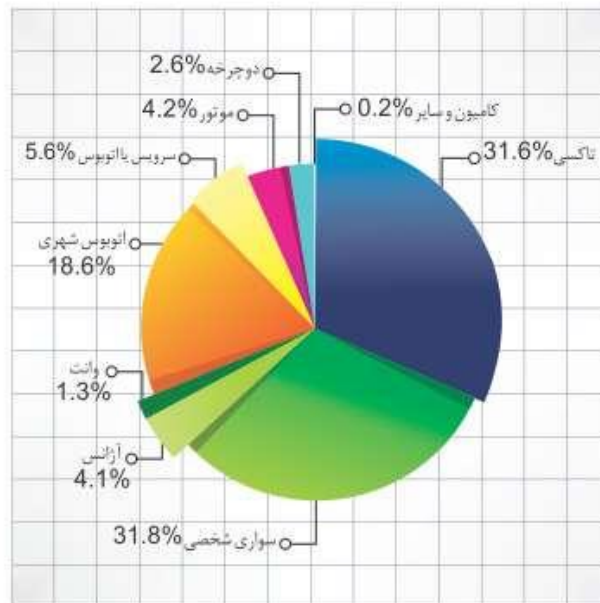
شهرداری
قزوین
معاونت
حمل و نقل
و ترافیک

19

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)



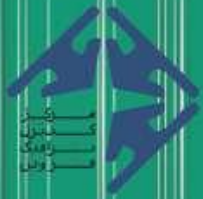
تعداد سواری در مالکیت
خانواده شهروندان در سال ۸۹
(سال پایه)



سهم شیوه های مختلف
حمل و نقل در سفرهای
روزانه در سال ۸۹
(سال پایه)



Qazvin Traffic Management Center
<http://traffic.qazvin.ir>





آمار حجم متوسط عبور از تقاطعات هوشمند در یک شبانه روز

ردیف	نام تقاطع	متوسط حجم تردد
۱	میرداماد	۷۷۷۷۵
۲	۲۲ بهمن	۶۵۲۶۵
۳	ولیعصر	۶۰۶۷۶
۴	اسدآبادی	۴۸۹۱۸
۵	میدان عدل	۴۷۱۲۸
۶	پیغمبریه	۴۶۷۱۶
۷	محمد رسول..	۴۵۲۷۵
۸	عمران	۴۲۱۵۵
۹	بنیاد شهید	۴۰۰۲۳
۱۰	طالقانی	۳۹۵۶۲
۱۱	معلم بابایی	۳۹۳۰۲
۱۲	عدل	۳۸۶۰۹
۱۳	ملت	۳۸۳۵۲
۱۴	پادگان	۳۷۴۵۴
۱۵	نظام وفا	۳۷۰۳۵
۱۶	نادری	۳۶۷۲۴
۱۷	هلال احمر	۳۲۵۴۸
۱۸	شهدا	۳۱۵۰۹
۱۹	فلسطین	۲۹۴۴۵
۲۰	منتظری	۲۶۶۶۸
۲۱	فردوسی	۲۳۹۵۴
۲۲	خیام	۲۱۵۰۹
۲۳	بازار	۲۱۱۸۷

۱۰ تقاطع پر تردد در شهر
زوبین

اجرای بستر مخابراتی فیبرنوری (بستر مرکز کنترل ترافیک)

۵۰ کیلومتر	متراژ کل
۲۰ کیلومتر	اجراشده توسط مرکز کنترل ترافیک
۳۰ کیلومتر	اجراشده توسط مخابرات



آمار دوربین های مرکز کنترل ترافیک

تعداد	نوع دوربین
۶۲	دوربین نظارت تصویری
۱۶	دوربین کنترل سرعت
۶	دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز
۲	دوربین ثبت تخلف عبور از خطوط ویژه

آمار چراغها

چشمک زن	پری تایم	هوشمند	
		محلّی	مرکزی
۹	۶	۹	۲۳

نقشه ترافیک آنلاین

Qazvinmap.ir



[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

نقشه جانمایی چراغ‌ها



- | | | | |
|---------------------|---|--------------|---|
| چشمک‌زن |  | هوشمند مرکزی |  |
| زمان ثابت (پری‌تیم) |  | هوشمند محلی |  |

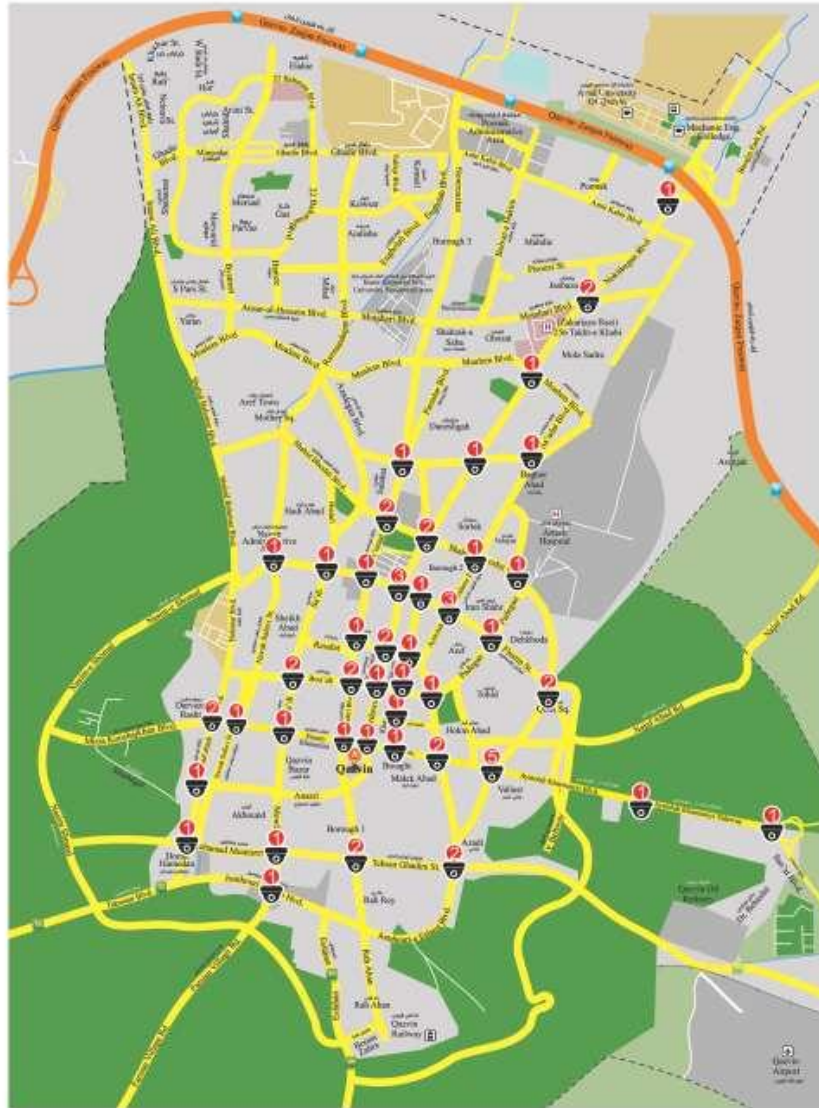




25

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

نقشه جانمایی دوربین های نظارت تصویری



اعداد، نشانگر تعداد دوربین در تقاطع می باشد.

نقشه جانمایی دوربین های کنترل سرعت







27

[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)

نقشه جانمایی دوربین های عبور از چراغ قرمز و دوربین های عبور از خطوط ویژه



دوربین های عبور از خطوط ویژه 

دوربین های عبور از چراغ قرمز 

www.trafficorq.qazvin.ir





شهرداری قزوین
سازمان حمل و نقل و ترافیک



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

پارکینگ های عمومی

ردیف	نام پارکینگ	مساحت (متر مربع)	تعداد فضاهای پارک
۱	سر چشمه	۲۵۰۰ مترمربع	۱۸۰
۲	شهید انصاری	(دوطبقه) ۱۴۷۰۰	۳۴۸
۳	رازی	۱۱۰۰	۵۰
۴	گوثر	۱۷۵۰	۴۰
۵	بازار	۳۷۰۰	۱۰۰
۶	دانش	۲۳۰۵	۵۵
۷	۷دی	۱۴۵۰	۶۰
۸	۹دی	۳۶۰۰	۱۲۰
۹	طالقانی	۴۵۰۰	۲۳۰
۱۰	جمهوری	۴۰۰۰	۲۴۰
۱۱	ملکی	۶۰۰	۳۰
۱۲	دارابی	۷۰۰	۳۵
۱۳	مهری	۸۰۰	۴۰
۱۴	یاس	۱۲۰۰	۶۰
۱۵	قافله باشی	۱۰۰۰	۵۰
۱۶	حکیم	۶۰۰	۳۰
۱۷	ملک آباد	۱۰۰۰	۵۰
۱۸	معین	۱۰۰۰	۴۵
۱۹	مهر و ماه	۱۹۰۰۰	۷۶۰
۲۰	آمنه خاتون	۱۰۰۰	۵۰
۲۱	کاشانی	۱۰۰۰	۴۰
۲۲	البرز	۴۰۰۰	۲۴۰
۲۳	زعفرانی	۱۰۰۰	۴۰

