



شهرداری قزوین

گزیده آمار و عملکرد معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین - سال ۱۳۹۹

گردآوری و نظارت: معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین

طراح و اجرا: عاطفه ابراهیمی^{۰۹۱۲۳۸۲۹۴۹۲}

چاپ اول: بهار ۱۴۰۰

تیراش: ۱۰۰۰ نسخه

فهرست

۶	سخن شهردار.....
۷	سخن معاون
۸	موقعیت قزوین در کشور.....
۹	نقشه شهر قزوین
۱۰	موقعیت دروازه های شهر قزوین
۱۱	اطلاعات جغرافیایی شهر قزوین
۱۲	سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر مجموعه شهری قزوین.....
۱۳	خلاصه اطلاعات شبکه معابر شهر قزوین.....
۱۴	اطلاعات جمعیت و اشتغال شهر قزوین
۱۵	متوسط حجم معادل سواری تقاطع های شهر قزوین در سال ۹۹ مناطق ترافیکی شهر قزوین بر اساس مطالعات جامع حمل و نقل.....
۱۷	معاونت حمل و نقل و ترافیک
۱۸	معابر حادثه خیز در سال ۹۸
۱۹	معابر حادثه خیز در سال ۹۹
۱۹	عاملین وقوع تصادفات به تفکیک سن.....
۱۹	عاملین وقوع تصادفات به تفکیک جنسیت.....
۲۰	عاملین وقوع تصادفات به تفکیک تحصیلات.....
۲۱	آمار متوفیان تصادفات در ۶ سال اخیر.....
۲۲	امور فرهنگی و آموزش.....
۲۲	واحد روابط عمومی
۲۵	مرکز کنترل ترافیک
۲۶	آمار دوربین های مرکز کنترل ترافیک.....
۲۶	بستر مخابراتی فiber نوری
۲۷	نقشه جانمایی دوربین های ناظرت تصویری.....
۲۸	محل نصب دوربین های کنترل سرعت
۲۹	نقشه جانمایی دوربین های کنترل سرعت
۳۰	نقشه جانمایی دوربین های پلاک خوان.....
۳۱	نقشه جانمایی دوربین های عبور از خطوط ویژه و عبور از چراغ قرمز.....
۳۲	میانگین تعداد عبور وسائل نقلیه از تقاطع های هوشمند
۳۳	نقشه جانمایی چراغ های راهنمایی

سازمان حمل و نقل و ترافیک	۳۵
اصلاح هندسی معابر.....	۳۶
مناسب سازی معابر.....	۳۷
تعداد سرعت‌گیرهای احداث شده	۳۷
تعداد سرعت‌گیرهای سطح شهر	۳۷
متراز خط کشی معابر.....	۳۷
تابلوهای راهنمای مسیر.....	۳۸
پل های هوایی عابر پیاده	۳۸
نقشه جانمایی پل های هوایی عابر پیاده	۳۹
پارکینگ های سطح شهر	۴۰
نقشه جانمایی پارکینگ های سطح شهر	۴۱
ایستگاه های دوچرخه	۴۲
مسیرهای دوچرخه	۴۵
مسیر دوچرخه احداث شده در سال ۱۳۹۹	۴۶
متراز مسیرهای دوچرخه ایجاد شده	۴۶
ایمن سازی مسیرهای دوچرخه در سال ۱۳۹۹	۴۶
نقشه جانمایی مسیرهای دوچرخه	۴۷
پارکینگ های حاشیه معابر	۴۸
نقشه جانمایی پارکینگ های حاشیه معابر	۴۹
معابر مجذب به چراغ چشمک زن	۵۰
معابر به تفکیک نوع چراغ راهنمایی	۵۱
تقاطعات چشمک زن	۵۲
تعداد چراغ های راهنمایی به تفکیک نوع	۵۲
واحد روابط عمومی.....	۵۳
سازمان اتوبوسرانی	۵۵
پروژه های شاخص سازمان اتوبوسرانی	۵۶
عملکرد سالانه واحد فنی و پشتیبانی.....	۵۶
تعداد ناوگان اتوبوسرانی بر حسب نوع (دستگاه).....	۵۷
تعداد ناوگان اتوبوسرانی بر حسب سال ساخت (دستگاه)	۵۷
خلاصه وضعیت سازمان اتوبوسرانی	۵۸
میانگین مسافر روزانه طی سال(نفر).....	۵۹
میانگین مسافر در ایام تحصیل(نفر)	۵۹

۵۹.....	میانگین مسافر در تابستان(نفر)
۶۰.....	خطوط اتوبوسرانی
۶۱.....	نقشه پایانه های اتوبوس به همراه مسیرهای آنها
۶۲.....	تعداد اتوبوس ها در سال های مختلف
۶۲.....	تعداد ایستگاه های مکانیزه در سال های مختلف
۶۳.....	میانگین سنی و درصد بازسازی ناوگان
۶۳.....	هزینه خرید بازسازی و نگهداری یک دستگاه اتوبوس
۶۳.....	هزینه های مرتبط با مسافر
۶۴.....	نرخ کرابه اتوبوس در سال های اخیر
۶۴.....	گزارش رسیدگی به شکایات
۶۴.....	آمار مربوط به کارت بلیط
۶۴.....	کارت بلیط و دستگاه الکترونیکی
۶۵.....	جدول مصرف سوخت سالیانه یک دستگاه اتوبوس
۶۵.....	اطلاعات مربوط به جایگاه های گازوئیل
۶۵.....	مشخصات ناوگان تحت نظرارت سازمان
۶۶.....	مرکز معاینه فنی خودروی شهید رجایی
۶۶.....	مرددودی خودروها به تفکیک نقص
۶۷.....	عملکرد مرکز معاینه فنی خودرو در سال ۱۳۹۹
۶۷.....	عملکرد مرکز معاینه فنی خودرو در سال ۱۳۹۸
۶۷.....	تعداد ناوگان مینی بوس تحت نظرارت بر حسب نوع (دستگاه)
۶۸.....	خطوط مینی بوس برون شهری
۶۹.....	واحد روابط عمومی
۷۱.....	سازمان تاکسیرانی
۷۲.....	تعداد تاکسی ها
۷۳.....	میانگین سنی و درصد نوسازی ناوگان
۷۳.....	خطوط سازمان
۷۴.....	تعداد تاکسی ها به تفکیک نوع عملکرد
۷۵.....	شرکت های حمل و نقل مسافر(آزانس)
۷۶.....	خطوط تاکسی - درون شهری
۷۷.....	نقشه خطوط تاکسی - درون شهری
۷۸.....	خطوط تاکسی - برون شهری

۷۹	نقشه خطوط تاکسی - برون شهری
۸۰	تاکسی های بیسیم سازمان
۸۰	سرویس مدارس سازمان تاکسیرانی
۸۰	صدر پروانه
۸۱	رسیدگی به شکایات
۸۱	شکایات به تفکیک موضوع
۸۱	اشیاء گمشده
۸۲	نام جایگاه CNG
۸۲	تعداد جایگاه های سوخت CNG در شهر
۸۲	تعداد جایگاه های CNG شهرداری به تفکیک مناطق
۸۳	واحد روابط عمومی
 پایانه ها	
۸۵	پایانه آزادگان
۸۶	میزان جابه جایی مسافرین پایانه آزادگان طی ۵ سال اخیر
۸۶	تعداد مسافرین پایانه آزادگان به تفکیک (اتوبوس-سواری-مینی بوس)
۸۶	جابجایی مسافرین به تهران از پایانه آزادگان
۸۷	پایانه غرب
۸۷	میزان جابجایی مسافرین (پایانه غرب)
۸۸	ایستگاه الموت شرقی
۸۸	ایستگاه الموت غربی
۸۸	ایستگاه بوئین زهرا
۸۹	پایانه ها
۸۹	تفکیک تعداد مسافر بر اساس مقصد
۹۰	واحد روابط عمومی
 پلیس راهور (مستقر در مرکز کنترل ترافیک)	
۹۳	آمار تصادفات درون شهری قزوین - سال ۱۳۹۸
۹۴	آمار تصادفات درون شهری قزوین - سال ۱۳۹۹
۹۵	عملکرد پلیس راهور مستقر در مرکز کنترل ترافیک در ثبت تخلفات رانندگی
۹۶	فراوانی تخلفات ثبت شده
۹۷	آمار جرائم رانندگی (سالیانه)
۹۸	آمار جرائم رانندگی (سالیانه)

سخن شهردار

در دنیایی که مدیریت حمل و نقل و ترافیک از مهم‌ترین دغدغه‌های اساسی مجموعه‌های مدیریت شهری در سراسر جهان محسوب می‌شود، برنامه‌ریزی و اجرای سیاست‌های این حوزه به ویژه با لحاظ کردن مباحث آماری، نقش بسیار مهمی در توسعه شهری ایفا می‌کند.



در این میان شهرداری قزوین نیز بر آن است تا به عنوان سیاست‌گذار، برنامه‌ریز و هماهنگ‌کننده بخش حمل و نقل و ترافیک در این شهر، با تکیه بر علم روز مهندسی ترافیک، بهره‌گیری از نیروی انسانی متخصص و متعهد و استفاده از تجهیزات سخت افزاری و نرم افزاری مورد نیاز؛ رضایت و رفاه هرچه بیشتر شهروندان را در این زمینه فراهم کند.

در سال ۹۹ و در شرایطی که ویروس منحوس کرونا وضعیت دشواری را برای تمام بخش‌ها از جمله حوزه حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین رقم زد و خسارت‌های انسانی و مالی قابل توجهی در این بخش بر جای گذاشت، مدیریت بهینه ترافیک از طریق اتخاذ و پیگیری سیاست‌های مهم ترافیکی و اجرای آن از شیوه‌های مختلف مورد توجه قرار گرفت.

از جمله این اقدامات در سالی که گذشت می‌توان به توسعه زیرساخت‌های نرم افزاری و سخت افزاری استفاده از دوچرخه به عنوان یک شیوه حمل و نقلی پاک، حمایت از حمل و نقل عمومی، تمرکز بر تامین زیرساخت‌های کاهش تصادفات درون شهری و توجه به حمل و نقل ایمن و سالم برای تمام گروه‌های شهروندان اعم از افراد تندرست و توانیابان نظیر معلولان، سالم‌مندان، کودکان و... اشاره کرد.

امید است در سال پیش رو برنامه‌ها و سیاست‌های اتخاذ شده با تداوم همکاری دستگاه‌های ذی‌ربط و شهروندان گرامی به نحوی به اجرا درآید که بیشترین ثمرات نصیب شهر و شهروندان شود.

سیاوش طاهرخانی
شهردار قزوین

سخن معاون

حمل و نقل اساس توسعه پایدار است و امروزه در جوامع بشری پیش رفته، بهای بسیار دارد؛ چه اینکه این مقوله نه تنها دارای تاثیرات فراوان اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی و... است بلکه در عین حال از تمام این مولفه‌ها تاثیر می‌پذیرد.



بنابر این می‌توان گفت حمل و نقل در صورتی که بانگاه علمی و فنی و لحاظ کردن شرایط اجتماعی و فرهنگی با اهتمام ویژه به مباحث دقیق آماری مدیریت شود، می‌تواند همراهی و رضایت شهروندان را به دنبال داشته باشد و این یعنی مدیریت موفق شهری؛ چراکه همراه کردن شهروند دغدغه‌مند امروزی، کاری بس دشوار و بزرگ است.

چنین شهروندی آگاه است و علاوه بر شناخت حقوق خود، وظایف خود در مقابل دیگر شهروندان را هم به خوبی می‌شناسد. بنابر این، می‌تواند یاریگر شهرداری در مدیریت ترافیک باشد؛ چراکه حمل و نقل و ترافیک، یک موضوع کاملاً انسانی است و شهروندان در مدیریت آن نقش کلیدی دارند.

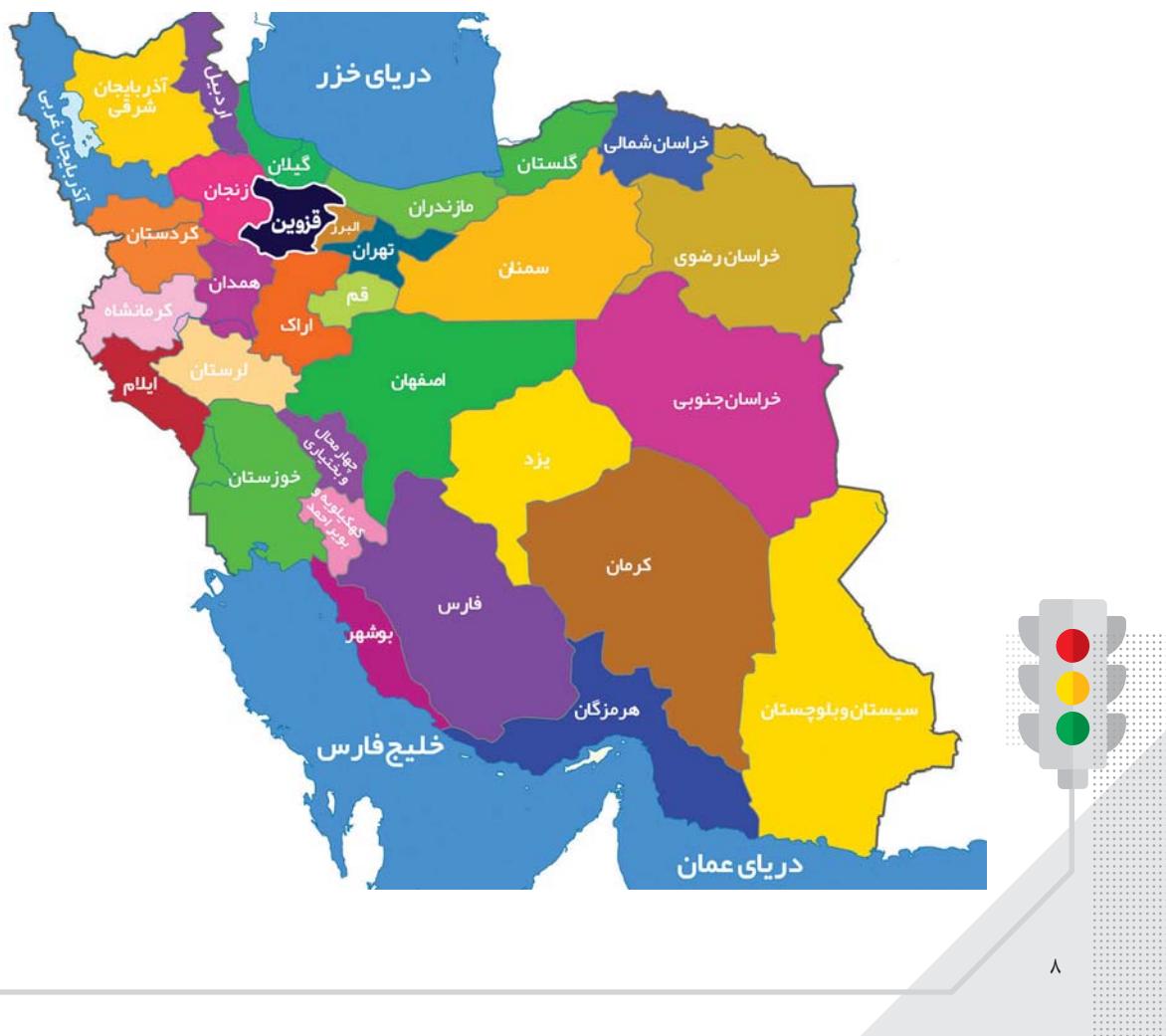
در این صورت است که شهرداری‌ها می‌توانند با خیال آسوده‌تری تمرکز خود را به مبحث سخت افزاری حوزه حمل و نقل و ترافیک معطوف سازند و به نحوی آن را مدیریت کنند که سلامت، امنیت و رفاه شهروندان تامین شود.

