

اولین چراغ راهنمایی در جهان

اولین چراغ راهنمایی در جهان در تاریخ ۹ دسامبر ۱۹۶۸ در تقاطع خیابان گریت جورج و خیابان بریج در منطقه وست مینیستر لندن نصب شد. این اولین بار بود که این نوع چراغ با نظر مهندسی به نام جان پیک نایت در جایی غیر از خطوط راه‌آهن استفاده می‌شد. ساز و کار اولین چراغ راهنمایی در جهان بسیار ساده بود. این چراغ شامل دو لامپ گازی به رنگهای قرمز و سبز بود که به صورت دستی توسط یک مامور پلیس تعویض می‌شد.



حادثه اولین چراغ راهنمایی در جهان

با این حال مدت زیادی طول نکشید که اولین حادثه مربوط به اولین چراغ راهنمایی در جهان رخ داد. طی اولین حادثه یکی از لامپ‌های گازی به علت نشتی منفجر شد و باعث آسیب دیدگی شدید مامور پلیس شد. بعضی از گزارشات حاکی از مرگ مامور بدشانس طی آن حادثه است و به همین دلیل تا قرن بعد خبری از چراغ‌های راهنمایی در خیابان‌های انگلستان نبود.

توسعه چراغ راهنمایی

در مدت غیبت چراغ‌های راهنمایی در انگلستان، آمریکا در حال کار کردن روی فناوری این چراغ‌ها و توسعه آن‌ها بود. بعد از توسعه چراغ‌های راهنمایی، اولین چراغ‌های راهنمایی برقی در سال ۱۹۲۹ در شهر لندن نصب شدند. با وجود پیشینه تاریخی چراغ راهنمایی در سراسر جهان، بزرگترین جهش در استفاده از این فناوری در اوایل قرن بیس و یکم اتفاق افتاد. بر اساس گزارشات مختلف از منابع گوناگون ترافیکی، استفاده از چراغ‌های راهنمایی بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۰۸، در انگلستان ۳۰ درصد رشد داشته است. در این بازه زمانی استفاده از چراغ‌های راهنمایی تنها در لندن با ۲۵ درصد رشد روبه‌رو شد و ۶۰۰۰ چراغ راهنمایی به خیابان‌های لندن اضافه شد.

امروزه امکانات بیشتری را نسبت به اولین چراغ راهنمایی در جهان بر روی انواع گوناگون چراغ راهنمایی شاهد هستیم. از این دست امکانات می توان به ثانیه شمارهایی اشاره کرد که مدت زمان سبز بودن و یا قرمز بودن چراغ را به ما نشان می دهند.

با مشاهده این امکانات جدید و پیشرفت صنعت خودروسازی به سمت تولید خودروهای بدون سرنشین، اولین مسئله ای که به ذهن ما خطور می کند این است که آینده چراغ های راهنمایی به چه شکل خواهد بود؟



معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

امور فرهنگی و آموزش