جمع: ۲۷۶۳



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

31

[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

نقشه جانمایی پارکینگ های عمومی





شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

پارکینگ های محدوده کارت پارک

ردیف	فهرست معابر	تعداد فضاهای پارک
۱	خیابان سعدی حدفاصل خیابان های امام خمینی (ره) و بوعلی	۹۵
۲	خیابان امام خمینی حدفاصل سبزه میدان تا میدان ۲۲ بهمن	۱۰۱
۳	خیابان پیغمبریه حدفاصل خیابان شهید انصاری تا سبزه میدان	۴۰
۴	خیابان سپه حدفاصل خیابان های شهید انصاری تا منتظری	۱۱۳
۵	خیابان نادری حدفاصل خیابان بوعلی تا سبزه میدان	۸۹
۶	خیابان بوعلی حدفاصل خیابان های خیام و نادری	۳۳
۷	خیابان فردوسی حدفاصل میدان عدل تا سبزه میدان	۹۵
۸	خیابان خیام حدفاصل خیابان های فلسطین و طالقانی	۲۰۶
۹	خیابان طالقانی حدفاصل کوچه ملک آباد تا سبزه میدان	۴۳
۱۰	خیابان شهرداری حدفاصل خیابان های فردوسی تا خیام	۴۲
۱۱	خیابان شهید بابایی حدفاصل میدان شهید بابایی تا بلوار معلم	۲۶۲
۱۲	بلوار آیت... خامنه ای - ولیعصر تا هتل مرمر	۶۴
۱۳	پادگان - چهارراه ملت تا چهارراه پادگان	۱۱۰
۱۴	عدل - درب گوشک تا بلوار مدرس	۵۱
۱۵	بوعلی - چهارراه ملت تا چهارراه راهنمایی	۵۳
۱۶	فردوسی - میدان عدل تا چهارراه فلسطین	۴۵

مجموع فضاهای پارک: ۱۴۴۲



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

33

[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

نقشه جانمایی پارکینگ‌های محدوده کارت پارک





شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

مسیر دوچرخه

کیلومتر از	آدرس دقیق	موقعیت	منطقه	ردیف
۱/۱۰	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره) - میدان گلها	بلوار غدیر	۳	۱
۵/۲۵	میدان گلها - میدان تعاون	بلوار ۲۲ بهمن	۳	۲
۱/۱۹	میدان جانبازان - انتهای پونک	بلوار نخبگان	۳	۳
۳/۶۳	دانشگاه آزاد اسلامی - ورودی فدک	بلوار نخبگان	۳	۴
۰/۶	کانال - میدان جانبازان	بلوار بابایی	۲	۵
۳/۲۹	بلوار لشکری - نوروزیان	بلوار معلم	۳ و ۲	۶
۱/۳۱	ابتدای آزادگان - چهارراه سونا	بلوار آزادگان	۲	۷
۰/۸۵	میدان ارتش - تقاطع بابایی	بلوار بهشتی	۲	۸
۰/۷۴	مدرس - چهارراه نادری	خیابان بوعلی	۲	۹
۰/۸۷	آزادی - میدان عدل	فردوسی	۲	۱۰
۰/۸۷	چهارراه عدل - سه راه خیام	خیام	۲	۱۱
۱/۳۰	سرتاسر	خیابان شهدا	۱	۱۲
۱/۲۸	اسدآبادی - مولوی	خیابان منتظری	۱	۱۳
۰/۳۶	مدرس - میدان عدل	خیابان عدل	۲	۱۴
۰/۶۱	تقاطع عمران - میدان سرداران	خیابان میرعماد	۲	۱۵
۰/۴۸	میدان نصر - تقاطع شهیدبابایی	بلوار بهشتی	۲	۱۶
جمع: ۲۳/۷۱				

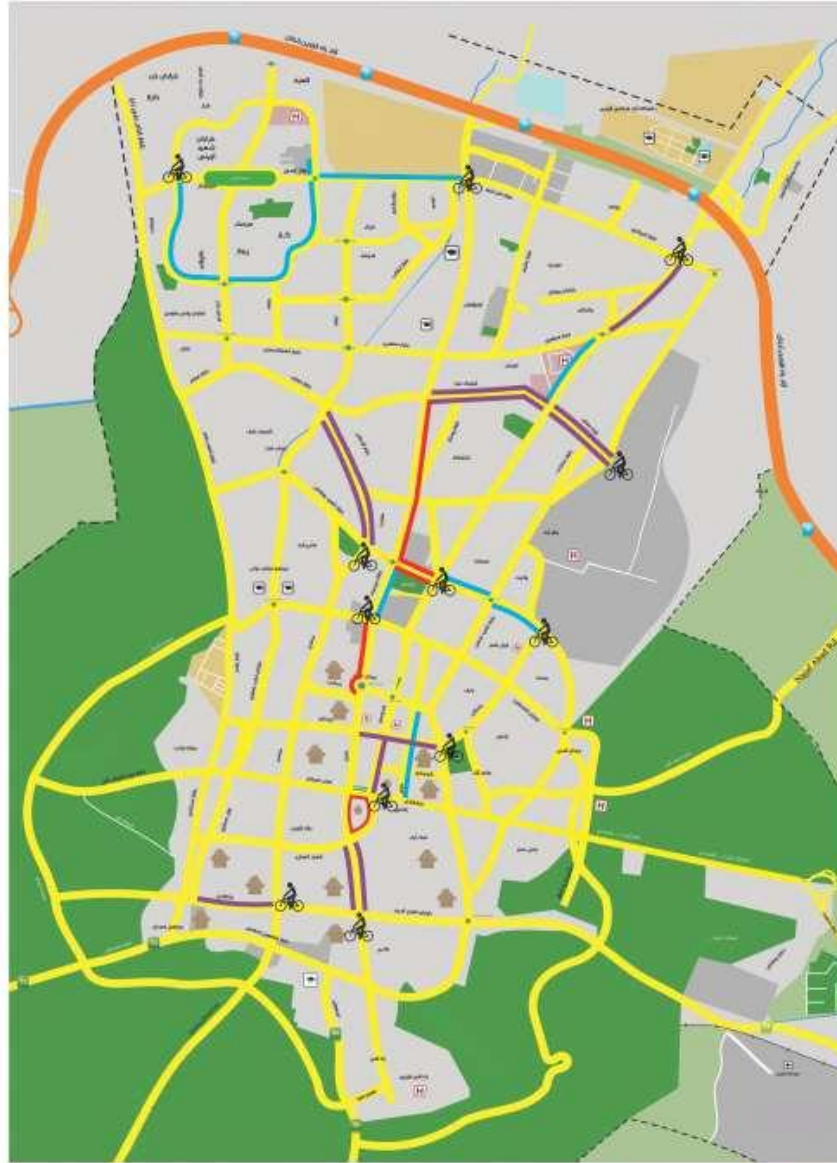


شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

35

[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

نقشه جانمایی مسیرهای دوچرخه



مسیرهای یکطرفه
مسیرهای دوطرفه
مسیرهای در حال احداث



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

پل های هوایی عابر پیاده

ردیف	موقعیت	نوع پل (معمولی، مجهز به آسانسور، پله برقی)
۱	پل هوایی بلوار خرمشهر مقابل ترمینال آزادگان	مجهز به پله برقی
۲	۴راه ولی عصر	مجهز به پله برقی
۳	بلوار شهید بهشتی مقابل پایانه غدیر	معمولی
۴	بلوار شهید بهشتی - تقاطع شهید بابایی	معمولی - آسانسور
۵	بلوار میر عماد نبش گلستان هزار جریب	معمولی
۶	بلوار امام خمینی (ره) مقابل صدا و سیما	معمولی
۷	بلوار امام خمینی (ره) مقابل حکمت ۷۳	معمولی
۸	بلوار امام خمینی (ره) مقابل خوابگاه دانشگاه بین المللی	معمولی
۹	بلوار آیت الله خامنه ای مقابل هتل قدس	معمولی
۱۰	بلوار جمهوری اسلامی تقاطع اسد آبادی	معمولی
۱۱	بلوار صنعت مقابل باغ نشاط	معمولی
۱۲	خیابان نواب مقابل شهرک بهارستان	احداث و مونتاژ