بی‌شك این موضوع مستلزم همکاری مردم و مسئولان است و در این راه مشترک که همگی در آن مسؤولیت مشترک داریم، نیازمند همکاری‌های عمومی و استفاده از تمام ظرفیت‌های موجود هستیم.

شیما زاره‌بادی‌پور

سرپرست معاونت حمل و نقل و ترافیک
شهرداری قزوین

موقعیت قزوین در کشور

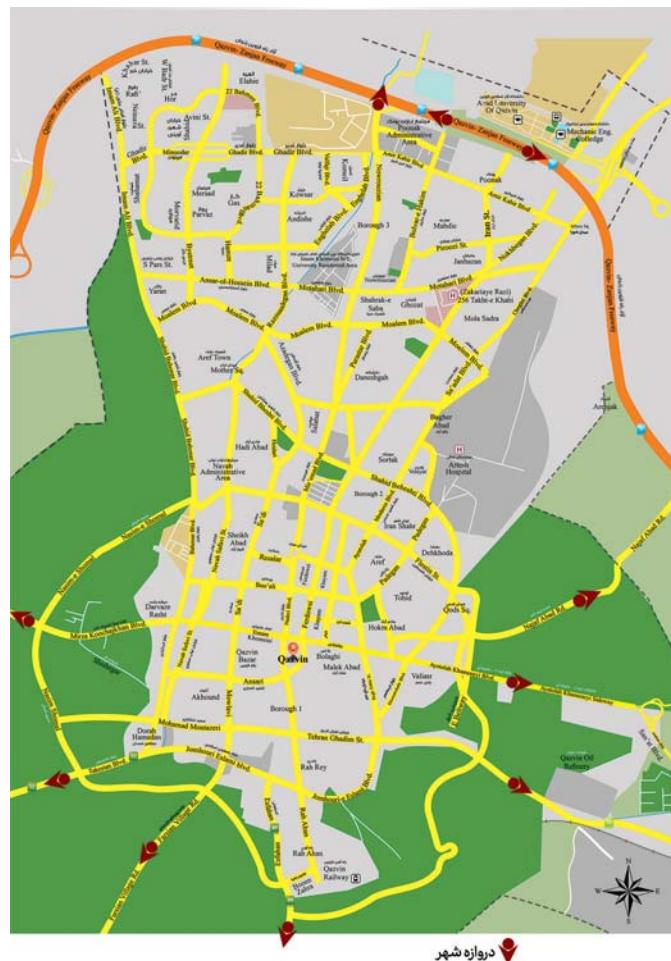


نقشه شهر قزوین

qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



موقعیت دروازه‌های شهر قزوین

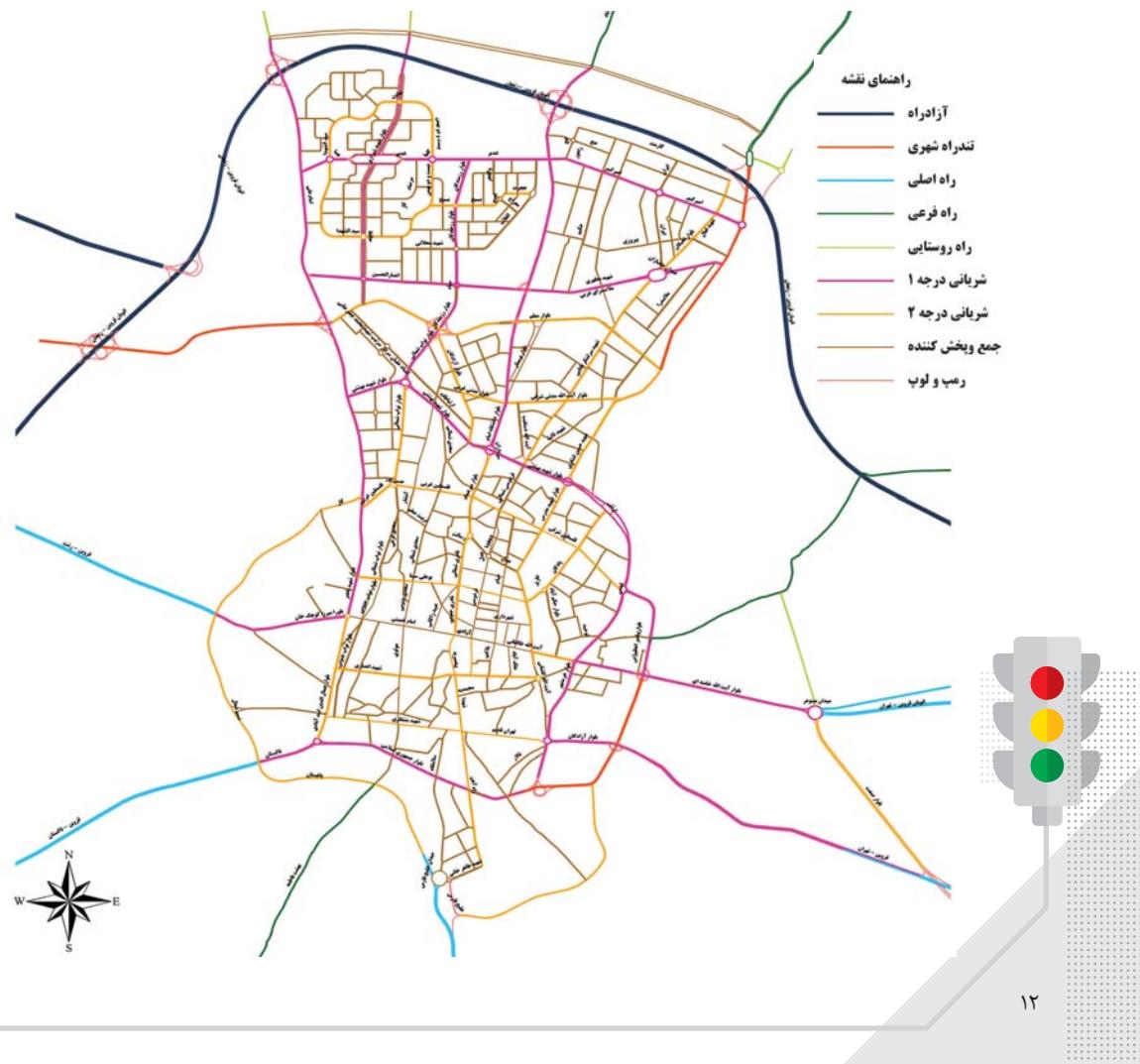


اطلاعات جغرافیایی شهر قزوین

مقدار	واحد	شرح
۶,۴۱۳	هکتار	مساحت
۳	منطقه	تعداد مناطق شهرداری
۴,۷	کیلومتر	متوسط عرض
۱۳	کیلومتر	متوسط طول
۳۶,۳۱	درجه	عرض جغرافیایی
۴۹,۹۹	درجه	طول جغرافیایی
۱۲۷۸	متر	متوسط ارتفاع از سطح دریا
۳۰۲	میلی متر	میانگین بارش سالانه
۸۱	درصد	رطوبت نسبی
۷۸	روز	تعداد روزهای یخنده
۱۴,۸	متربرازی	میانگین حداقل روزش باد ماهیانه
۱۳	درجہ سانتیگراد	میانگین دمای سالانه
نیمه خشک فراسرد	آب و هوا
خیلی زیاد	موقعیت از لحاظ زلزله خیزی

منبع: سازمان برنامه و بودجه استان قزوین

سلسله مراتب عملکردی شبکه معابر مجموعه شهری قزوین



خلاصه اطلاعات شبکه معابر شهر قزوین

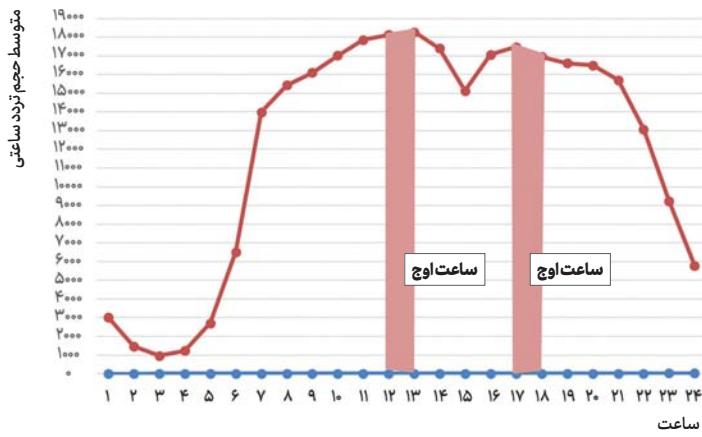
درصد	طول (کیلومتر)	نوع راه
۲۱,۷	۵۱	شریانی درجه یک
۲۷	۶۳,۴	شریانی درجه دو
۵۱,۳	۱۲۰,۳	جمع و پخش کننده
۱۰۰	۲۳۴,۶	مجموع

اطلاعات جمعیت و اشتغال شهر قزوین

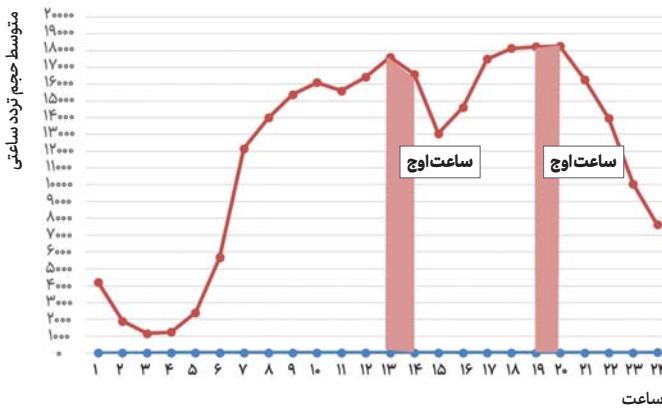
توضیحات (براساس آخرین سرشماری)	مقدار	واحد	شرح
سال ۹۵	۴۰۲۷۸۴	نفر	کل جمعیت ساکن شهر قزوین
سال ۹۵	۲۰۳۷۰۲	نفر	کل جمعیت مرد
سال ۹۵	۱۹۹۰۴۶	نفر	کل جمعیت زن
سال ۹۵	۱۲۷۱۵۴	خانوار	تعداد خانوار شهر
سال ۹۵	۳,۱۶	نفر	متوسط بعد خانوار شهر
سال ۹۵	۶۳	نفر در هکتار	تراکم جمعیت
سال ۹۵	۲/۸۹	درصد	میزان باسوسادی

منبع: سازمان برنامه و بودجه استان قزوین

متوسط حجم معادل سواری تقاطع‌های شهر قزوین در ۶ ماهه اول سال ۹۹

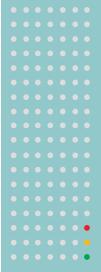


متوسط حجم معادل سواری تقاطع‌های شهر قزوین در ۶ ماهه دوم سال ۹۹



مناطق ترافیکی شهر قزوین براساس مطالعات جامع حمل و نقل





qazvin.ir
traffic qazvin.ir



معاونت حمل و نقل ترافیک شهرداری قزوین از سال ۱۳۹۴ تا ۱۳۹۹ در طرح مطالعاتی کاهش تصادفات شهر قزوین که با همکاری مشترک پلیس راهور انجام شد، نسبت به گردآوری آمار و اطلاعات و ایجاد پایگاههای داده‌ای تصادفات شهری اقدام نموده است. در این مطالعات، استنداردهای امنیتی امنیتی ترافیک در شهرهای پیشرو جهان از جمله لندن، میلیون، توکیو، استکهلم، هنگ‌کنگ و... مورد بررسی قرار گرفته که حاکی از تجربه این شهرها در کاهش تصادفات در بی اجرای طرح‌های مطالعاتی مذکور است. شایان ذکر است؛ چشم‌انداز این طرح، صرفاً به کاهش تصادفات و خسارت‌های جانی و مالی ناشی از آن منتهی نشده و مسائل عمیق‌تری چون تغییر در شیوه زندگی شهروندان نیز توجه شده است. در واقع برنامه عملیاتی تعریف شده در این طرح، یک سند زندگ و پویاست که با بروز رسانی و یا پیش‌مداآم، در صدد تغییر در سبک زندگی و رفتار شهروندان در حوزه حمل و نقل شهری است تا زمینه را برای اصلاح و بهبود کیفیت زندگی شهری فراهم نماید.

