

## تاریخچه کمربند ایمنی خودرو



معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

مدیریت امور فرهنگی و آموزش

## تاریخچه کمربند ایمنی خودرو

یکی از بهترین وسایل حفاظتی هنگام تصادفات رانندگی، کمربند ایمنی خودرو می باشد. در حقیقت ، استفاده از کمربند ایمنی خودرو مؤثر ترین روش برای نجات زندگی و کاهش آسیب های رانندگی است.

## کمربند ایمنی خودرو

کمربند ایمنی طراحی شده تا سلامت سرنشینان خودرو را در مواقع خطر همانند ترمز ناگهانی خودرو، برخورد با وسایل نقلیه دیگر و... حفظ کند. جالب است بدانید که عملکرد کمربند ایمنی در کمتر از نیم ثانیه رخ می دهد.



همواره به یاد داشته باشید، کمربند ایمنی تنها ابزار برای حفظ جان شما نیست؛ داشتن تجهیزات ایمنی اعم از تابلو خطر در خودرو، بعد از رخداد تصادف یا خرابی ماشین، باعث اطلاع رسانی سرنشینان دیگر وسایل نقلیه خواهد شد، تا از برخورد های دیگر به خودروی شما پیشگیری شود.

## مخترع کمربند ایمنی ماشین

در اواخر دهه ۱۸۰۰ "جورج گیل" یک مهندس انگلیسی، کمربند ایمنی خودرو را اختراع کرد که خلبانان از آن برای قرار گرفتن در جای خود در هواپیما های بدون موتور استفاده می کردند. با این حال، اولین کمربند ایمنی ثبت شده، مربوط به فرد آمریکایی با نام "ادوارد جی کلاگون" در ۱۰ فوریه ۱۸۸۵ و به منظور حفظ امنیت توریست ها در تاکسی، در شهر نیویورک می باشد. کم کم کمربند ایمنی خودرو در تولید و ساخت وسایل نقلیه راه یافت تا به کمک آن مسافران و رانندگان در جای خود باقی بمانند، اما همچنان به ایمنی کلی رانندگی توجه کمی می شد.

## تاریخچه کمربند ایمنی در خودرو ها

هرچند کمربند ایمنی در دهه ۱۸۰۰ میلادی اختراع شد، اما تا اواسط دهه ۱۹۳۰ یعنی زمانی که تعدادی از پزشکان آمریکایی شروع به آزمایش کمربند ایمنی خودرو کردند، توجه زیادی به آن نمی شد. پس از آن بود که تولید کنندگان به ارائه کمربند ایمنی در خودرو ها ترغیب شدند.



در سال ۱۹۵۴ باشگاه خودرو های آمریکایی، رانندگان شرکت کننده در مسابقات اتومبیل رانی را ملزم به بستن کمربند ایمنی در زمان مسابقه کرد و در سال بعد ، انجمن مهندسين صنعت اتومبیل (ای آ اس) ، کمیته کمربند ایمنی خودرو های موتوری را تعیین کرد. در حقیقت رانندگان ماشین های مسابقه سرعتی، اولین افرادی بودند که از کمربند ایمنی استفاده کردند تا خود را در برابر آسیب های شدید داخلی خودرو حفظ نمایند.

### **اختراع کمربند ایمنی سه نقطه ای**

پیشرفت واقعی کمربند های ایمنی در سال ۱۹۵۸ انجام گرفت؛ یعنی زمانی که مهندس سوئدی با نام “نیلس بوهلین” کمربند ایمنی سه نقطه ای را اختراع نمود. قبل از آن کمربند ها دو نقطه ای بودند که روی بدن محکم می شدند و سگی داشتند که روی شکم قرار می گرفت. در سال ۱۹۵۸ شرکت ولوو “بوهلین” را استخدام کرد و او کمربند ایمنی را طراحی کرد که امروز معروف به کمربند ایمنی سه نقطه ای می باشد؛ کمربندی که حفاظت بیشتری را برای مسافران و رانندگان در تصادفات فراهم می آورد. طراحی این کمربند ، ساده و تاثیر گذار بود و همین امر دیگر سازندگان خودرو را به سمت اقتباس از این طرح سوق می داد. بوهلین در سال ۲۰۰۲ درگذشت و بر طبق بر آورد شرکت ولوو تا آن زمان (سال ۲۰۰۲) کمربند ایمنی خودرو جان بیش از یک میلیون نفر را در جهان نجات داده بود.

### **کاربرد کمربند ایمنی خودرو**

زمانی که ایده فواید امنیتی کمربند ایمنی در آمریکا رواج یافت، فروش آن اوج گرفت. شرکت های تولید کننده خودرو، کمربند ایمنی را به عنوان تجهیزات اختیاری ارائه می کردند و حتی آن را در ایستگاه های محلی می فروختند. از سال ۱۹۶۶ به بعد، تمامی خودرو های آمریکایی ملزم به داشتن کمربند ایمنی بودند و بدین ترتیب تا سال ۱۹۷۵ اکثر کشور های جهان اول شرط الزام وجود کمربند ایمنی در خودرو را داشتند. زمانی که کمربند ایمنی در ماشین ها رواج بیشتری یافت، قوانین نیز پیرو آن وضع شد.

## اولین قانون جهانی کمربند ایمنی

در سال ۱۹۷۰ اولین قانون جهانی کمربند ایمنی در ایالت ویکتوریا در استرالیا وضع شد که مسافران را ملزم به بستن کمربند ایمنی می کرد. وضع قوانین کمربند ایمنی خودرو در آمریکا نزدیک به زمان ارائه لایحه ۱۹۶۶ ایمنی خودرو های موتوری و ترافیک ملی بود.



طبق این قانون همه خودرو ها ملزم به داشتن کمربند ایمنی بودند، اما بستن کمربند داستانی متفاوت بود. تبلیغات ملی، تبلیغات بی شماری را برای ۲۵ سال آینده و به منظور تشویق رانندگان برای بستن کمربند ایمنی ارائه نمود. به تدریج دولت ها شروع به اجرای این قوانین کردند و در سال ۱۹۹۵ در تمامی دولتها به جز انگلستان، قانون «کمربند را ببند و یا جریمه می شوی» وجود داشت. در حال حاضر در تمامی دولت ها، قانون الزام استفاده از کمربند ایمنی وجود دارد.

## انواع کمربند ایمنی خودرو

در سال ۲۰۰۱ کمربند ایمنی با قابلیت باز شدن ارائه شد که روی شانه قرار می گرفت. کمربند شانه ای دارای کیسه هوای خودرو نیز بود و بلافاصله در زمان قرار گرفتن خودرو در تصادف باد می شد. هنوز هم سازندگان خودرو به دنبال ساخت کمربند های راحت تر و مناسب برای رانندگان می باشند. انواع زیادی از کمربند های ایمنی اعم از کمربند های آزمایشی و صلیبی تا کمربند هایی که مناسب خودرو های ما باشند، در حال تهیه و تولید است که خود می تواند بر نحوه رانندگی و کاهش صدمات ناشی از تصادفات اثر بگذارد.



معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

مدیریت امور فرهنگی و آموزش