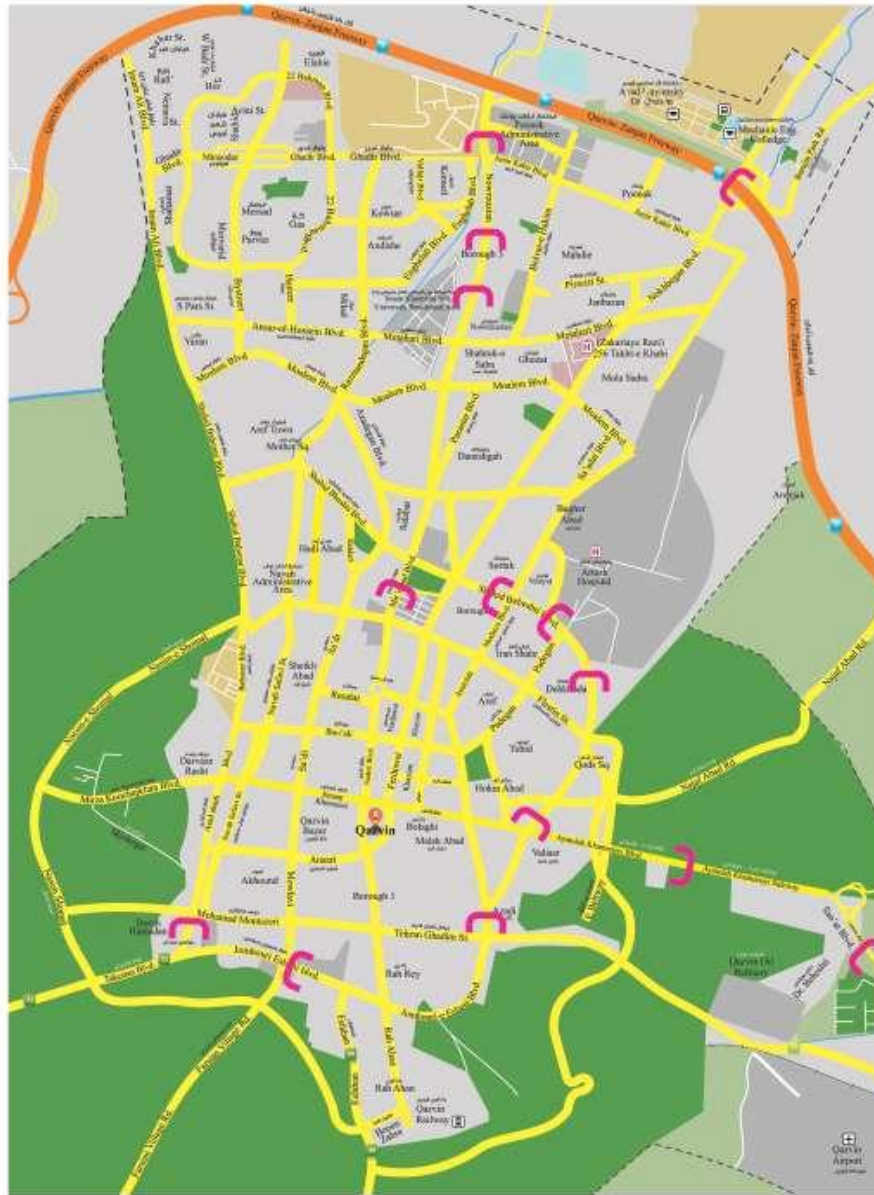


شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

37

[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

نقشه جانمایی پل های هوایی عابر پیاده





شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

تابلوهای راهنمای مسیر

نوع تابلو	بالاسری (محل)	صلیبی (عدد)	پرچمی (عدد)	جانبی ساده (عدد)
تعداد	۴۷	۸	۱۲۱	۸۶
متراژ (متر مربع)	۱۰۶۱/۷۹	۱۲۱.۲۷	۴۲۹/۶	۶۴۴/۳۵

خط کشی معابر

خط کشی طولی	۱۳۳/۴۰۰ متر طول
خط کشی عرضی عابر پیاده	۹/۷۰۰ متر مربع

سرعت گیرها

آسفالتی	سنگ - آسفالت	پلاستیک	جمع
۴۰۰	۱۷	۶۰۰	۱۰۱۷

اصلاح هندسی

ردیف	منطقه	مساحت (متر مربع)	سال
۱	۲۰۱	مینودر (بلوار صنعت، ایستگاه تاکسی الموت، دکه یاران)	۱۳۹۱
۲	۱	میدان تهران قدیم	۱۳۹۱
۳	۲	میدان شهید بابایی	۱۳۹۱
۴	۳	رینگ ۲۲ بهمن	۱۳۹۱ و ۱۳۹۲
۵	۳	پوشینه باف	۱۳۹۱ و ۱۳۹۲
۶	۳	شهید فکوری	۱۳۹۱
۷	۳	بیمارستان رازی	۱۳۹۱
۸	۳	دوربرگردان نوروزیان	۱۳۹۱



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

39

[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

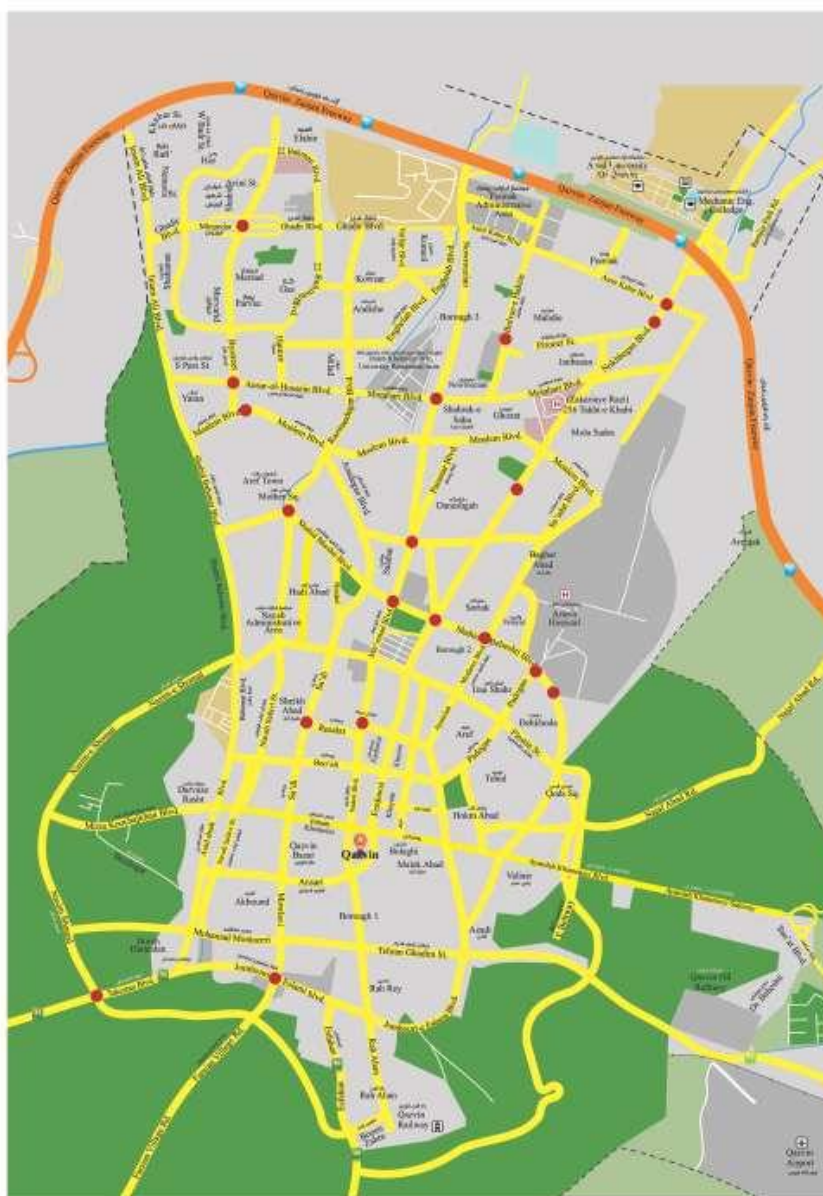
اصلاح هندسی (ادامه)

سال	مساحت (متر مربع)	منطقه	ردیف
۱۳۹۱	میدان سرداران	۲۰۱	۹
۱۳۹۱	دانشگاه شهرداری	۱	۱۰
۱۳۹۱	میدان شیشه مینودر	۲	۱۱
۱۳۹۱	میدان ۱۷ شهریور مینودر	۳	۱۲
۱۳۹۲	غیاث آباد	۳	۱۳
۱۳۹۲	میدان نصر (راستگرد شمال غرب و جنوب شرق)	۳	۱۴
۱۳۹۲	پادگان بهشتی - بهشتی	۳	۱۵
۱۳۹۲	پارکینگ پارک دهخدا	۳	۱۶
۱۳۹۲	دوربرگردان روبروی هتل مرمر	۲	۱۷
۱۳۹۲	راستگرد نوروزیان - مدنی	۱	۱۸
۱۳۹۲	غیاث آباد	۳	۱۹
۱۳۹۳	تقاطع پادگان - میدان ارتش	۳	۲۰
۱۳۹۳	احداث راستگرد شمال شرقی میدان نصر	۲	۲۱
۱۳۹۳	تکمیل راستگرد شمال غربی میان نصر	۲	۲۲
۱۳۹۴	دوربرگردان ضلع شمال میدان مادر	۲	۲۳
۱۳۹۴	میدان اول چوبیندرو خیابان اصلی چوبیندرو و تقاطع خیرآباد	۲	۲۴
۱۳۹۴	بلوار نوروزیان - دوربرگردان جنوب - جنوب و ساماندهی بریدگی ضلع شمال غربی و شرقی کانال	۱	۲۵
۱۳۹۴	تقاطع نخبگان - پیروزی و احداث میدان نخبگان	۲	۲۶
۱۳۹۴	میدان شهید حسن پور و کوچه لاله	۲	۲۷
۱۳۹۴	تقاطع رسالت - سعدی	۲	۲۸



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

نقشه جانمایی اصلاحات هندسی



40

[Http://trafficoqg.qazvin.ir](http://trafficoqg.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
سازمان
حمل و نقل
و ترافیک