معاونت حمل و نقل و ترافیک

راهه‌م‌سترك

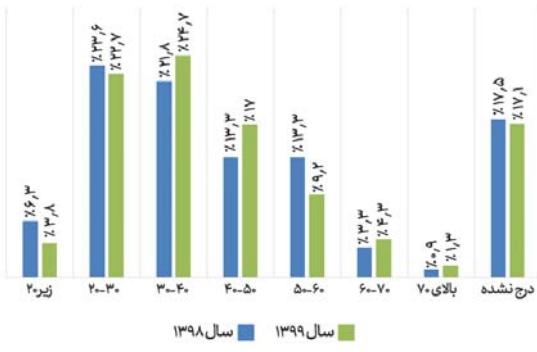
معابر حادثه خیز در سال ۹۸

ردیف	نام معبر	تصادف جرحي	تصادف فوتى
۱	میدان مینودر	۹	۰
۲	تقاطع امیرکبیر- سردار سليماني	۹	۰
۳	تقاطع ولیعصر (عج)	۸	۰
۴	تقاطع شهداء- شهید انصاری	۴	۱
۵	میدان تهران قدیم	۷	۰
۶	میدان خلیج فارس	۴	۰
۷	میدان مادر	۴	۰
۸	تقاطع امام خمیني (ره) - مولوی	۴	۰
۹	بلوار آیت الله خامنه‌ای (روبه روی هتل مرمر)	۳	۰
۱۰	تقاطع دادگستری	۱	۱

معابر حادثه خیز در سال ۹۹

ردیف	نام معبر	تصادف جرحي	تصادف فوتى
۱	تقاطع شهید چگینی- معلم	۷	۰
۲	تقاطع صدا و سیما	۶	۰
۳	میدان سرداران	۴	۱
۴	تقاطع ۲۲ بهمن	۶	۰
۵	میدان مینودر	۶	۰
۶	تقاطع دادگستری	۳	۱
۷	تقاطع ولیعصر (عج)	۵	۰
۸	تقاطع بازار	۵	۰
۹	میدان ارتش	۵	۰
۱۰	میدان تهران قدیم	۴	۰





عاملین وقوع تصادفات به تفکیک سن

سن مقصص	سال ۹۸	سال ۹۹
۰-۱۰	۷۶,۳	۷۳,۸
۱۰-۲۰	۷۲۳,۶	۷۲۲,۷
۲۰-۳۰	۷۲۱,۸	۷۲۴,۷
۳۰-۴۰	۷۱۳,۳	۷۱۷,۰
۴۰-۵۰	۷۱۳,۳	۷۹,۲
۵۰-۶۰	۷۰-۶۰	۷۴,۳
۶۰-۷۰	۷۰,۹	۷۱,۳
۷۰+ بالای درج نشده	۷۱۷,۱	۷۱۷,۵



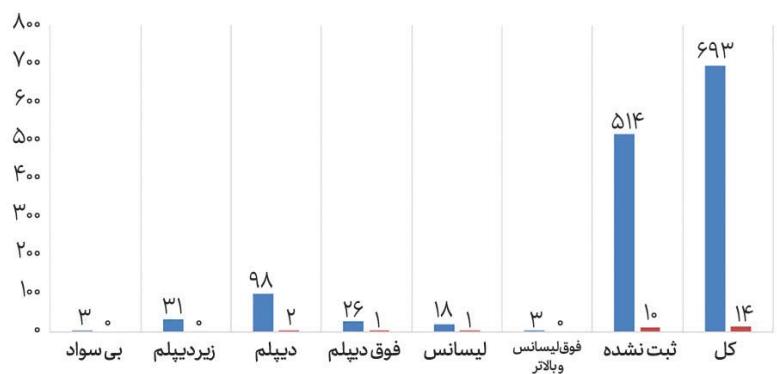
عاملین وقوع تصادفات به تفکیک جنسیت

خسارتهای فوتی	جروحی	خسارتهای مدنظر	موتی
۱	۵۸	۵۸۲	۶۷
۱۳	۵۹۱	۵۸۲	مذکور
۰	۴۴	۶۷	درج نشده

عاملین وقوع تصادفات به تفکیک تحصیلات

تحصیلات	جرحی	فوتوی
بی سواد	۳	۰
زیردیپلم	۳۱	۰
دیپلم	۹۸	۲
فوق دیپلم	۲۶	۱
لیسانس	۱۸	۱
فوق لیسانس و بالاتر	۳	۰
ثبت نشده	۵۱۴	۱۰
کل	۶۹۳	۱۴

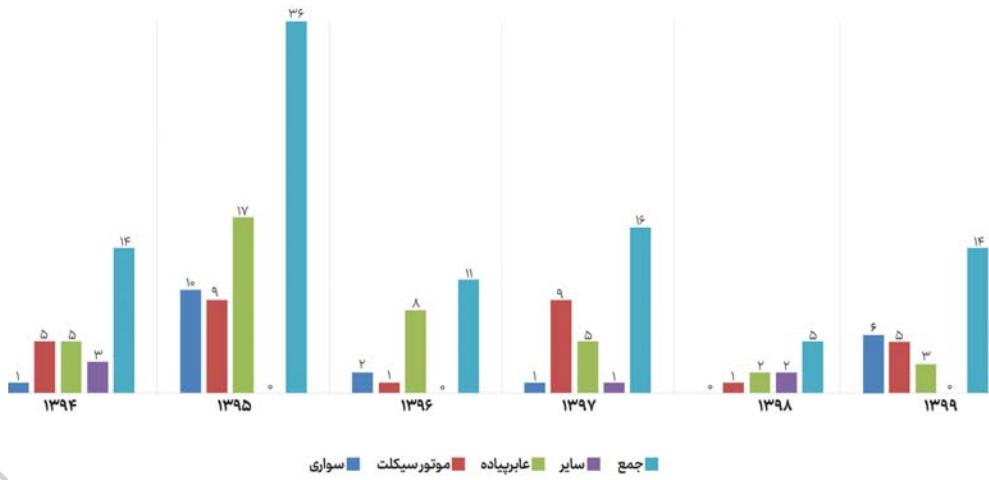
■ جرحی ■ فوتوی





آمار متوفیان تصادفات در ۶ سال اخیر

سال	سواری	موتورسیکلت	عابرپیاده	سایر	جمع
۱۳۹۴	۱	۵	۵	۳	۱۴
۱۳۹۵	۱۰	۹	۱۷	۰	۳۶
۱۳۹۶	۲	۱	۸	۰	۱۱
۱۳۹۷	۱	۹	۵	۱	۱۶
۱۳۹۸	۰	۱	۲	۲	۵
۱۳۹۹	۶	۵	۳	۰	۱۴



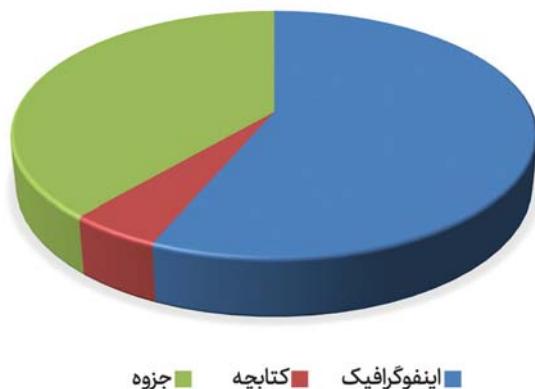
امور فرهنگی و آموزش

دوره‌های آموزشی کارکنان

تعداد شرکت کننده	مدت (ساعت)	جمع (نفر ساعت)
۳۸	۱۳۱	۵۲۷

تولید محتوای آموزشی

ردیف	عنوان	تعداد
۱	اینفوگرافیک	۳۵
۲	کتابچه	۳
۳	جزوه	۲۴
جمع		۶۲



واحد روابط عمومی

اخبار منتشر شده در رسانه ها

تعداد	عنوان
۲۵۰	رسانه های رسمی
۳۰۰۰	شبکه های اجتماعی

تبليغات

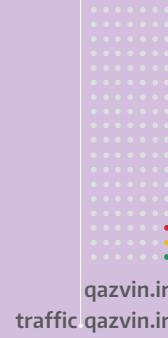
تعداد	عنوان
۳۱۲۷	تبليغات محيطي

برنامه های مناسبتی

تعداد	عنوان
۷	ارتباط مستقیم مردمی
۲	مسابقه و جشنواره
۴	تقدیرها
۴	دیدارها
۵	مراسم و همایش ها
۳	سایر

پرتال اطلاع رسانی معاونت حمل و نقل و ترافیک

تعداد	عنوان
۸۰	اخبار و رویداد
۲۰	گزارش تصویری
۱۸	اسلایدر



qazvin.ir
traffic qazvin.ir



این مرکز در سال ۱۳۸۸ طراحی و در سال‌های ۱۳۸۹ و ۱۳۹۰ در مساحتی بالغ بر ۷۵۰ متر مربع اجرا شده است. این مرکز یکی از برجسته‌ترین مراکز تخصصی کنترل ترافیک شهری و جزء مدرن‌ترین این مراکز در کشور می‌باشد. از اصلی‌ترین بخش‌های این مرکز سالن مانیتورینگ، اتاق تجهیزات اصلی، اتاق کنفرانس، اتاق پلیس و فضای مدیریتی می‌باشد. اجرای بستر مخابراتی فیبر نوری اختصاصی به روش flat linear برای اولین بار در کشور در این مرکز اجرا شده است. مدیریت ترافیک لحظه‌ای از طریق کنترل و نظارت، کنترل و نظارت عملکرد تجهیزات ترافیکی، انجام مطالعات جهت ارزیابی پروژه‌های اجرای ترافیکی، ثبت تخلفات ساکن، عبور از چراغ قرمز و عبور از خطوط ویژه از جمله اقدامات مرکز کنترل ترافیک شهر قزوین می‌باشد.

مرکز کنترل ترافیک

آمار دوربین‌های مرکز کنترل ترافیک

نوع دوربین	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
دوربین ناظارت تصویری	۶۸	۷۴	۸۱	۸۷	۱۰۵
دوربین کنترل سرعت	۲۱	۲۳	۳۰	۳۰	۴۶
دوربین ثبت تخلف عبور از چراغ قرمز	۶	۶	۶	۶	۶
دوربین ثبت تخلف عبور از خطوط ویژه	۲	۲	۲	۲	۲
دوربین‌های پلاک خوان	*	*	*	*	*

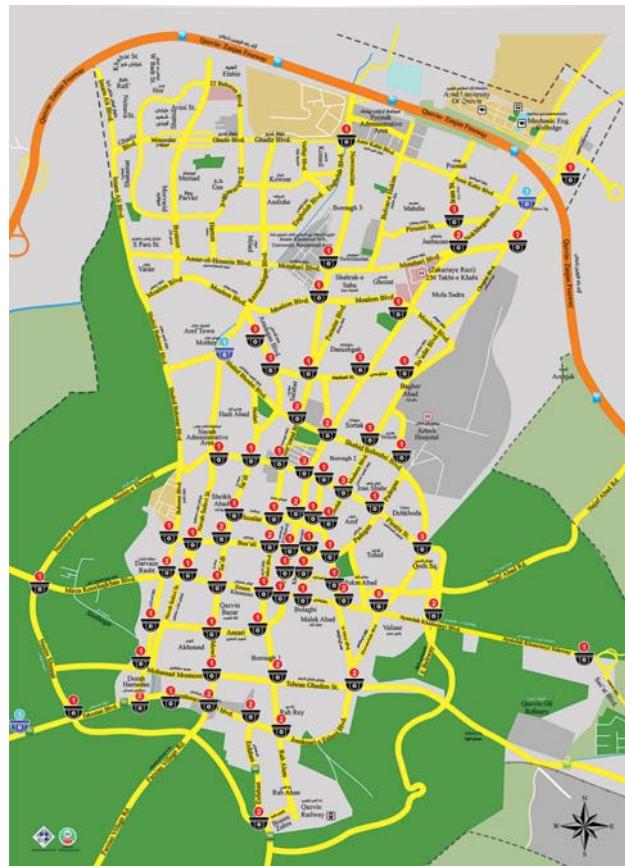
بستر مخابراتی فیبر نوری

سال	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
جمع کل اجرا شده توسط مرکز کنترل ترافیک (km)	۲۲,۲۳	۲۲,۲۳	۳۳	۳۳	۳۳
جمع کل اجرا شده توسط مخابرات (km)	۳۰	۳۰	۳۰	۳۰	۳۰
متراژ کل (km)	۵۲,۲۳	۵۲,۲۳	۶۳	۶۳	۶۳

خسارت ناشی از ویروس کرونا در مرکز کنترل ترافیک مبلغ ۱۸/۹۶۰/۰۰۰ ریال می باشد.