41

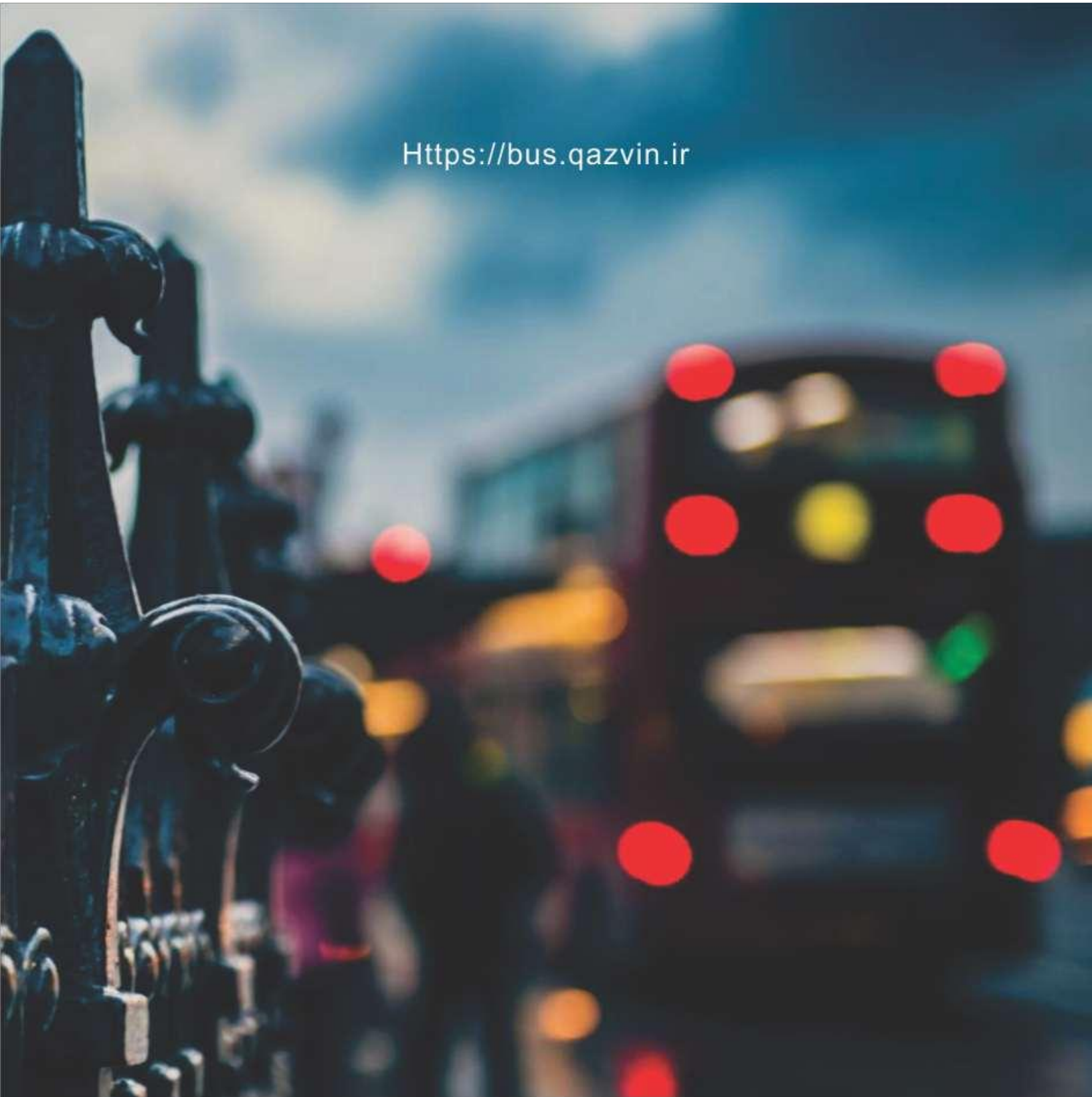
[Http://trafficorg.qazvin.ir](http://trafficorg.qazvin.ir)

آموزش

بروشورهای چاپ شده	
موضوع	تعداد
دوچرخه سواری ایمن	۶۰۰۰
مسیر خطوط اتوبوسرانی	۵۰۰۰
خط کشی عایر پیاده	۲۰۰۰
پیاده راه خیام	۳۰۰۰

دوره های آموزشی	
نام دوره	تعداد
دوره آموزشی علائم افقی و عمودی	۱
دوره آموزشی سخت افزار چراغ های راهنمایی هوشمند	۱
دوره آموزشی رنگ و خط کشی	۱
دوره آموزش کاربردی GPS جهت آمار تصادفات با حضور رؤسای پنجگانه راهور	۱

<https://bus.qazvin.ir>





شهرداری قزوین
سازمان آتوبوسرانی



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

آمار خطوط اتوبوسرانی

کد مسیر	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس فعال	طول خطوط (کیلومتر)
۲	شهرک شهید بهشتی	تقاطع نسیم شمال	۱۱	۸/۷
۳	میدان آزادی	راه آهن	۸	۴/۷
۴	سعدی جنوبی	پایانه مینودر	۱۴	۱۱/۲
۵	پایانه آزادگان	پایانه مینودر	۱۴	۱۲
۶	بلوار شهید باهنر	مینودر	۱۳	۱۰/۴
۷	نادری جنوبی	کوثر	۱۰	۹
۸	پایانه دانشگاه امام	دوراهی همدان	۱۰	۱۰/۷
۹	پایانه آزادگان	پایانه مجتمع ادارات نواب	۹	۶/۴
۱۱	پایانه غرب	میدان آزادی	۴	۳
۱۲	خ فردوسی	ملاصدرا	۷	۵/۹
۱۳	بازار سعادت	بلوار سعادت	۶	۶/۵
۱۴	ولیعصر	سلامگاه	۸	۶/۶
۱۵	میدان تهران قدیم	بازار سعادت	۵	۳/۸۵
۱۶	میدان آزادی	میدان ۲۲ بهمن	۷	۴/۳
۱۷	بلوار خرمشهر	بیدستان	۸	۱۳/۳
۱۸	بلوار باهنر	محمودآباد	۷	۱۰/۱
۱۹	سعدی جنوبی	مجتمع مسکونی میلاد	۶	۵/۵
۲۱	پایانه آزادگان	پایانه چهار صد دستگاه	۱۰	۱۰/۶
۲۲	خ شهید بابایی (تقاطع معلم)	دانشگاه آزاد باراجین	۸	۳/۶
۲۳	پونک	میدان آزادی	۱۳	۱۰/۳
۲۴	بلوار باهنر	ناصرآباد	۵	۱۰/۵



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

45

[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)

خطوط اتوبوسرانی (ادامه)

کد مسیر	مبدأ	مقصد	تعداد اتوبوس فعال	طول خطوط (کیلومتر)
۲۵	پایانه دانشگاه امام	تقاطع معلم	۶	۱۰/۲
۲۶	عارف	میرداماد	۷	۶/۲
۲۸	پایانه شهید بهشتی	دوراهی همدان	۵	۴/۵
جمع درون شهری خصوصی				
			۱۳۸	۱۱۳
جمع درون شهری دولتی				
			۴۳	۴۱
جمع کل درون شهری				
			۱۸۱	۱۵۴
جمع کل برون شهری				
			۲۰	۳۴
جمع ناوگان				
			۲۰۱	۱۸۸

میانگین آمار مسافری خطوط سازمان اتوبوسرانی قزوین (یک اتوبوس)

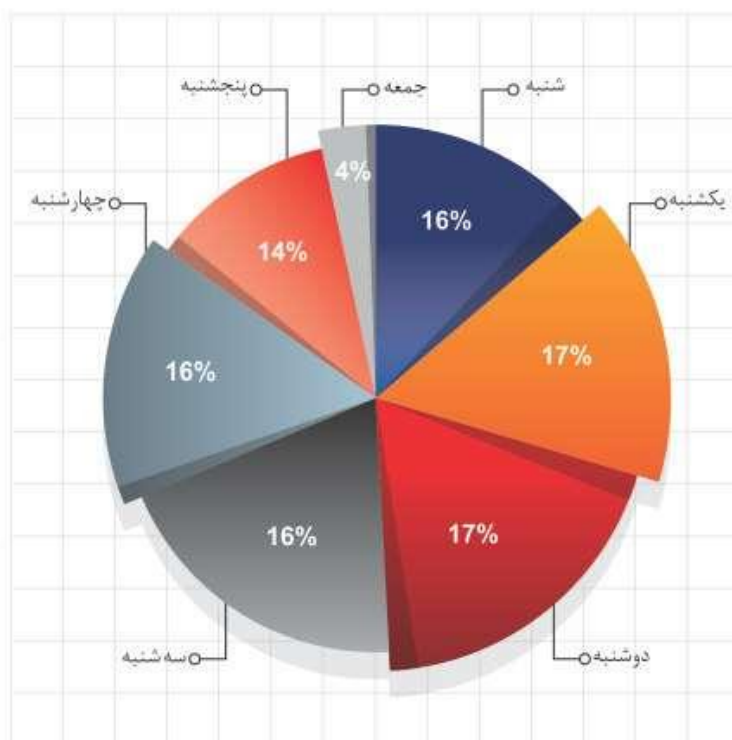
میانگین آمار مسافر روزانه در طی سال (نفر)				میانگین مسافر در تابستان (نفر)				میانگین مسافر در ایام تحصیل (نفر)				
روزهای ماه	تعطیلات	پنجشنبه ها	روزهای عادی	روزهای ماه	تعطیلات	پنجشنبه ها	روزهای عادی	روزهای ماه	تعطیلات	پنجشنبه ها	روزهای عادی	
۵۲۲	۳۳۱	۴۷۵	۵۵۲	۴۴۳	۲۵۵	۳۸۰	۴۴۵	۵۴۹	۳۵۶	۵۰۷	۵۸۷	میانگین درون شهری
۵۶۴	۴۲۹	۵۱۷	۵۹۴	۴۴۲	۳۲۲	۴۰۲	۴۶۶	۶۰۴	۴۶۴	۵۵۶	۶۳۶	میانگین برون شهری
۵۲۶	۳۴۱	۴۷۹	۵۵۶	۴۷۶	۲۷۷	۴۰۸	۴۹۳	۶۰۵	۳۹۹	۵۶۲	۶۴۵	میانگین کل