نقشه جانمایی دوربین های نظارت تصویری



محل و تعداد دوربین های نصب شده در سال ۱۳۹۹ (اعداد نشانگر تعداد دوربین در تقاطع هستند)

محل نصب دوربین های کنترل سرعت

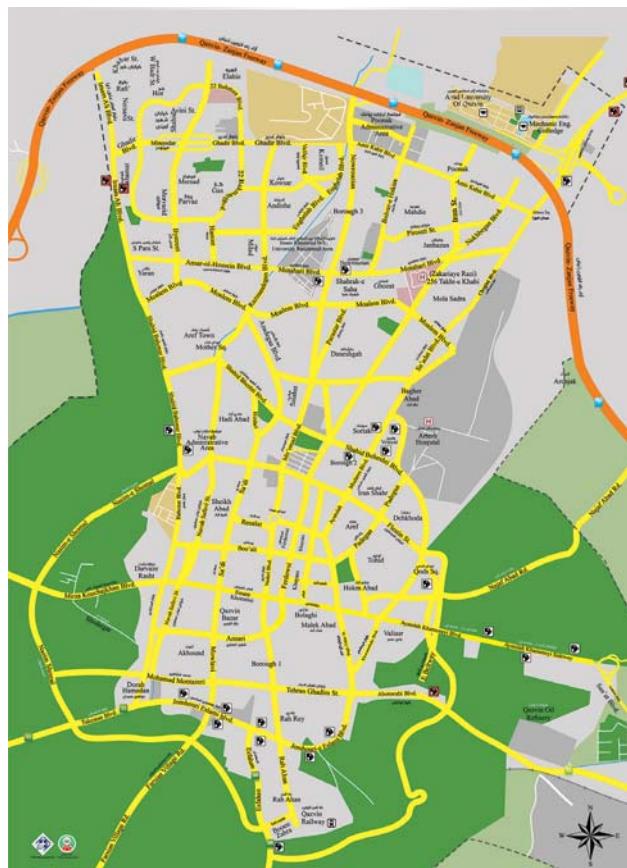
ردیف	نام معبر	تعداد(دستگاه)
۱	بلوار شهید لشگری	۲
۲	بلوار شهید باهنر	۲
۳	زیرگذر نصر	۲
۴	پل قدس	۱
۵	بلوار آیت الله خامنه ای	۳
۶	زیرگذر پل نخبگان	۱
۷	زیرگذر پل خلیج فارس	۱
۸	زیرگذر شهید مطهری	۲
۹	پل امام رضا(ع)	۷
۱۰	باراجین-جاده سلامت (مدافعان سلامت)	۲
۱۱	بلوار امام علی(ع)	۲
۱۲	بلوار سردار آزادگان ابوترابی	۱
جمع کل		۲۶





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir

نقشه جانمایی دوربین‌های کنترل سرعت



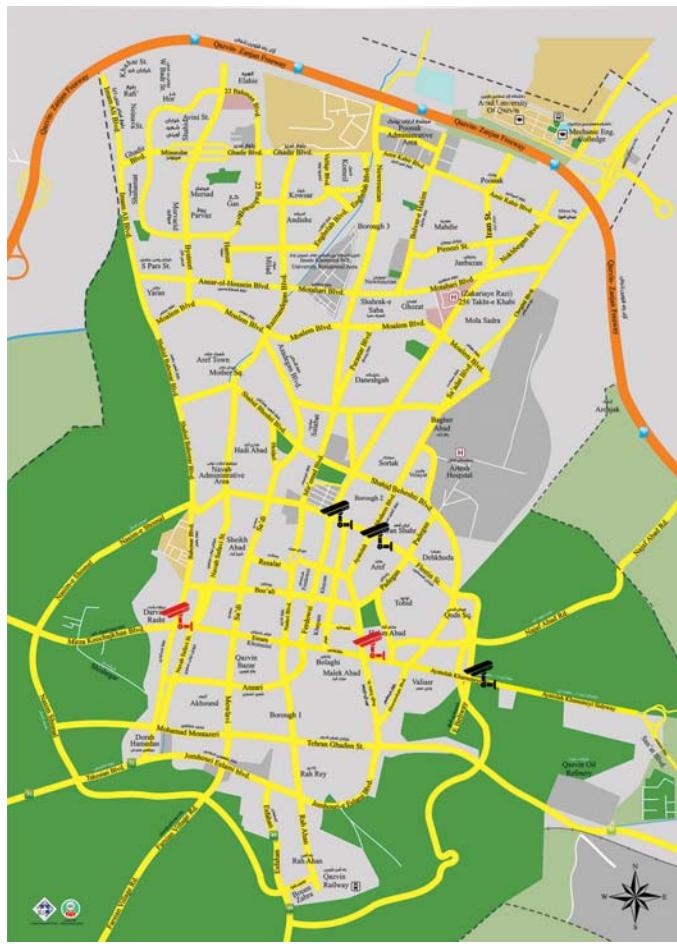
دوربین‌های نصب شده در سال ۱۳۹۹



نقشه جانمایی دوربین های پلاک خوان



نقشه جانمایی دوربین های عبور از خطوط ویژه و عبور از چراغ قرمز



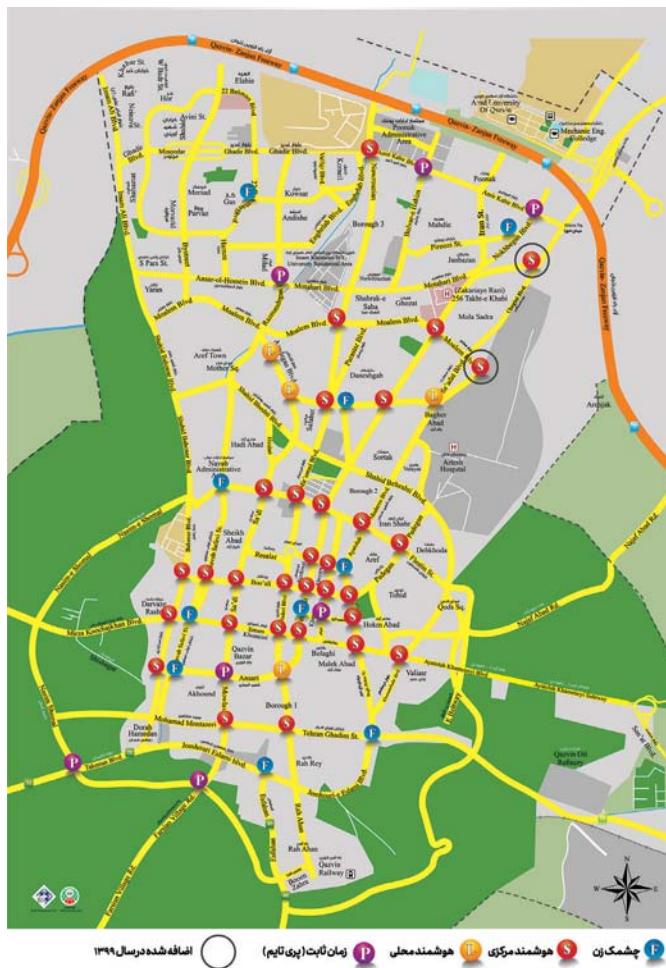
دوربین های عبور از چراغ قرمز

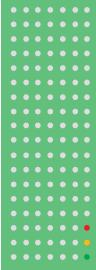
میانگین تعداد عبور وسایل نقلیه از تقاطع‌های هوشمند

ردیف	نام تقاطع	عبور و مرور روزانه	حجم سالانه	اوج صبحگاه	اوج عصرگاه
۱	عدل	۳۷۲۷۵	۱۳,۶۰۵,۳۷۵	۸۱۸	۷۷۴
۲	فلسطین	۲۹۴۴۴	۱۰,۷۴۷,۰۶۰	۴۷۰	۴۹۵
۳	محمد رسول‌ا.	۴۳۷۳۱	۱۵,۹۶۱,۸۱۵	۶۸۴	۷۱۴
۴	خیام-بوعلی	۲۴۶۵۵	۸,۹۹۹,۷۷۵	۱۰۴۵	۱۰۱۸
۵	طالقانی	۲۷۱۳۳	۹,۹۳۵,۵۴۵	۵۰۰	۵۴۳
۶	پادگان	۳۶۴۴۳	۱۳,۳۰۱,۶۹۵	۶۱۵	۶۰۷
۷	میدان عدل	۳۶۴۴۳	۱۳,۳۰۱,۶۹۵	۶۱۹	۶۰۷
۸	ولیعصر(عج)	۳۵۷۹۹	۱۳,۰۶۶,۶۳۵	۵۴۴	۵۵۱
۹	فردوسي	۲۳۶۸۶	۸,۶۴۵,۳۹۰	۶۵۶	۷۸۰
۱۰	هلال احمر	۳۱۵۹۳	۱۱,۵۳۱,۰۸۰	۱۰۲۲	۱۰۱۸
۱۱	ملت	۳۶۸۷۳	۱۳,۴۵۸,۶۴۵	۸۱۰	۸۴۰
۱۲	نظام وفا	۳۶۵۶۷	۱۳,۳۴۶,۹۵۵	۵۸۶	۶۵۹
۱۳	نادري	۳۵۰۲۹	۱۲,۷۸۵,۵۸۵	۵۹۹	۵۶۳
۱۴	شهربانی	۴۷۸۳۹	۱۷,۴۶۱,۲۳۵	۹۸۸	۹۷۷
۱۵	بنیاد شهید	۳۴۹۱۵	۱۲,۷۴۳,۹۷۵	۶۷۰	۶۷۶
۱۶	شهدا	۳۵۲۱۳	۱۲,۸۵۲,۷۴۵	۵۲۴	۵۲۸
۱۷	پهمن	۴۵۱۶۴	۱۶,۴۸۴,۸۶۰	۱۰۸۱	۱۱۵۵
۱۸	بازار	۲۰۲۸۸	۷,۴۰۵,۱۱۰	۴۵۷	۴۴۳
۱۹	میرداماد	۷۲۳۸۰	۲۶,۴۱۸,۷۰۰	۱۲۵۵	۱۳۳۵
۲۰	منتظری - مولوی	۳۷۰۷۴	۱۳,۵۳۲,۰۱۰	۵۸۷	۶۳۹
۲۱	اسدآبادی - انصاری	۵۲۳۴۹	۱۹,۱۰۷,۳۸۵	۱۱۰۵	۱۱۵۵
۲۲	معلم - شهید بابایی	۴۴۳۷۶	۱۶,۱۹۵,۰۵۰	۷۰۹	۷۳۸
۲۳	عمران	۳۱۴۱۲	۱۱,۴۶۵,۳۸۰	۷۰۴	۷۳۰
۲۴	راهنمایی	۳۲۸۷۲	۱۱,۹۹۸,۲۸۰	۷۲۱	۷۳۷
۲۵	سه راه شهرداری	۳۷۷۶۵	۱۳,۷۸۴,۲۲۵	۷۸۹	۹۰۱
۲۶	معلم - سردار سليماني	۸۲۰۶۱	۲۹,۹۵۲,۲۶۵	۱۳۹۷	۱۳۷۵
۲۷	شهید مدنی - شهید بابایی	۴۳۰۴۵	۱۵,۷۰۷,۷۷۵	۷۱۱	۷۲۱
۲۸	صدا و سیما	۵۸۸۵۶	۲۱,۴۸۲,۴۴۰	۹۴۲	۱۱۶۵
۲۹	دادگستری	۴۹۹۳۹	۱۸,۲۲۷,۷۳۵	۸۲۳	۸۸۰
۳۰	ساحل-آزادگان	۲۳۸۴۰	۸,۷۰۱,۶۰۰	۶۱۰	۶۵۶
۳۱	شهید مدنی - آزادگان	۳۰۶۳۳	۱۱,۱۸۱,۰۴۵	۷۱۰	۸۱۱



نقشه جامایی چراغ‌های راهنمایی





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



باتوجه به وجود تعداد زیاد وسیله نقلیه در شهر قزوین و نوع خاص شبکه معابر در بافت مرکزی و تاریخی آن، معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین را برآن داشت، تشکیل سازمان حمل و نقل و ترافیک در خردادماه سال ۱۳۹۰ را به عنوان یکی از زیرمجموعه‌های خود ایجاد نماید. لذا مسئولیت ارتقای فرهنگ ترافیک و بهره‌وری معابر در دستور کار این سازمان قرار گرفت تا با نگاه ویژه به ساماندهی ترافیک معابر پردازد.

سازمان حمل و نقل و ترافیک، یکی از حوزه‌های دانش محور شهرداری قزوین می‌باشد، که درصد است با ارتقای شاخص‌های رشد کمی و کیفی و بهبود در نظام جابجایی‌های شهری، شهر تاریخی قزوین را به شهری مناسب برای فعالیت و سکونت عموم شهروندان تبدیل نماید.

سازمان حمل و نقل و ترافیک



اصلاح هندسى معابر



ردیف	موقعیت
۱	ورودی باغ نشاط
۲	بلوار حکیم
۳	خیابان بیمارستان کوثر
۴	خیابان پیروزی-خیابان قائم
۵	بلوار باهنر-خیابان مدیریت
۶	میدان مادر



مناسب سازی معابر

ردیف	موقعیت	توضیحات
۱	تقاطع میرداماد	جهت عبور عابر پیاده
۲	تقاطع شهید مطهری - سردار سلیمانی	جهت عبور عابر پیاده
۳	بلوار سردار سلیمانی تقاطع بلوار شهید مطهری	اجرای جان پناه
۴	خیابان شهید بابایی مقابل ساختمان مدیریت درمان تامین اجتماعی	جهت عبور عابر پیاده
۵	خیابان فلسطین غربی مقابل ورزشگاه شهید بابایی	اجرای جان پناه
۶	بلوار سردار سلیمانی مقابل اداره کل آموزش پرورش	اجرای جان پناه
۷	بلوار سید الشهداء تقاطع صداقت - شهید اشرفی اصفهانی	جهت عبور عابر پیاده
۸	بلوار حکم آباد- مقابل کوچه فرشته	جهت عبور عابر پیاده
۹	خیابان نواب مقابل دانشگاه فرهنگیان	جهت عبور عابر پیاده

تعداد سرعت‌گیرهای احداث شده

سرعت‌گیر آسفالتی

عدد ۶۴

تعداد سرعت‌گیرهای سطح شهر

مجموع	پلاستیک	آسفالتی	سرعتگیر آسفالتی
۱,۱۸۴	۱۲۶	۲۲	۱۰۳۶

متراژ خط کشی معابر

نوع خط کشی	متراژ
طولی	۳۴۰ کیلومتر طول
عرضی	۷۰۰۰ متر مریع

تابلوهای راهنمای مسیر

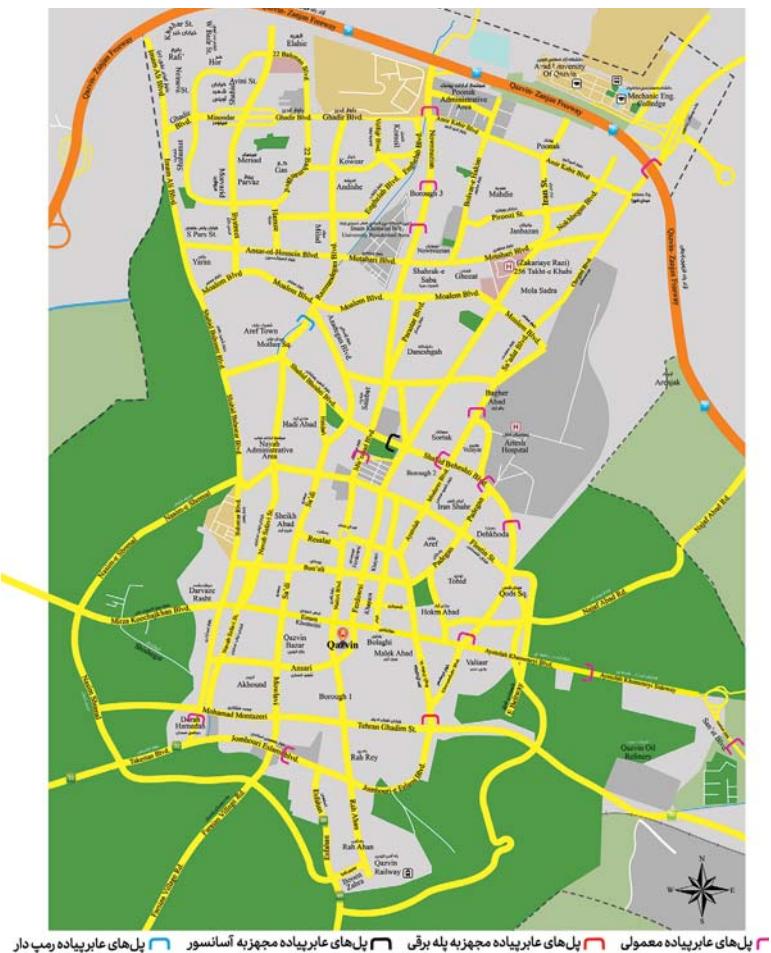
نوع تابلو	تعداد اضافه شده در سال ۹۹	مقدار کل (متر مربع)
بالا سری (محل)	۰	۱۴۰,۸۳
صلیبی (عدد)	۳۰	۲۶,۷
پرچمی (عدد)	۴۵	۶۲۹,۳۷۴
جانبی (ساده)	۷۸	۱۱۰,۹۹۲
جمع	۱۵۳	۳۳۵۳,۳۶۶