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

درصد میانگین جابجایی بر حسب روز

روز	تعداد تراکنش	درصد جابجایی مسافر
شنبه	۸۴۷۹۵	۱۶
یکشنبه	۸۷۳۲۵	۱۷
دوشنبه	۸۸۰۵۹	۱۷
سه شنبه	۸۶۹۶۷	۱۶
چهارشنبه	۸۵۸۴۸	۱۶
پنجشنبه	۷۲۲۴۲	۱۴
جمعه	۲۲۳۸۲	۴





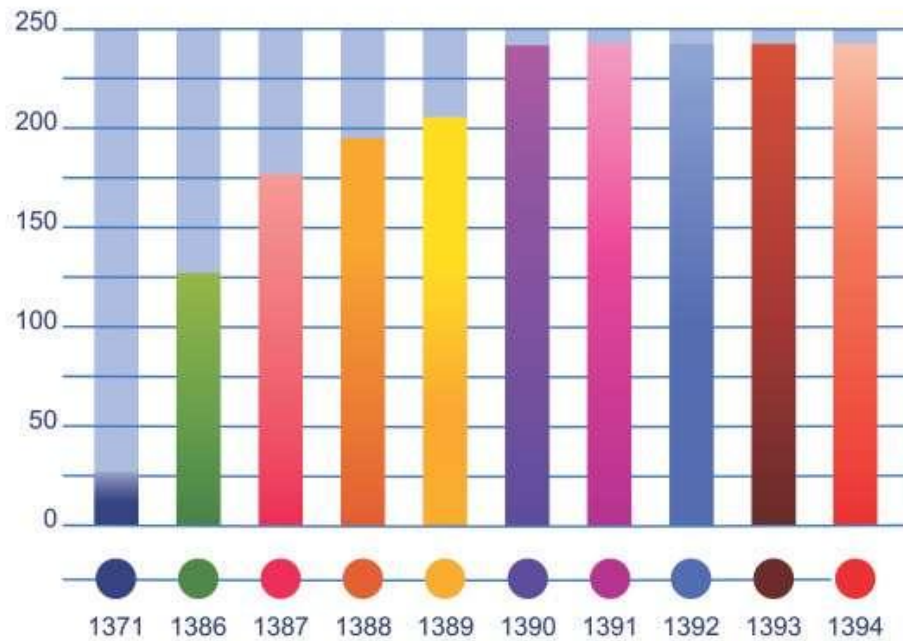
شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

تعداد اتوبوس ها در سال های مختلف

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
سال	۱۳۷۱	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
تعداد	۲۸	۱۲۶	۱۷۶	۱۹۴	۲۰۹	۲۴۲	۲۴۳	۲۴۳	۲۴۳	۲۴۳

47

[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)





شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

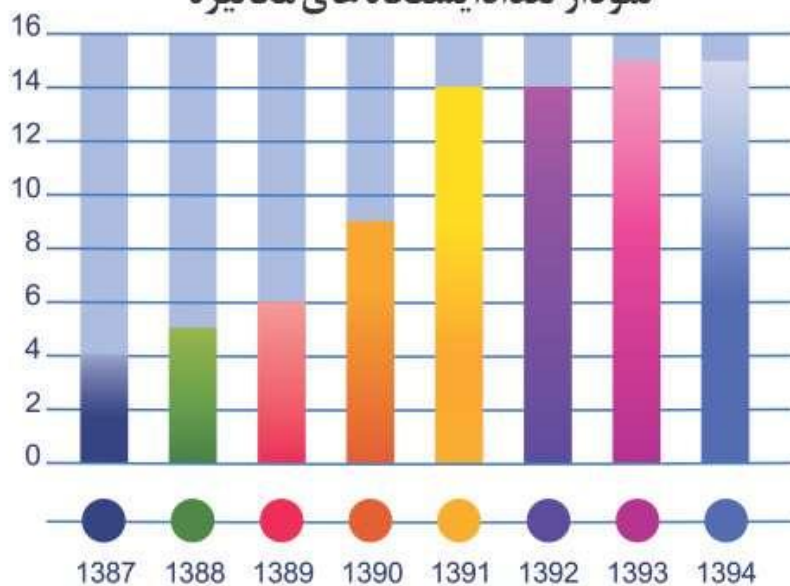
عمر ناوگان اتوبوسرانی

تا ۵ سال	۵ تا ۱۰ سال	۱۰ تا ۱۵ سال
۴۹	۱۱۹	۷۵

تعداد ایستگاه های مکانیزه

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸
سال	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
تعداد	۴	۵	۶	۹	۱۴	۱۴	۱۵	۱۵

نمودار تعداد ایستگاه های مکانیزه





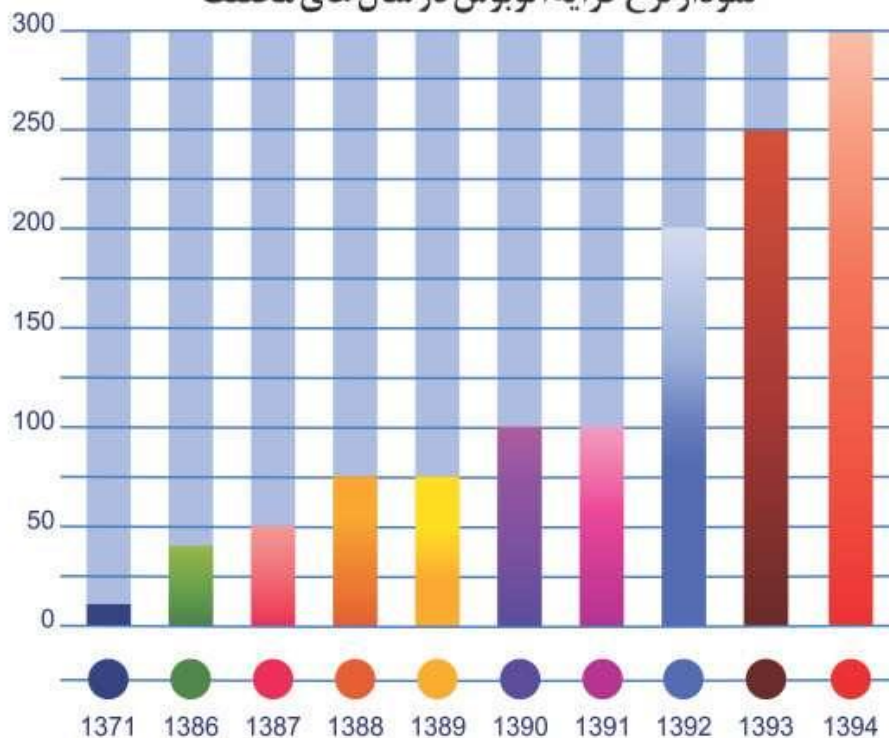
شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

نرخ کرایه اتوبوس در سال های مختلف (تومان)

ردیف	۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰
سال	۱۳۷۱	۱۳۸۶	۱۳۸۷	۱۳۸۸	۱۳۸۹	۱۳۹۰	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
نرخ به تومان	۱۰	۳۰	۵۰	۷۵	۷۵	۱۰۰	۱۰۰	۲۰۰	۲۵۰	۳۰۰

49

نمودار نرخ کرایه اتوبوس در سال های مختلف



[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

تعداداتوبوس های بازسازی شده

ردیف	۱	۲	۳	۴
سال	۱۳۹۱	۱۳۹۲	۱۳۹۳	۱۳۹۴
تعداد	۱۰۸	۱۸	۱۹	۲۲

هزینه خرید، بازسازی و نگهداری یک دستگاه اتوبوس در سال ۹۴

هزینه خرید اتوبوس	هزینه بازسازی یک دستگاه اتوبوس	هزینه ماهانه نگهداری یک دستگاه اتوبوس
۶/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال	۷۷/۳۱۶/۶۸۷ ریال

تحت نظارت

تعداد شرکت های فعال در حوزه مینی بوسرانی	تعداد خطوط مینی بوسرانی	تعداد مینی بوس و اتوبوس های تحت نظارت	
		فعال در سرویس مدارس	فعال در سرویس درستی
۱۲	۱۴	۲۷۰	۱۱۳
۳۸۳			

50

[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

51

[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)

مصرف سوخت

عنوان	میزان مصرف
متوسط روزانه مصرف گازوئیل برای یک دستگاه	۹۰-۱۳۰ لیتر
متوسط روزانه مصرف گاز برای یک دستگاه	۱۳۵-۱۴۰ کیلومتر
ناوگان مجهز به کارت بلیت	۲۴۳ (کل اتوبوس ها)
تعداد اتوبوس های خارج از رده	.
تعداد اتوبوس های در حال بازسازی	۱۲
تعداد ناوگان مجهز به سیستم AVL	۲۴۳ (کل اتوبوس ها)
تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران	۲۶۵۰۰۰

گزارشات رسیدگی به شکایات

عنوان	سال ۱۳۹۴
تعداد کل پرونده های ارسالی به کمیته انضباطی	۳۷۵
تعداد تبرئه شده ها	۱۲۰
تعداد محکوم شده ها	۲۵۵
ارجاع به کمیته انضباطی عالی	.



شهرداری
قزوین
سازمان
اتوبوسرانی

آمار خطوط مینی بوسرانی

نام مسیر	تعداد مینی بوس	طول مسیر
محمود آباد	۲۵	۱۱
چوبیندر	۱۶	۹
شریف آباد	۴۰	۱۳
نجف آباد-وثوق آباد	۹	۸
باراجین	۱۱	۱۱
بهشت فاطمه	۱۳	۵
کورانه	۴	۱۰
فارسیان	۳	۱۰
شیدا صفهان	۱	۱۸
رز جرد	۱۵	۲۲
رشتقون	۴	۱۸
نظام آباد	۴	۱۳
اسماعیل آباد	۴	۶
لیاء	۹	۲۰
جمع خطوط مینی بوسرانی	۱۴۹	۱۵۴

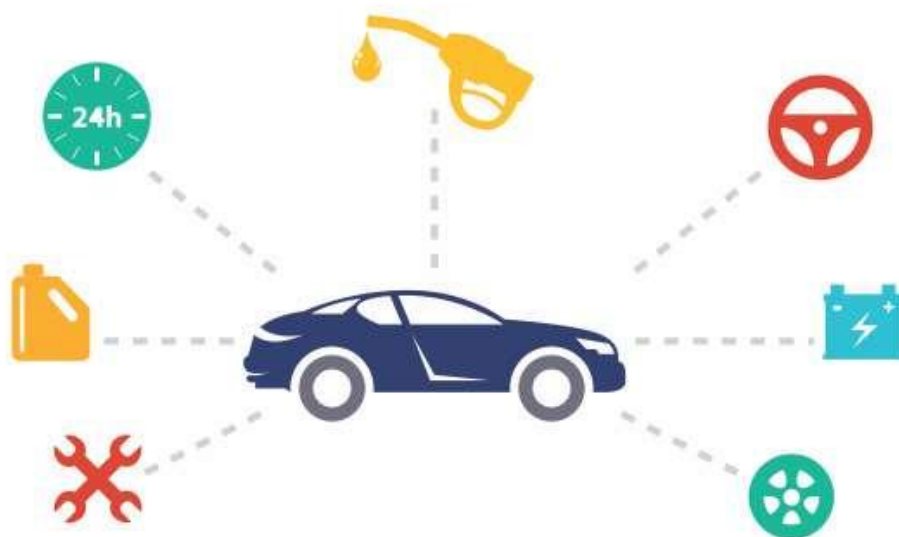
52

[Http://bus.qazvin.ir](http://bus.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
مرکز
معاينه
فنی
خودرو

آمار سال ۱۳۹۴ مرکز معاينه فنی خودرو شهرداری قزوین



53

[Http://qazvin.ir](http://qazvin.ir)

عنوان	تاکسی	وانت	غیره	جمع
تعداد کل خودروهای پذیرش شده	۱۵۹۰	۱۸۶۹	۲۱۳۶۸	۲۴۸۲۷
خودروهای تایید شده	۱۰۷۳	۱۲۷۸	۱۷۲۲۲	۱۹۵۷۳
خودروهای مردود شده	۵۱۷	۵۹۱	۴۱۴۶	۵۲۵۴



[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)



شهرداری قزوین
سازمان تأکسیراتی



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

۳۸۰۶	تعداد کل تاکسی های سازمان (پلاک ت) (سال ۹۴)
۴۴۷	تعداد خودروهای شخصی ساماندهی شده
۳۸۰۶	تعداد تاکسی های دوگانه سوز
۲۶۲۶	تعداد بیمه شدگان تاکسی
۱۰	تعداد تاکسی های انتقالی به شهرهای اطراف
۳۵۵	تعداد تاکسی های شرکت کننده در طرح نوسازی
۱۲۹۴	تعداد تاکسی ها از مدل ۵۹ تا ۸۴
۲۵۲۰	تعداد تاکسی ها از مدل ۸۵ تا ۹۴
۵۷۱۳	تعداد خودروهای وانت بار ساماندهی شده
۲۵۵۲	تعداد بیمه شدگان وانت

56

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)

۱۱۰۵	تعداد تاکسی های گردشی	۲۰۵۴	تعداد تاکسی های زرد سازمان (سال ۹۴)
۹۴۹	تعداد تاکسی های خطی درون شهری		

۱۳۳۶	تعداد تاکسی های آژانسی	۱۷۵۲	تعداد تاکسی های نارنجی سازمان (سال ۹۴)
۴۱۶	تعداد تاکسی های خطی برون شهری		



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

57

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)

تعداد	انواع تاکسی های شرکتی (سال ۹۴)
۵۴۰	پیکان
۱۵۷	پژو
۴۸۳	روآ
۴۹۱	پراید
۸۱	سمند
۱۷۵۲	جمع

تعداد	انواع تاکسی های گردش (سال ۹۴)
۶۲۱	پیکان
۵۲۴	پژو
۴۱۲	روآ
۲۰۰	پراید
۲۴۸	سمند
۴۹	ون
۲۰۵۴	جمع

سال ۹۴	آمار خطوط سازمان
۴۷	تعداد کل خطوط
۳۱	تعداد خطوط درون شهری
۱۶	تعداد خطوط برون شهری
۱۳۶۵	تعداد کل تاکسی های موجود در خطوط
۹۴۹	تعداد تاکسی های موجود در خطوط درون شهری
۴۱۶	تعداد تاکسی های موجود در خطوط برون شهری



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

59

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)

سال ۹۴	تاکسی های بیسیم سازمان
۱۲۰	تعداد کل تاکسی های بیسیم
۲۴	تعداد رانندگان زن
۹۶	تعداد رانندگان مرد
۱۳	تعداد ایستگاه های سطح شهر
۱۳۰۰	میانگین تعداد زنگ های روزانه

سال ۹۴	سرویس مدارس سازمان
۱۲۴۰	تعداد خودروهای سرویس مدارس
۸۷۸	تعداد رانندگان مرد
۳۶۲	تعداد رانندگان زن
۷۰۵	تعداد تاکسی های سرویسی
۵۳۵	تعداد خودروهای شخصی سرویسی

۱۱۵	تعداد شرکت های فعال	تعداد کل شرکت های حمل و نقل مسافر (آژانس) در سال ۹۴
۳۵	تعداد شرکت های غیر فعال	
		۱۵۰



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

واحدسنجش	تعداد	آمار صدور پروانه (سال ۹۴)
دستگاه	۰	واگذاری تاکسی
دستگاه	۲۸۵	نقل و انتقال تاکسی
برگ	۴۳۹	صدور پروانه بهره برداری
جلد	۳۶۸	صدور پروانه تاکسیرانی
برگ	۱۱۶۳	صدور مجوز موقت

تعداد	آمار رسیدگی به شکایات (سال ۹۴)
۳۰۱	توقف در پارکینگ
۱۰۵۶	تعداد شکایات رسیده
۸۸	شکایات ارسالی به هیات انضباطی
۴۵۳۱	تعداد کل بازرسی های صورت گرفته

تعداد	آمار اشیاء گمشده (سال ۹۴)
۴۰۰	تعداد کل اشیاء گمشده انتقال یافته به سازمان
۱۵۰	تعداد تحویل داده شده
۲۵۰	تعداد تحویل داده نشده

60

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

61

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)

تعداد	وضعیت تحصیل رانندگان (سال ۹۴)
۱۲۷۹	زیر دیپلم
۱۰۳۱	دیپلم
۸۵	فوق دیپلم
۲۸	لیسانس
۴	فوق لیسانس و بالاتر
۱۳۷۹	ثبت نشده

تعداد	آموزش (سال ۹۴)
۱۲۸۶	تعداد تاکسیرانان آموزش دیده
۱۱	تعداد کلاس های آموزشی برگزار شده ویژه تاکسیرانان



شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

تعداد	عنوان
۱۴	تعداد جایگاههای سوخت CNG در شهر
۸	تعداد جایگاههای متعلق به شهرداری
۱۳۶۰۰۰	میانگین حجم فروش کل گاز طبیعی در روز (Kg)
۱۵۰۰۰	میانگین تعداد کل خودروهای سوختگیری شده در جایگاه (روزانه/دستگاه)