پل های هوایی عابر پیاده

ردیف	موقعیت	نوع پل (تجهیزات)	تعداد
۱	بلوار خرمشهر، روبروی ترمینال آزادگان	پله برقی	۴
۲	چهارراه ولی عصر (ع)	پله برقی	۴
۳	بلوار شهید بهشتی، روبروی پارک سوار	معمولی	۱
۴	بلوار شهید بهشتی، روبروی سازمان نظام مهندسی	معمولی	۱
۵	بلوار شهید بهشتی، روبروی میدان ارتش	معمولی	۱
۶	بلوار شهید بابایی	آسانسور	۲
۷	روبروی برق شمال، نرسیده به میدان سرداران	معمولی	۱
۸	بلوار سردار سليمانی، روبروی بانک ملت	معمولی	۱
۹	بلوار سردار سليمانی، روبروی کوچه حکمت	معمولی	۱
۱۰	بلوار سردار سليمانی، روبروی صدا و سیما	معمولی	۱
۱۱	بلوار آیت الله خامنه‌ای، روبروی هتل قدس	معمولی	۱
۱۲	شهرک عارف، بهارستان	معمولی - دارای رمپ	۱
۱۳	دفاع مقدس	معمولی	۱
۱۴	بلوار شهید لشگری	معمولی	۱
۱۵	ابتداي بلوار صنعت	معمولی	۱
جمع			۲۲

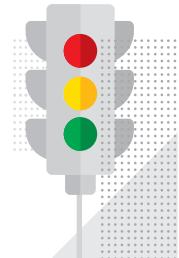


نقشه جانمایی پل های هوایی عابر پیاده



پارکینگ های سطح شهر

ردیف	نام پارکینگ	آدرس	مالکیت	مساحت(مترمربع)	تعداد فضاهای پارک
۱	سرچشمه	خیابان خیام-کوچه تعهدی	شهرداری - ترافیک	۲۵۰۰	۱۶۰
۲	شهید انصاری	بلوار شهید انصاری- بعداز تقاطع مولوی	شهرداری - ترافیک	۱۴۷۰۰	۳۴۸
۳	رازی	خیابان شهید بابایی- مقابل بیمارستان رازی	شهرداری - ترافیک	۱۱۰۰	۵۰
۴	کوثر	خیابان طالقانی- جنب بیمارستان کوثر	شهرداری - ترافیک	۱۷۵۰	۶۰
۵	بازار	بلوار شهید انصاری- جنب کلانتری بازار	شهرداری - ترافیک	۱۲۰۰	۱۰۰
۶	کاشانی	خیابان آیت...کاشانی- روبوی مدرسه با غچه بان	شهرداری - ترافیک	۱۰۰۰	۴۰
۷	دزدی	فضای تحتانی تقاطع غیرهمسطح ۷دی(نادری)	شهرداری - ترافیک	۱۴۵۰	۶۰
۸	۹دی	فضای تحتانی تقاطع غیرهمسطح ۹دی(عمران)	شهرداری - ترافیک	۳۶۰۰	۱۲۰
۹	طالقانی و آسان پارک	خیابان طالقانی- سرپل(تقاطع آیت...کاشانی)	شهرداری - ترافیک	۴۵۰۰	۲۳۰
۱۰	دارایی	خیابان طالقانی- جنب کوچه دارایی	شهرداری - ترافیک	۷۰۰	۳۵
۱۱	جمهوری	بلوار جمهوری- جنب پمپ بنزین مقامی	شهرداری - ترافیک	۴۰۰۰	۲۴۰
۱۲	عبدیز زکانی	خیابان عبید زکانی- جنب حمام قجر	شهرداری - ترافیک	۱۶۷۱	۱۶۴
۱۳	قدس	بلوار شهید بهشتی- میدان قدس	شهرداری - ترافیک	۳۷۰۰	۱۲۴
۱۴	طهماسبی	خیابان امام خمینی (ره) - روبوی مسجد نبی	خصوصی	۱۵۳۰	۷۵
۱۵	معین	خیابان طالقانی- انتهای کوچه شهید سیاهپوش	خصوصی	۱۰۰۰	۴۵
۱۶	مهر و ماه	خیابان بوعلی- جنب بانک کشاورزی	شهرداری - ترافیک	۱۹۰۰۰	۹۴۰
۱۷	امام رضا (ع)	بلوار جمهوری اسلامی	شهرداری - ترافیک	۴۳۲۵	۱۷۳
۱۸	جمع			۶۷۷۲۶	۲۰۷۳





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir

نقشه جانمایی پارکینگ های سطح شهر



ایستگاه‌های دوچرخه

شماره	نام معبر	ایستگاه	تعداد
۱	خیابان ملک آباد، امامزاده آمنه خاتون	دیبرستان شاپیستگان و اباصالح المهدی	۶
۲	بلوار خرمشهر	سازمان بیمه تأمین اجتماعی	۵
۳	خیابان سعدی، سرکوچه کانون	مرکز خرید ولیعصر(عج)	۴
۴	شهرک مینودر	خانه بدミニتون قزوین	۷
۵	بلوار سردار سلیمانی	شهرداری منطقه ۳	۵
۶	تقاطع بلوار آزادگان و خیابان ساحل	مسجد امام خمینی (ره)	۳
۷	بلوار سردار سلیمانی	سازمان مخابرات	۶
۸	بلوار سردار سلیمانی	داخل شهرداری منطقه ۳	۴
۹	خیابان نواب، مجتمع ادارات	پایگاه مقاومت بسیج شهید رحمانی	۳
۱۰	چهارراه نادری	بیمارستان بوعلی	۴
۱۱	خیابان رسالت، کوچه ذوالقدر	مجتمع فرهنگی شهید حسن طهرانی مقدم	۴
۱۲	خیابان دانشگاه، کوچه بهرامی	مسجد الغدیر	۵
۱۳	خیابان دانشگاه، کوچه پست	درمانگاه سینا	۳
۱۴	شهرک ولايت، خیابان شهید سلیمانی	مدیریت آموزش و پرورش ناحیه ۲ قزوین	۷
۱۵	خیابان دانشگاه، کوچه استاندارد	مسجد امام رضا (ع)	۴
۱۶	گلستان هزار جرب	سازمان حمل و نقل و ترافیک	۴
۱۷	گلستان هزار جرب، کوچه مسکن یکم غربی	معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین	۴
۱۸	ضلع شمال چهارراه عمران	شهرداری منطقه ۲	۳
۱۹	ضلع شمال چهارراه عمران	شهرداری منطقه ۳	۵
۲۰	خیابان فلسطین	سازمان تبلیغات اسلامی	۵
۲۱	خیابان پادگان، کوچه صفدری	بیمارستان شهید رجایی	۳
۲۲	ضلع جنوب چهارراه عمران	ساختمان اداری عمران	۴
۲۳	بلوار آیت الله مدرس	مسجد امام حسین (ع)	۳
۲۴	چهارراه طالقانی	سازمان انتقال خون	۴
۲۵	ابتداي خیابان بوعلی شرقی	صندوق قرض الحسنه امداد ولايت	۴
۲۶	خیابان بلوار شمالی	دبستان مشکات	۴
۲۷	چهارراه مدرس	سازمان راه و شهرسازی	۶

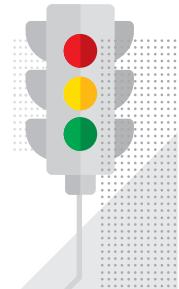


ایستگاه‌های دوچرخه

شماره	نام معتبر	تعداد	نام کاربری مقابل ایستگاه
۲۸	تقاطع شهید مدنی و سردار سلیمانی	۵	مجتمع فرهنگی هشت بهشت
۲۹	چهارصد دستگاه	۱۰	کتابخانه اندیشه
۳۰	خیابان ولیعصر (عج)	۶	مجتمع ورزشی شهید رجایی
۳۱	خیابان نواب جنوی	۵	پارک آموزشی ترافیک
۳۲	خیابان تالار	۶	کانون فرهنگی هنری یاس
۳۳	خیابان شهید دستغیب	۴	مسجد ولایت
۳۴	خیابان دانشگاه	۶	بانک قرض الحسنہ رسالت
۳۵	خیابان باغ دبیر	۳	پارکینگ عمومی کاشانی
۳۶	بلوار دهخدا	۵	بانک توسعه و تعاون
۳۷	بلوار شهید بهشتی	۹	شرکت شهرک‌های صنعتی استان قزوین
۳۸	بلوار شهید بهشتی	۱۰	سازمان نظام مهندسی استان قزوین
۳۹	بلوار شهید بهشتی	۶	هلال احمر
۴۰	تقاطع شهید بهشتی و پادگان	۵	ساختمان همیاری (بانک صنعت و معدن)
۴۱	خیابان طالقانی	۴	بانک پارسیان
۴۲	خیابان خیام شمالی (کوچه شقایق)	۶	موسسه زبان گویش
۴۳	بلوار سردار سلیمانی	۸	نمایشگاه بین‌المللی قزوین
۴۴	شهرک مینودر	۶	مجموعه ورزشی عدالت گستر
۴۵	خیابان کوثر	۱۴	مسجد امام حسن عسکری (ع)
۴۶	خیابان جانبازان (شهید تندگویان)	۵	باشگاه شهید چمران اکسیرکوثر
۴۷	خیابان راه آهن	۵	ایستگاه راه آهن
۴۸	خیابان راه ری	۴	مسجد مصلی باران
۴۹	بلوار جمهوری اسلامی	۱۵	تعاونت فنی و اجرایی سازمان عمرانی شهرداری قزوین
۵۰	خیابان سلامگاه	۵	واحد اجراییات شهرداری قزوین
۵۱	خیابان شهید منتظری	۴	مسجد دبلغان
۵۲	خیابان شهید انصاری	۱۰	پارکینگ شهید انصاری
۵۳	خیابان نواب	۵	فرهنگسرای نواب
جمع کل ایستگاه‌ها			۲۹۰

مسیرهای دوچرخه

طول(متر)	جهت	مقصد	مبدأ	معبر
۶۹۴	شرق-غرب	خیابان نواب	شهید تقاطع منظری	شهید منتظری
۱۹۴	غرب-شرق	تقاطع عدل	میدان عدل	خیابان عدل
۱۱۹۱	دوطرفه	باراجین	بلوار نخبگان	اتصال سلامت
۵۶۲۹	دوطرفه	باراجین	دانشگاه آزاد اسلامی	سلامت
۶۴۸	جنوب-شمال	شهربانی	تقاطع شهدا	خیابان شهدا
۶۴۸	شمال-جنوب	تقاطع شهدا	شهربانی	خیابان شهدا
۸۴۳	شمال-جنوب	ساحل	شهید بهشتی	خیابان غیاث آباد
۸۵۳	جنوب-شمال	ساحل	شهید بهشتی	خیابان غیاث آباد
۱۴۱۰	جنوب-شمال	میدان گلها	میدان حافظ	بهمن/گلها-حافظ
۱۳۹۱	شمال-جنوب	میدان حافظ	میدان گلها	بهمن/گلها-حافظ
۱۲۲۹	جنوب-شمال	میدان هما	میدان حافظ	بهمن/حافظ-هما
۱۲۴۸	شمال-جنوب	میدان حافظ	میدان هما	بهمن/حافظ-هما
۵۰۸	جنوب-شمال	شهید مدنی	سرداران	بلوار سردار سلیمانی
۱۹۳۶	شمال-جنوب	شهید بابایی	دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره)	بلوار سردار سلیمانی
۸۹۱	شمال-جنوب	شهید مدنی	شهید بابایی	بلوار سردار سلیمانی
۱۸۹۷	جنوب-شمال	دانشگاه بین المللی امام خمینی(ره)	شهید بابایی	بلوار سردار سلیمانی
۵۱۱	شمال-جنوب	سرداران	شهید مدنی	بلوار سردار سلیمانی
۴۸۲	شمال-جنوب	عمرا	سرداران	بلوار سردار سلیمانی
۲۸۸	دوطرفه	تقاطع خیام	تقاطع مدرس-بوعلی	خیابان بوعلی
۲۲۰	دوطرفه	تقاطع فردوسی	تقاطع خیام	خیابان بوعلی
۲۵۶	دوطرفه	تقاطع فردوسی	تقاطع نادری	خیابان بوعلی
۴۸۲	دوطرفه	پیروزی	میدان جانبازان	بلوار نخبگان
۳۷۹	دوطرفه	امیرکبیر	خیابان پیروزی	بلوار نخبگان
۴۰۴	دوطرفه	اتصال سلامت	خیابان امیرکبیر	بلوار نخبگان