جایگاه‌های وابسته به شهرداری

ردیف	نام جایگاه CNG	آدرس
۱	جایگاه مینودر	انتهای بلوار صیاد شیرازی
۲	جایگاه نواب	خیابان نواب شمالی بالاتر از میدان مادر
۳	جایگاه معلم	بلوار معلم جنب درمانگاه شهید بلندیان
۴	جایگاه امیدی	خیابان اسدآبادی نرسیده به درواهی همدان داخل خیابان صنعت
۵	جایگاه جمهوری	بلوار جمهوری اسلامی روبروی اداره آگاهی
۶	جایگاه نوروزیان	بلوار معلم نرسیده به خیابان نوروزیان
۷	جایگاه انقلاب	دوراهی همدان، میدان دفاع مقدس، ابتدای جاده اقبالیه نرسیده به چهار راه نسیم شمال
۸	جایگاه باهنر	بلوار باهنر

جایگاه‌های خصوصی

۹	جایگاه سپید	کیلومتر ۲ بلوار ابو ترابی نرسیده به پل شرکت نفت
۱۰	جایگاه رز	میدان تهران قدیم به سمت بلوار جمهوری روبروی رستوران رز
۱۱	جایگاه صاحب الامر	جاده باراجین جنب تیپ صاحب الامر سپاه
۱۲	جایگاه پردیس	میدان مینودر تهران اواسط بلوار صنعت جنب شهرک پردیس
۱۳	جایگاه دلیری	کیلومتر ۴ جاده بوئین زهرا



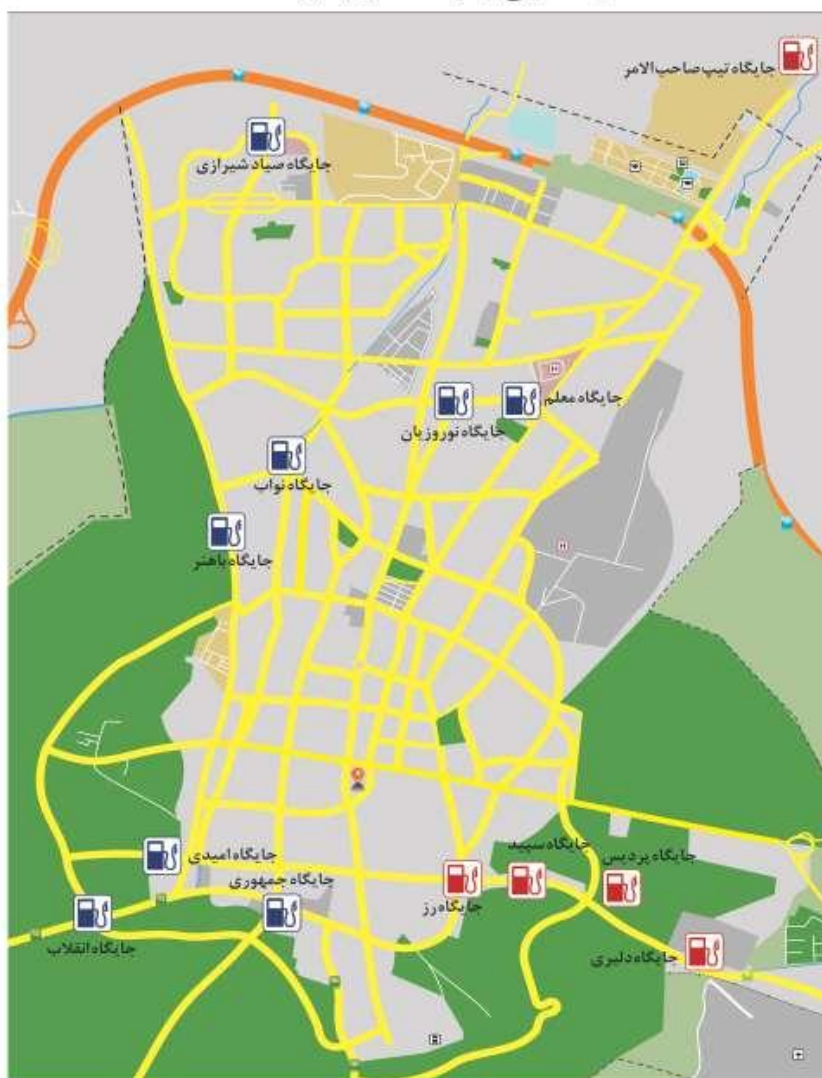
شهرداری
قزوین
سازمان
تاکسیرانی

63

[Http://taxi.qazvin.ir](http://taxi.qazvin.ir)

تعداد	به تفکیک مناطق	تعداد جایگاه های
۳	منطقه ۱	
۲	منطقه ۲	
۳	منطقه ۳	

نقشه جانمایی جایگاه های سوخت CNG



جایگاه های
وابسته به
شهرداری

جایگاه های
خصوصی



[Https://payanehha.qazvin.ir](https://payanehha.qazvin.ir)



شهرداری قزوین
سازمان پایانه‌ها



شهرداری
قزوین
سازمان
پایانه ها

توضیحات	پایانه آزادگان
۳۲۰۰۰ متر مربع	مساحت کل
۷۴۰۰ متر مربع	مساحت بنا
۱۶ غرفه	تعداد غرفه های تجاری
۳۱۳ دستگاه	تعداد اتوبوس
۲۰۰ دستگاه	تعداد سواری کرایه
۴۰ دستگاه	تعداد مینی بوس
تهران - شیراز - همدان - اصفهان - تبریز - لاهیجان - قم	مقاصد اتوبوس ها
تهران و اقصی نقاط کشور	مقاصد سواری ها
آبیک	مقاصد مینی بوس ها
۲ تا ۲۰ سال	عمر ناوگان اتوبوس
۱۰ تا ۳۰ سال	عمر ناوگان مینی بوس
۱ تا ۱۰ سال	عمر ناوگان سواری



شهرداری
قزوین
سازمان
پایانه ها

67

[Http://payanehha.qazvin.ir](http://payanehha.qazvin.ir)

توضیحات	پایانه غرب
۸۰۰۰ متر مربع	مساحت کل
۶۰۰ متر مربع	مساحت بنا
۴ غرفه	تعداد غرفه های تجاری
۱۰ دستگاه	تعداد اتوبوس
۱۶۰ دستگاه	تعداد سواری کرایه
۱۰۰ دستگاه	تعداد مینی بوس
ابهر	مقاصد اتوبوس ها
تاکستان - زنجان - همدان	مقاصد سواری ها
تاکستان و اقبالیه	مقاصد مینی بوس ها
۱۰ تا ۲۰ سال	عمر ناوگان اتوبوس
۱۰ تا ۳۰ سال	عمر ناوگان مینی بوس
۱۰ تا ۱۰ سال	عمر ناوگان سواری



شهرداری
قزوین
سازمان
پایانه ها

68

<http://payaneha.qazvin.ir>

توضیحات	ایستگاه الموت شرقی
۳۰۰ متر مربع	مساحت
۳۰ دستگاه	تعداد سواری
۱۱۵۰۰ نفر	مسافر جابجا شده سال ۹۴
معلم کلايه	مقصد
میدان مینودر - ابتدای جاده الموت شرقی	محل ایستگاه

توضیحات	ایستگاه الموت غربی
۱۲۰۰ متر مربع	مساحت
۳۰ دستگاه	تعداد سواری
۱۰۱۱۲ نفر	مسافر جابجا شده سال ۹۳
رازمیان	مقصد
کمربندی شهید بهشتی - تقاطع فیاض بخش	محل ایستگاه

توضیحات	ایستگاه بوبین زهرا
۱۰۰۰ متر مربع	مساحت
۱۰۰ دستگاه	تعداد سواری
۷۲۰۰۰ نفر	مسافر جابجا شده سال ۹۳
بوبین زهرا	مقصد
انتهای خیابان راه آهن، جنب پارک رز	محل ایستگاه



شهرداری
قزوین
سازمان
پایانه ها

69

جابجایی مسافر سال ۹۴ (پایانه آزادگان)

تعداد کل مسافر	جمع کل سرویسها	تعداد سرویس درستی	تعداد سرویس عادی	اتوبوس			مینی بوس			سواری		
				درصد	مسافر	سرویس	درصد	مسافر	سرویس	درصد	مسافر	سرویس
۱۴۴۶۷۹۸	۸۲۲۰	۸۶۵۹	۷۹۵۶۱	۸۱	۱۱۶۶۰۵۷	۳۲۶۵۱	۸	۱۱۷۹۷۱	۶۲۱۷	۱۱	۱۶۲۷۷۰	۴۰۶۹۳

جابجایی مسافر سال ۹۴ (پایانه غرب)

تعداد کل مسافر	جمع کل سرویسها	تعداد سرویس درستی	تعداد سرویس عادی	اتوبوس			مینی بوس			سواری		
				درصد	مسافر	سرویس	درصد	مسافر	سرویس	درصد	مسافر	سرویس
۳۱۸۰۰۰	۲۹۸۷۳	۱۴۶۸	۲۸۴۰۵	۵	۲۰۰۰	۵۰	۴۵	۱۰۰۰۰۰	۷۸۳۵	۵۰	۲۱۶۰۰۰	۲۰۵۲۰

[Http://payanehha.qazvin.ir](http://payanehha.qazvin.ir)