مسیرهای دوچرخه

مبدأ	مقصد	جهت	طول(متر)	معبر
سه راه مطهری-شهید چگینی	میدان شورا	جنوب-شمال	۳۶۱	شهید لشگری
میدان نصر	سه راه مطهری-شهید چگینی	جنوب شمال	۳۲۰۸	شهید لشگری
عدل	بوعلی	دوطرفه	۳۴۶	خیابان خیام
بوعلی	سه راه خیام	دوطرفه	۶۵۰	خیابان خیام
میدان شورا	تقاطع امیرکبیر	شرق-غرب	۲۸۴	بلوار امیرکبیر
تقاطع معلم-شهید بابایی	میدان جانبازان	دوطرفه	۷۲۰	خیابان شهید بابایی
میدان جانبازان	ساختمان رازیا	دوطرفه	۲۹۵	رازیا
میدان نصر	تقاطع مدرس	شمال-جنوب	۴۷۹	بلوار مدرس
تقاطع مدرس	سه راه عدل	شمال-جنوب	۴۸۴	بلوار مدرس
میدان عدل	سبزه میدان	دوطرفه	۹۳۶	خیابان فردوسی
شهید بابایی	شهید چگینی	غرب-شرق	۶۹۹	خیابان شهید بابایی
سردار سليمانی	شهید بابایی	غرب-شرق	۱۰۴۵	خیابان شهید بابایی
شهید بابایی	سردار سليمانی	شرق-غرب	۱۰۳۷	خیابان شهید بابایی
ملعم-چگینی	شهید بابایی	شرق-غرب	۶۹۰	خیابان شهید بابایی
سردار سليمانی	شهید درجایی	شرق-غرب	۶۳۹	خیابان شهید بابایی
شهید بهشتی	ارتش	غرب-شرق	۳۶۳	شهید بهشتی
سرداران	شهید بابایی	غرب-شرق	۳۲۳	شهید بهشتی
سرداران	دهخدا	شرق-غرب	۲۸۰	شهید بهشتی
شهید بابایی	میدان نصر	غرب-شرق	۴۶	شهید بهشتی
دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	میدان گلها	شرق-غرب	۱۲۴۳	غدیر
دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	غرب-شرق	۱۲۴۳	غدیر
نادری	طالقانی	دوطرفه	۱۸۳	میدان آزادی
تقاطع شهرداری	بلوار مدرس	غرب-شرق	۳۴۹	شهرداری
متراژ مسیرهای دوچرخه تا سال ۱۳۹۸ (۴۰۵۴۹ متر)				

مسیر دوچرخه احداث شده در سال ۱۳۹۹

معبر	مبدأ	مقصد	جهت	طول(متر)
بلوار سردار سلیمانی	شهید مدنی	خیابان شهید بابایی	جنوب شمال	۸۸۲ (متر)
مجموع کل مسیرهای دوچرخه تا سال ۱۳۹۹ (متر)				۴۱۴۳۱

متراژ مسیرهای دوچرخه ایجاد شده

سال	سال
۹۹ (متر) ۸۸۲	۹۸ (متر) ۷۱۱۷

ایمن سازی مسیرهای دوچرخه در سال ۱۳۹۹

نوع مسیر	متراژ
مسیر دوچرخه	(۳۹۹,۵۷ متر)
مسیر مشترک عابر و دوچرخه	(۱۴۷۴ متر)
مجموع	(۴۱۴۳۱ متر)

۳۹۹,۵۷

۱۴۷۴

۴۱۴۳۱

مسیر مشترک عابر و دوچرخه مجموع مسیر دوچرخه

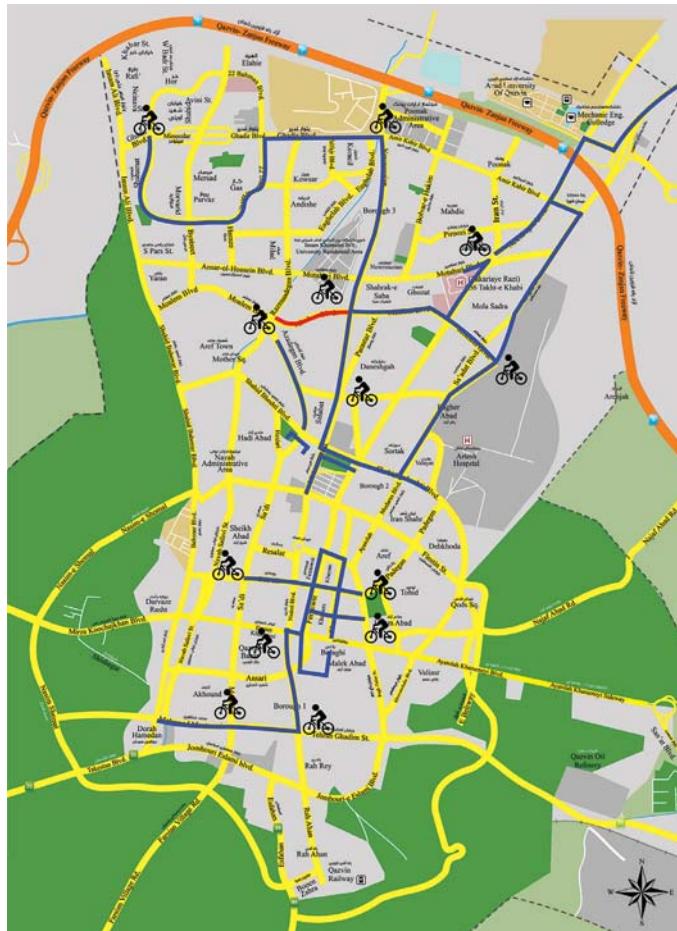




qazvin.ir
traffic.qazvin.ir

۴۷

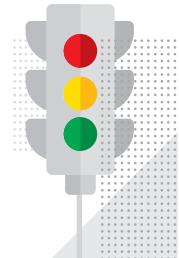
نقشه جانمایی مسیرهای دوچرخه



مسیر دوچرخه اضافه شده در سال ۱۳۹۹

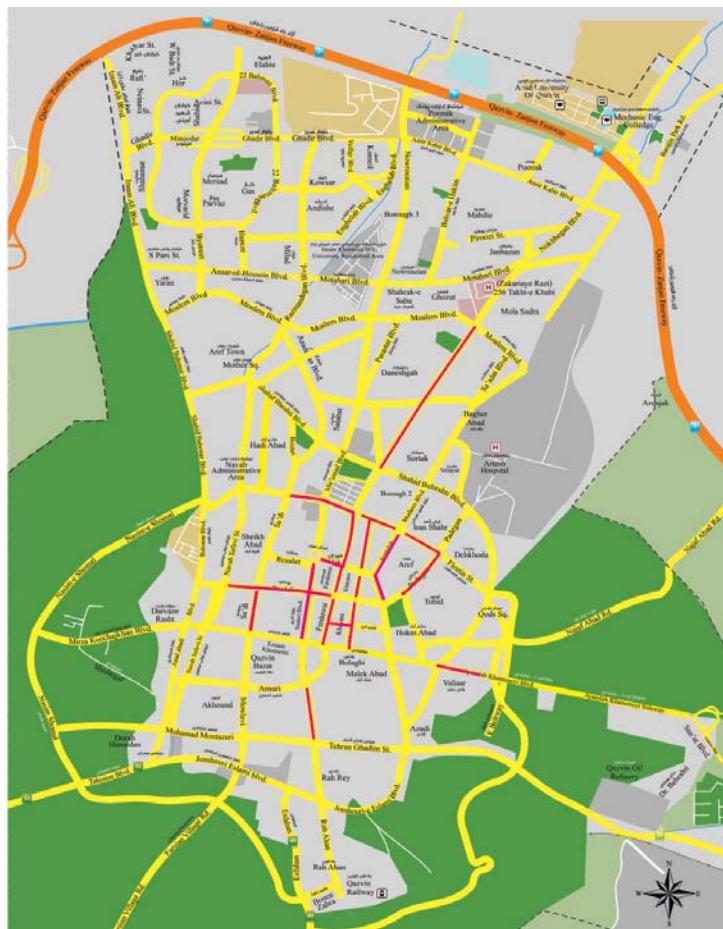
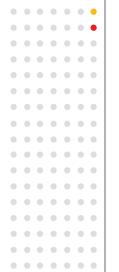
پارکینگ‌های حاشیه معاابر

ردیف	نام معبر	حدفاصل	تعداد فضای پارک
۱	بلوار مدرس	چهارراه پارک ملت-چهارراه بلوار مدرس	۱۲۷
۲	خیام وسط	چهارراه عدل-چهارراه خیام	۳۷
۳	خیام جنوبی	چهارراه خیام تا سه راه خیام	۶۴
۴	خیابان شهرداری	چهارراه خیام-سه راهی فردوسی	۳۳
۵	خیابان عدل	میدان میرعماد-میدان عدل	۷۴
۶	خیابان فلسطین شرقی	چهارراه فلسطین تا تقاطع محمد رسول الله	۷۲
۷	بلوار آیت الله خامنه‌ای	بانک سپه تا هتل مرمر	۷۲
۸	خیابان بوعلی غربی	چهارراه نادری تا چهارراه راهنمایی	۹۶
۹	خیابان فردوسی شمالی	میدان عدل تا چهارراه فلسطین	۸۷
۱۰	خیابان سعدی جنوبی	چهارراه نظام وفا تا چهارراه بازار	۱۰۷
۱۱	خیابان شهداء	شهربانی تا چهارراه شهداء	۱۲۶
۱۲	خیابان فردوسی جنوبی	سه راه شهرداری چهارراه بوعلی	۳۴
۱۳	خیابان فردوسی وسط	بوعلی تا عدل	۴۳
۱۴	خیابان فلسطین	تقاطع بنیادشهید تا چهارراه فلسطین	۶۶
۱۵	خیابان فلسطین	چهارراه پادگان تا تقاطع قدس	۸۶
۱۶	خیابان نادری	سبزه میدان تا امیر امجد	۲۰
۱۷	خیابان بوعلی	چهارراه بوعلی تا چهارراه نادری	۲۲
۱۸	خیابان خیام شمالی	سه راه خیام شمالی تا عدل	۷۱
۱۹	خیابان پیغمبریه	سرکوچه برق تا شهربانی	۲۰
۲۰	خیابان شهیدبابایی	ابندا تا سرکانال	۴۰۰
۲۱	خیابان سعدی شمالی	چهارراه نظام وفا تا بازار	۷۳۰
۲۲	خیابان پادگان	چهارراه پارک ملت تا چهارراه پادگان	۱۵۰
۲۳	خیابان نادری شمالی	چهارراه نادری تا میدان میرعماد	۴۵
۲۴	خیابان مولوی	چهارراه بازار تا چهارراه شهید انصاری	۶۶
۲۵	خیابان امام خمینی (ره)	سبزه میدان تا ۲۲ بهمن	۱۰۰
مجموع			۲۲۴۸



نقشه جانمایی پارکینگ های حاشیه معابر

qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



معابر مجهز به چراغ چشمک زن

ردیف	نام تقاطع	چراغ راهنمایی هوشمند	مرکزی محلی
۲۰	شهید منظری	✓	
۲۱	پیغمبریه	✓	
۲۲	اسدآبادی	✓	
۲۳	شهید بابایی	✓	
۲۴	شهید باهنر-بوعلی(دادگستری)	✓	
۲۵	نواب-بوعلی(راهنمایی)	✓	
۲۶	سه راه شهرداری-مدرس	✓	
۲۷	شهید بابایی-سردار سلیمانی	✓	
۲۸	شهید مدنی-شهید بابایی	✓	
۲۹	صدا و سیما	✓	
۳۰	شهربانی	✓	
۳۱	شهید بابایی-شهید چگینی	✓	
۳۲	شهید مطهری - شهید چگینی	✓	
۳۳	اصفهان-بلوار جمهوری اسلامی	✓	
۳۴	شهید مدنی-آزادگان	✓	
۳۵	ساحل-آزادگان	✓	
۳۶	شهید انصاری-مولوی	✓	
۳۷	خیام-شهرداری	✓	
۳۸	شهید مدنی-سعادت (باقرآباد)	✓	
ردیف	نام تقاطع	چراغ راهنمایی هوشمند	مرکزی محلی
۱	عدل-خیام	✓	
۲	فلسطین	✓	
۳	محمد رسول الله	✓	
۴	خیام	✓	
۵	طالقانی	✓	
۶	پادگان	✓	
۷	میدان عدل	✓	
۸	ولیعصر(عج)	✓	
۹	فردوسی	✓	
۱۰	هلال احمر	✓	
۱۱	ملت	✓	
۱۲	نظام وفا	✓	
۱۳	نادری	✓	
۱۴	عمران	✓	
۱۵	بنیاد شهید	✓	
۱۶	شهدا	✓	
۱۷	تقاطع ۲۲ بهمن	✓	
۱۸	بازار	✓	
۱۹	شهید مدنی-سردار سلیمانی(میرداماد)	✓	



معابر به تفکیک نوع چراغ راهنمایی

ردیف	نام تقاطع	چراغ راهنمایی پریتایم	چراغ راهنمایی چشمکزن
۳	نسیم شمال-میرزا کوچک	✓	
۴	امیرکبیر-نخبگان	✓	
۵	حکیم-امیرکبیر	✓	
۶	ایران - پیروزی	✓	
۷	سعده - رسالت	✓	
۸	فلکه اول کوثر	✓	
۹	مدارس-عدل	✓	
۱۰	فلسطین-شاهد	✓	
۱۱	بسیج شرقی-ابودژر	✓	
۱۲	بسیج غربی-۲۲ بهمن	✓	
۱۳	شهید مدنی-شهید دستغیب	✓	
۱۴	میدان تهران قدیم	✓	
۱۵	نواب-کارگر	✓	
۱۶	امام خمینی (ره)-نواب	✓	
۱۷	وروودی فدک	✓	

تقاطعات چشمکزن

نوع	نام تقاطعات
فلاشر	ورودی فدک
فلاشر	مدرس-عدل
فلاشر	فلسطین-شاهد
فلاشر	شهید مدنی-شهید دستغیب
سولار	بسیج شرقی-ابوذر
سولار	بسیج غربی-۲۶ بهمن
بهینه‌سنج	میدان تهران قدیم
بهینه‌سنج	نواب-کارگر
بهینه‌سنج	امام خمینی (ره)-نواب

تعداد چراغ‌های راهنمایی به تفکیک نوع



۵۸ درصد تقاطع‌های سطح شهر مجهز به چراغ راهنمایی هوشمند می‌باشد.



واحد روابط عمومی

پرتابل اطلاع رسانی

qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



تعداد	عنوان
۱۸۰	اخبار و رویداد
۵۸	گزارش تصویری

اخبار منتشر شده در رسانه ها

تعداد	عنوان
۲۰۰	رسانه های رسمی
۱۸۰	شبکه های اجتماعی

تبليغات

موضوع	تیزرو کلیپ	موشن	فیکسچر
فرهنگ ترافیک	۵ مورد	۳ مورد	۳۰ مورد

برنامه های مناسبتی

مسابقه و جشنواره	عنوان
۲	تعداد

خسارت ناشی از ویروس کرونا در سازمان حمل و نقل و ترافیک مبلغ ۱۷/۹۴۷/۵۰۰ ریال می باشد.





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



سازمان اتوبوسرانی اولین سازمانی است که سال ۱۳۷۳ در شهرداری قزوین تاسیس شده است. این سازمان با هدف ساماندهی و تجهیز اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها با تمرکز بر ارائه خدمات جامع و نوین در سفرهای ارزان قیمت درون‌شهری ایجاد شده است. سیاست سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین بر این اصل استوار است که باید جهت کنترل و مدیریت ترافیک و مناسب‌سازی سفرهای درون‌شهری اقبال عمومی را در استفاده از ناوگان برانگیخت. بهمین اساس جدیدترین اتوبوس‌های بکار گرفته شده در اروپا که به سیستم‌های پیشرفته الکترونیکی مجهز هستند و قابلیت حمل معلولین و جانبازان را نیز داشته، خریداری شده که وظیفه حمل و نقل مسافر را در کوتاه‌ترین زمان مناسب انجام می‌دهد.

سازمان اتوبوسرانی

پروژه‌های شاخص سازمان اتوبوسرانی

ردیف	نام پروژه	مبلغ پروژه بودجه ۹۹ مصوب	اعتبار هزینه شده	درصد پیشرفت ریالی	درصد پیشرفت فیزیکی
۱	مکانیزه نمودن فعالیت‌ها و سیستم‌های داخلی سازمان	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۸۰,۴۷۰,۱۴۹	%۶۳	%۶۳
۲	احداث ایستگاه اتوبوس و سایبان ایستگاه‌ها	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۹۰,۸۱۶,۸۹۵	%۲۱	%۱۰
۳	بازسازی ناوگان اتوبوسرانی و تعمیر لوازم یدکی اتوبوس و مینی‌بوس	۶۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۲,۸۵۵,۶۲۱,۷۸۴	%۸۸	%۸۸
۴	کمک به طرح‌های حمل و نقل عمومی (سوخت)	۱۵,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۱۵,۹۴۰,۰۰۰	%۶	%۶
۵	تجهیز مرکز معاینه فنی شهید رجایی	۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۵۷,۷۱۰,۹۰۰	%۸۶	%۴۵
۶	احداث سیستم‌های الکترونیکی هوشمند	۱,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۷۱,۴۵۶,۴۰۳	%۱۶۷	%۹۰
۷	ساماندهی ایستگاه‌های موجود	۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۶۵,۲۱۸,۰۶۲	%۱۴۹	%۹۰
۸	راه اندازی فضای توقفگاه امام علی (ع)	۳۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۲۷,۱۶۶,۶۳۲,۲۲۰	%۷۸	%۷۸
	جمع کل	۱۳۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۹۴,۲۳,۸۶۶,۴۱۳	***	***

عملکرد سالانه واحد فنی و پشتیبانی

ردیف	شرح	تعداد
۱	اورهال کولرهای و سیستم سرمایشی اتوبوس‌ها	۱۵۰
۳	بازسازی مینی‌بوس‌های فرسوده	۵
۴	اورهال و آماده‌سازی اتوبوس‌های جهت اعزام به شهر مرزی مهران بمناسبت اربعین حسینی	۰
۵	اورهال بخاری و راه اندازی سیستم گرمایشی اتوبوس‌ها	۱۵۰



تعداد ناوگان اتوبوسرانی بر حسب نوع(دستگاه)

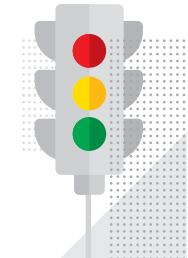
ردیف	نوع اتوبوس	بخش خصوصی	بخش سازمانی	تعداد
۱	بنز	۹۴	۴	۹۸
۲	مکاترانس	۰	۴	۴
۳	شهاب	۲	۲۰	۲۲
۴	اسکانیا	۴۶	۴	۵۰
۵	پیشرو	۲۲	۱۵	۳۷
۶	مینی بوس	۲	۳۲	۳۴
۷	میدل باس	۰	۲	۲
۸	بنز دوطبقه	۰	۱	۱
جمع کل				۲۴۸
۸۲				
۱۶۶				

تعداد ناوگان اتوبوسرانی بر حسب سال ساخت(دستگاه)

ردیف	سال ساخت	آتوبوس بخش خصوصی	آتوبوس بخش سازمانی	گازسوز / تبدیلی	دیزلی
۱	تا سال ۱۳۸۰	۰	۱	۱	۲
۲	۸۰-۸۵	۰	۱	۱	۱۹
۳	۸۵-۹۰	۸	۸۰	۱۱	۶
۴	۹۰-۹۵	۱۲	۱۶	۳	۲
۵	۹۵-۹۹	۰	۴۶	۰	۴
جمع					۱۵
۱۴۴					۳۳
۲۰					

خلاصه وضعیت سازمان اتوبوسرانی

ردیف	بخش	عنوان	سال
۱	اتوبوسرانی	طول خطوط تعداد خطوط تعداد اتوبوس خصوصی تعداد اتوبوس عمومی میانگین جابجایی مسافر کل ناوگان میانگین جابجایی مسافر ناوگان عمومی میانگین جابجایی مسافر ناوگان خصوصی	۹۹۵ ۲۴ ۱۶۴ ۴۸ ۱۳۲۹۶ ۰ ۱۳۲۹۶
۲	جابجایی مسافر در یک روز		
۳	توقفگاه	تعداد ایستگاه مکانیزه تعداد ایستگاه معمولی جمع کل	۹ ۴۹۰ ۴۹۹
۴	کل ساعت کارکرد	۶ماهه اول سال ۶ماهه دوم سال تا ۵ سال	۱۵ ۱۴ ۵۰
۵	طول عمر ناوگان سازمان اتوبوسرانی	۵تا ۱۰ سال ۱۰تا ۱۵ سال	۳۳ ۱۰۵
۶		تعداد شرکت های خصوصی	۹
۷		حوادث و تصادفات	۲۰
۸		شکایات یا پیشنهادات	۱۲۰
۹	فضای پارکینگ	تعداد مساحت	۳ ۹۲۲۰
۱۰	فضای تعمیرگاهی	تعداد مساحت	۶ ۲۲۱۵
۱۱		تعداد اتوبوس های بازسازی شده	۱۸
۱۲		تعداد ناوگان مجهز به کارت بلیط	۲۴۴
۱۳		تعداد ناوگان مجهز به سیستم AVL	۲۴۴



میانگین مسافر روزانه طی سال(نفر)

میانگین روزهای ماه	پنجشنبه ها	روزهای عادی	
۱۹۶	۱۸۲	۱۹۹	میانگین درون شهری
۲۰۰	۱۸۵	۲۰۳	میانگین برون شهری
۱۹۸	۱۸۳,۵	۲۰۱	میانگین کل

میانگین مسافر در ایام تحصیل(نفر)

میانگین روزهای ماه	پنجشنبه ها	روزهای عادی	
۱۷۵	۱۸۹	۲۰۷	میانگین درون شهری
۱۷۸	۱۹۲	۲۱۰	میانگین برون شهری
۱۷۶,۵	۱۹۰,۵	۲۰۸,۵	میانگین کل

میانگین مسافر در تابستان(نفر)

میانگین روزهای ماه	پنجشنبه ها	روزهای عادی	
۱۴۲	۱۷۲	۱۸۶	میانگین درون شهری
۱۴۶	۱۷۵	۱۹۳	میانگین برون شهری
۱۴۴	۱۷۳,۵	۱۸۹	میانگین کل

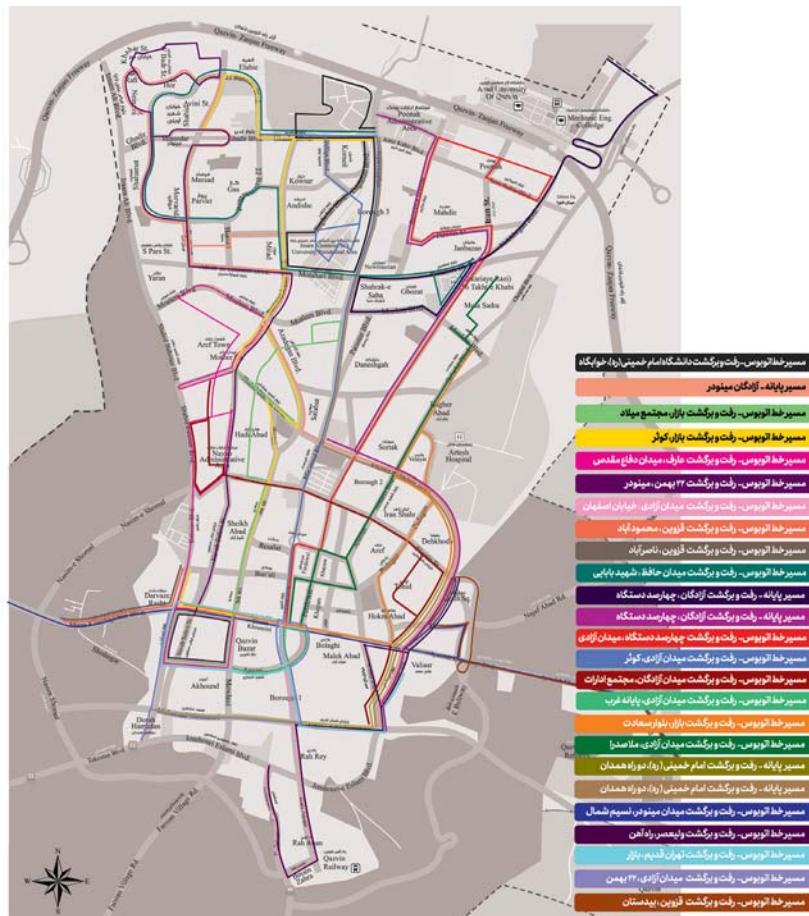
خطوط اتوبوسرانی

ردیف	مبدأ	مقصد	خصوصی-دولتی	خصوصی-دولتی	تعداد اتوبوس فعال
۱	پایانه شهید بهشتی	نسیم شمال	درون شهری	خصوصی	۱۱
۲	بازار	کوثر	درون شهری	خصوصی	۱۱
۳	پایانه آزادگان	مینودر	درون شهری	خصوصی	۱۲
۴	طرح آبیاری	مینودر	درون شهری	خصوصی	۱۱
۵	آزادی	دانشگاه بین الملل - کوثر	درون شهری	خصوصی	۱۰
۶	پایانه آزادگان	دانشگاه بین الملل	درون شهری	خصوصی	۸
۷	پایانه آزادگان	مجتمع ادارات	درون شهری	خصوصی	۹
۸	آزادی	ملاصdra	درون شهری	دولتی	۶
۹	بازار	بلوار سعادت	درون شهری	خصوصی	۶
۱۰	پایانه شهید بهشتی	راه آهن	درون شهری	خصوصی	۴
۱۱	پایانه آزادگان	بازار سعادت	درون شهری	خصوصی	۲
۱۲	آزادی	دوراه همدان	درون شهری	خصوصی	۶
۱۳	بارک سوار	بیدستان	برون شهری	خصوصی	۸
۱۴	طرح آبیاری	محمود آباد	برون شهری	خصوصی	۶
۱۵	بازار	مجتمع میلاد	درون شهری	دولتی	۶
۱۶	پایانه آزادگان	صدا و سیما	درون شهری	خصوصی	۱۰
۱۷	بلوار شهید بابایی	دانشگاه آزاد	درون شهری	خصوصی	۴
۱۸	راه آهن	پونک	درون شهری	خصوصی	۲۲
۱۹	طرح آبیاری	ناصیا آباد	برون شهری	خصوصی	۷
۲۰	دانشگاه بین الملل	تقاطع شهید بابایی	درون شهری	دولتی	۶
۲۱	طرح آبیاری	شهرک عارف	درون شهری	دولتی	۵
۲۲	پایانه شهید بهشتی	دوراه همدان	درون شهری	خصوصی	۶
۲۳	پایانه شهید بهشتی	شهرک شهید بهشتی	درون شهری	خصوصی	۲
		درون شهری خصوصی			۱۵۵
		درون شهری دولتی			۲۳
		کل درون شهری			۱۷۸
		کل برون شهری			۲۱
		ناوگان			۱۹۹





- نقشه پایانه های اتوبوس به همراه مسیرهای آنها



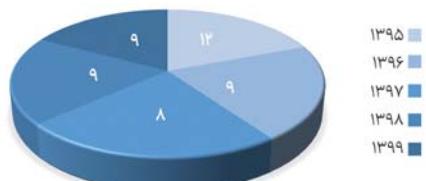
تعداد اتوبوس‌های در سال‌های مختلف

سال	تعداد
۱۳۹۹	۲۰۹
۱۳۹۸	۲۳۵
۱۳۹۷	۲۸۴
۱۳۹۶	۲۵۴
۱۳۹۵	۲۳۴



تعداد ایستگاه‌های مکانیزه در سال‌های مختلف

سال	تعداد
۱۳۹۹	۹
۱۳۹۸	۹
۱۳۹۷	۸
۱۳۹۶	۹
۱۳۹۵	۱۲



میانگین سنی و درصد بازسازی ناوگان

سال	تعداد	درصد بازسازی ناوگان	میانگین عمر ناوگان	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵
				۱۸	۱۵	۴	۶	۵۰
				%۸,۶	%۶,۴	%۱,۴	%۲,۴	%۲۱,۴
				۹,۹۴	۹,۸۴	۹,۹۹	۱۱,۰۵	۱۰,۸۱

هزینه خرید، بازسازی و نگهداری یک دستگاه اتوبوس

سال	هزینه خرید یک دستگاه اتوبوس (ریال)	هزینه بازسازی یک دستگاه اتوبوس (ریال)	هزینه نگهداری یک دستگاه اتوبوس (ریال)
۱۳۹۵	۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۸۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۶	۸۵,۰۰۰,۰۰۰	۱,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۷	۹۴,۰۰۰,۰۰۰	۱,۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۸	۱۰۸,۸۰۰,۰۰۰	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰
۱۳۹۹	۱۶۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰

هزینه های مرتبط با مسافر

عنوان	شرح
متوسط هزینه مسافر در طول یک سفر	۱۳,۶۵۴

نرخ کرایه اتوبوس در سال های اخیر

سال	۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵
نرخ کرایه	۶۵۰۰-۵۰۰۰	۵۰۰۰-۴۲۵۰	۴۲۵۰	۴۲۵۰-۴۰۰۰	۳۷۵۰

تبصره: در سال هایی که کرایه به صورت دو نرخی ارائه شده، مبلغ کرایه کمتر مربوط به استفاده از کارت بلیط می باشد.