فرماندهی انتظامی استان قزوین
پلیس راه‌مایی و رانندگی



فرماندهی انتظامی
استان قزوین
پلیس راهنمایی
وراندگی

71

[Http://qazvin.ir](http://qazvin.ir)

آمار تصادفات (سال ۹۴)

تصادف خسارتی	تصادف جرحی		تصادف فوتی		سال ۹۴
	مجرور	فقره	متوفی	فقره	
۲۲	۷۰	۶۵	۰	۰	فروردین
۳۳	۴۸	۴۲	۱	۱	اردیبهشت
۲۴	۵۵	۵۲	۱	۱	خرداد
۳۱	۵۷	۵۲	۲	۲	تبر
۴۰	۵۸	۵۴	۱	۱	مرداد
۳۴	۵۵	۵۱	۰	۰	شهریور
۲۳	۵۲	۴۳	۱	۱	مهر
۲۳	۲۵	۲۴	۴	۴	آبان
۲۴	۴۵	۳۶	۱	۱	آذر
۱۵	۴۰	۳۶	۲	۲	دی
۲۳	۲۳	۲۲	۱	۱	بهمن
۲۴	۲۶	۲۳	۲	۲	اسفند
۳۲۹	۵۵۴	۵۰۰	۱۶	۱۶	مجموع

نمودار مقایسه‌ای آمار تصادفات در سالهای ۹۳ و ۹۴



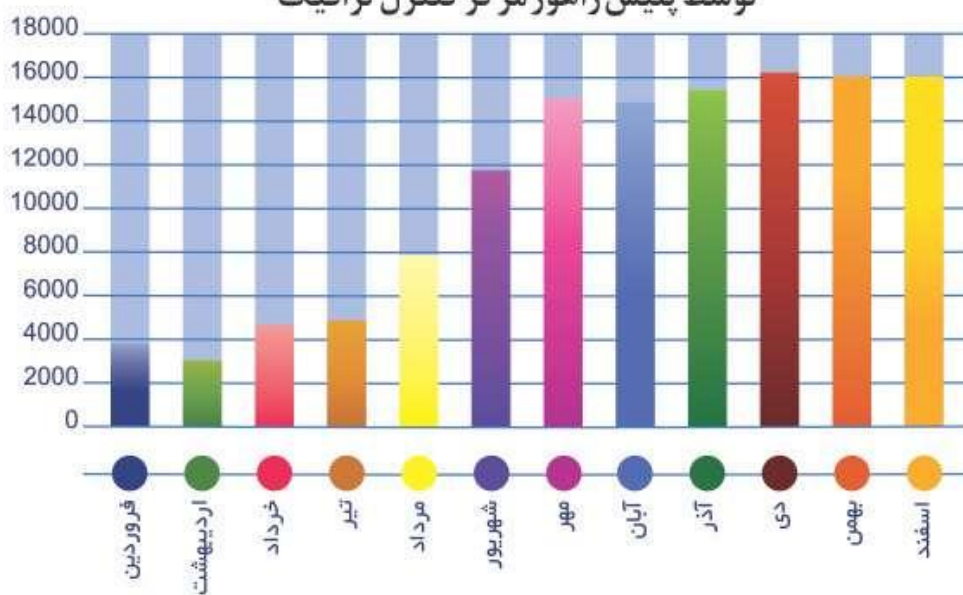
آمار توزیع میانگین درصد تخلفات اعمال قانون شده توسط پلیس راهور مرکز کنترل ترافیک - سال ۹۴



فرماندهی انتظامی
استان قزوین
پلیس راهنمایی
و رانندگی

تعداد	ماه
۳۸۰۴	فروردین
۳۲۲۱	اردیبهشت
۴۶۴۵	خرداد
۴۸۰۰	تیر
۷۸۴۹	مرداد
۱۱۷۵۰	شهریور
۱۵۰۷۵	مهر
۱۴۸۰۰	آبان
۱۵۴۲۵	آذر
۱۶۱۵۰	دی
۱۶۰۰۰	بهمن
۱۶۰۰۰	اسفند
۱۲۹۵۱۹	مجموع

نمودار توزیع میانگین تخلفات اعمال قانون شده در ماههای سال ۹۴
توسط پلیس راهور مرکز کنترل ترافیک



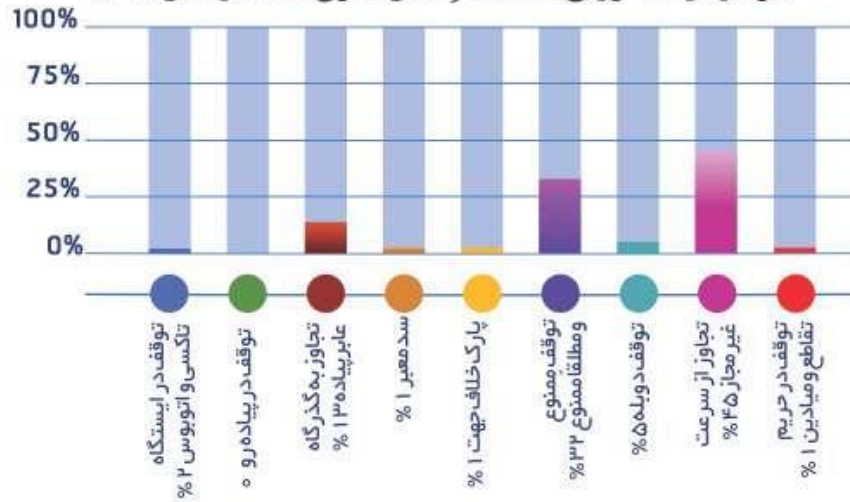


فرماندهی انتظامی
استان قزوین
پلیس راهنمایی
وراندگی

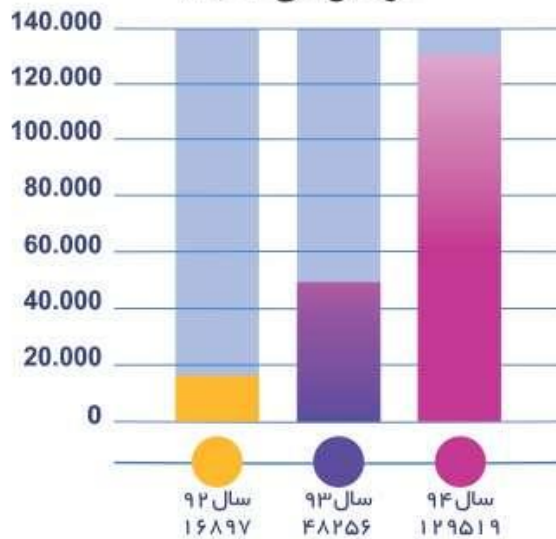
73

[Http://qazvin.ir](http://qazvin.ir)

نمودار درصد توزیع تخلفات اعمال قانون شده در سال ۱۳۹۴



نمودار جمع کل تخلفات اعمال قانون شده در سال‌های ۹۲ تا ۹۴



جمع تخلفات اعمال قانون شده در سال‌های ۹۲ تا ۹۴

سال	جمع سالانه
۱۳۹۲	۱۶۸۹۷
۱۳۹۳	۴۸۲۵۶
۱۳۹۴	۱۲۹۵۱۹
جمع کل	۱۹۴۶۷۲

حرکت به سمت شهر هوشمند

City Traffic Management System

سامانه مدیریت هوشمند ترافیک شهر



 CityEye

سامانه هوشمند سازی دوربین های نظارتی

 Event Recorder

سامانه ثبت رخدادها و حوادث ترافیکی

 Arena

سامانه مدیریت و کنترل تابلو های متغیر خبری

 ityman
City Management & Maintenance

سامانه جامع نگهداری تجهیزات ترافیکی شهر

 SCATS®

سامانه کنترل مرکزی هوشمند چراغ های راهنمایی

www.mahya-its.com



سیستم های حمل و نقل هوشمند مهیا

شرکت متین دشت قزوین

Matin Dasht Qazvin

مشاوره، طراحی و اجرای ITS



●● مراکز کنترل ترافیک

●● سیستم های هوشمند کنترل مرکزی تقاطع ها

●● سیستم های هوشمند محلی کنترل تقاطع ها

●● لوپ های مغناطیسی و سیستم های پردازش تصویر

●● دوربین های نظارتی و کنترل سرعت

●● فیبرهای نوری

●● شبکه Can Bus/ Filed Bus/ Ethernet /Profi Bus



قزوین. خیابان کوثر. خیابان کمیل. عرفان پنجم. پلاک ۵

قزوین. ابتدای بلوار آزادگان. ساختمان میرداماد. واحد ۲

تلفن: ۰۲۸ ۳۳ ۶۸ ۶۲ ۳۳ - ۳۳ ۷۸ ۸۴ ۷۱ (۰۲۸) همراه: ۰۹۱۲ ۲۸۲ ۲۶۰۳









افق آینده: اجرای طرح استفاده از دوچرخه (اشتراکی) به عنوان وسیله نقلیه سبز



معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین
قزوین، چهارراه عمران، بلوار میرعماد،
مسکن یکم تلفن: ۰۲۸۳۳۳۵۱۲۲۱
[Http://traffic.qazvin.ir](http://traffic.qazvin.ir)