گزارش رسیدگی به شکایات

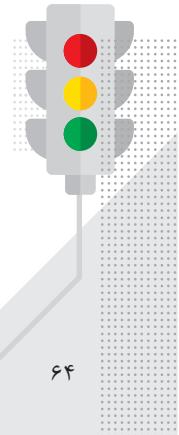
ردیف	عنوان	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
۲	تعداد تبرئه شده ها	۷	۷	۷	۲
۳	تعداد محکوم شده ها	۲۴۲	۲۳۲	۳۴۲	۱۸۴
۴	ارجاع به کمیته انضباطی عالی	۱	۱	۲	۰
۵	جمع کل شکایات رسیده	۲۵۲	۲۴۰	۳۵۱	۱۸۶

آمار مربوط به کارت بلیط

ردیف	عنوان	سال ۱۳۹۶	سال ۱۳۹۷	سال ۱۳۹۸	سال ۱۳۹۹
۱	تعداد کارت بلیط در اختیار مسافران	۳۴۸۴۷۸	۳۵۲۰۰۰	۳۷۰۰۰۰	۳۷۴۱۱۸
۲	تعداد کارت بلیط توزیع شده	۳۵۳۵۹	۳۵۲۲	۱۸۰۰۰	۴۱۸

کارت بلیط و دستگاه الکترونیکی

ردیف	عنوان	تعداد
۱	تعداد مراکز شارژ بلیط کارت	۴۵
۲	تعداد دستگاه های کارت خوان فعال	۲۴۴
۳	تعداد دستگاه های کارت خوان تعمیری	۴۵
۴	ناوگان مجهز به کارت بلیط	۲۴۴
۵	ناوگان مجهز به سیستم AVL	۲۴۴





جدول مصرف سوخت سالیانه یک دستگاه اتوبوس

ردیف	عنوان	حجم
۱	متوسط روزانه مصرف گازوئیل برای یک دستگاه	۱۲۰
۲	متوسط روزانه مصرف گاز برای یک دستگاه	۰
۳	حجم کل سوخت مصرفی	۲,۰۰۰,۰۰۰

اطلاعات مربوط به جایگاه های گازوئیل

عنوان	تعداد	آدرس
تعداد جایگاه های سوخت گازوئیل	۱	سازمان اتوبوسرانی

مشخصات ناوگان تحت نظرارت سازمان

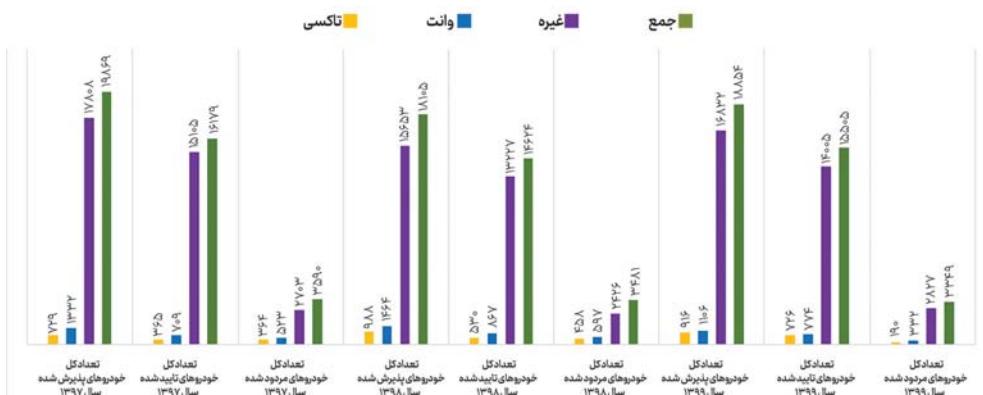
ردیف	عنوان	تعداد
۱	تعداد کل مینی بوس های فعال در سطح شهر	۴۰۵
۲	تعداد کل مینی بوس های فعال در سرویس مدارس	۳۳۶
۳	تعداد شرکت های فعال در حوزه مینی بوسرانی	۲۷
۴	تعداد اتوبوس های فعال در سرویس مدارس	۳۵

مرکز معاينه فني خودروی شهيد رجائي

قزوین-بلوار جمهوري اسلامي	آدرس
۱۷۴۰	مساحت کل
۸۱۴	مساحت بنا
۲	تعداد خطوط معاينه فني
(خصوصي-دولتي)	مالكيت

مردودي خودروها به تفكيك نقص

رديف	شرح	جمع
۱	مردودي ترمز	۱۰۱۳
۲	مردودي آلايندگي	۱۰۶۶
۳	مردودي ظاهر	۴۲۵
۴	مردودي کمک فنر	۵۰۱
۵	مردودي انحراف محور	۶۳۵



عملکرد مرکز معاینه فنی خودرو در سال ۱۳۹۹

ردیف	عنوان	تاكسي	وانت	غيره	جمع
۱	تعداد کل خودروهای پذیرش شده به صورت آنلайн	۰	۰	۰	۰
۲	تعداد کل خودروهای پذیرش شده حضوری	۹۱۶	۱۱۶	۱۶۸۳۲	۱۸۸۵۴
۲	تعداد کل خودروهای تایید شده	۷۲۶	۷۷۴	۱۴۰۰۵	۱۵۵۰۵
۴	تعداد کل خودروهای مردود شده	۱۹۰	۳۳۲	۲۸۲۷	۳۳۴۹
نرخ معاینه فنی مصوب در سال ۱۳۹۹					
	تک سوز	۷۴۵,۰۰۰	دوگانه تک مخزن	دوگانه دو مخزن	بازدید مجدد ۱۰۰,۰۰۰
		۴۷۰,۰۰۰			

عملکرد مرکز معاینه فنی خودرو در سال ۱۳۹۸

ردیف	عنوان	تاكسي	وانت	غيره	جمع
۱	تعداد کل خودروهای پذیرش شده	۹۸۸	۱۴۶۴	۱۵۶۵۳	۱۸۱۰۵
۲	تعداد کل خودروهای تایید شده	۵۳۰	۸۶۷	۱۳۲۲۷	۱۴۶۲۴
۳	تعداد کل خودروهای مردود شده	۴۵۸	۵۹۷	۲۴۲۶	۳۴۸۱
نرخ معاینه فنی مصوب در سال ۱۳۹۸					
	تک سوز	۳۷۰,۰۰۰	دوگانه تک مخزن	دوگانه دو مخزن	بازدید مجدد ۸۰,۰۰۰
		۵۹۰,۰۰۰			

عملکرد مرکز معاینه فنی خودرو در سال ۱۳۹۷

ردیف	عنوان	تاكسي	وانت	غيره	جمع
۱	تعداد کل خودروهای پذیرش شده	۷۲۹	۱۳۳۲	۱۷۸۰۸	۱۹۸۶۹
۲	تعداد کل خودروهای تایید شده	۳۶۵	۷۰۹	۱۵۱۰۵	۱۶۱۷۹
۳	تعداد کل خودروهای مردود شده	۳۶۴	۵۲۳	۲۷۰۳	۳۵۹۰
نرخ معاینه فنی مصوب در سال ۱۳۹۷					
	تک سوز	۲۲۰,۰۰۰	دوگانه تک مخزن	دوگانه دو مخزن	بازدید مجدد ۵۰,۰۰۰
		۴۴۰,۰۰۰			

تعداد ناوگان مینی بوس تحت نظارت بر حسب نوع (دستگاه)

رده	جمع کل	نوع خودرو	تعداد
۱	هیوندا	۵۱	
۲	اویکو	۵	
۳	سیترا	۳	
۴	فیات	۰	
۵	سایر مدل ها	۳۴۶	
۶	جمع کل	۴۰۵	

خطوط مینی بوس برون شهری

رده	مبدأ	مقصد	طول مسیر (کیلومتر)	تعداد مینی بوس	نرخ قیمت (ریال)
۱	میدان ۲۲ بهمن	محمود آباد	۱۳	۱۱	۹۱۰۰
۲	شهید انصاری	چوبیندر	۱۷	۸	۱۴۰۰
۳	پارک سوار شهید بهشتی	نجف آباد - وثوق آباد	۱۱	۸	۱۴۰۰
۴	دروازه درب کوشک	بارجین	۳	۱۱	۱۱۷۰۰
۵	میدان خلیج فارس	بهشت فاطمه (س)	۱۲	۴	۱۰۴۰۰
۶	میدان مینودر	کورانه	۱	۴	۱۱۷۰۰
۷	چهارراه شهید منتظری	فارسیان	۲	۱۴	۱۱۷۰۰
۸	شهید انصاری	شیداصفهان	۱	۱۸	۱۴۳۰۰
۹	چهارراه صدا و سیما	اسمعیل آباد	۴	۶	۹۱۰۰
۱۰	چهارراه شهدا	لیاء	۳	۲۰	۱۴۳۰۰
۱۱	چهارراه شهدا	مشعلدار	۳	۵	۱۴۳۰۰
جمع					۱۲۷۴۰۰

واحد روابط عمومی

دوره های آموزشی

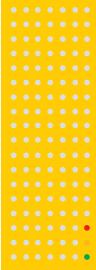
ردیف	عنوان دوره	تعداد شرکت کننده	مدت (ساعت)	جمع (نفر ساعت)
۱	درون سازمانی	۲۵۰	۲	۵۰۰
۲	برون سازمانی	۲۵۰	۱	۲۵۰
جمع				۷۵۰

تولید محتوا و اطلاع رسانی

ردیف	عنوان	تعداد	توضیحات
۱	اینفوگرافیک	۲۵۰	نصب پنر- نصب استیکر- نصب پرچم و ریسه ساخت تیزر ضدعفونی - مراسمات
۲	کتابچه	۴۰۰	میثاق نامه مكتب سردارل ها شهید حاج قاسم سلیمانی
۳	بروشور و تراکت	۵۰۰۰	بروشور و پوستر پیشگیری از شیوع ویروس کرونا
-			جمع ۶۵۰

خسارت ناشی از ویروس کرونا در سازمان اتوبوسرانی مبلغ ۰۱۹/۸۴۳/۵۸۳۰ ریال می باشد.





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



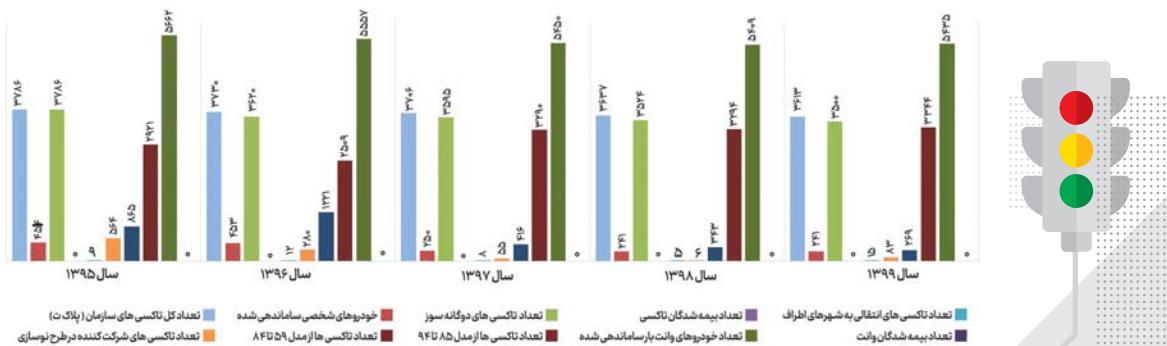
به منظور حسن اداره امور تاکسی‌رانی شهر قزوین و مراقبت و بهره‌برداری صحیح از تاکسی‌های حمل مسافر و عدالت‌روز افزایش تعداد تاکسی‌ها به منظور توسعه ناوگان حمل و نقل مسافر به ترتیبی که از هر جهت مناسب با احتیاجات و تامین نیازمندی‌های عمومی شهر در آینده باشد، سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسی‌رانی شهر قزوین در شهریور ماه سال ۱۳۷۶ تشکیل شد.

این سازمان زیرمجموعه حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری قزوین است که دارای شخصیت حقوقی مستقل و استقلال مالی و اداری است که مطابق با مفاد اساسنامه و آئین نامه‌های مصوب طبق اصول "بازرگانی" اداره می‌شود.

سازمان تاکسی‌رانی

تعداد تاکسی‌ها

آمار تاکسی	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
تعداد کل تاکسی‌های سازمان (پلاک ت)	۳۷۸۶	۳۷۳۰	۳۷۰۶	۳۶۳۷	۳۶۱۳
تعداد خودروهای شخصی ساماندهی شده	۴۵۴	۴۵۳	۲۵۰	۲۴۱	۲۴۱
تعداد تاکسی‌های دوگانه سوز	۳۷۸۶	۳۶۲۰	۳۵۹۵	۳۵۲۴	۳۵۰۰
تعداد بیمه شدگان تاکسی	*	*	*	*	*
تعداد تاکسی‌های انتقالی به شهرهای اطراف	۹	۱۲	۸	۵	۱۵
تعداد تاکسی‌های شرکت کننده در طرح نوسازی	۵۶۴	۲۸۰	۵۵	۶	۸۳
تعداد تاکسی‌ها از مدل ۵۹ تا ۸۴	۸۶۵	۱۲۲۱	۴۱۶	۳۴۳	۲۶۹
تعداد تاکسی‌ها از مدل ۸۵ تا ۹۴	۲۹۲۱	۲۵۰۹	۳۲۹۰	۳۲۹۴	۳۳۴۴
تعداد خودروهای وانت بار ساماندهی شده	۵۶۵۲	۵۵۵۷	۵۴۵۰	۵۴۶۹	۵۴۳۵

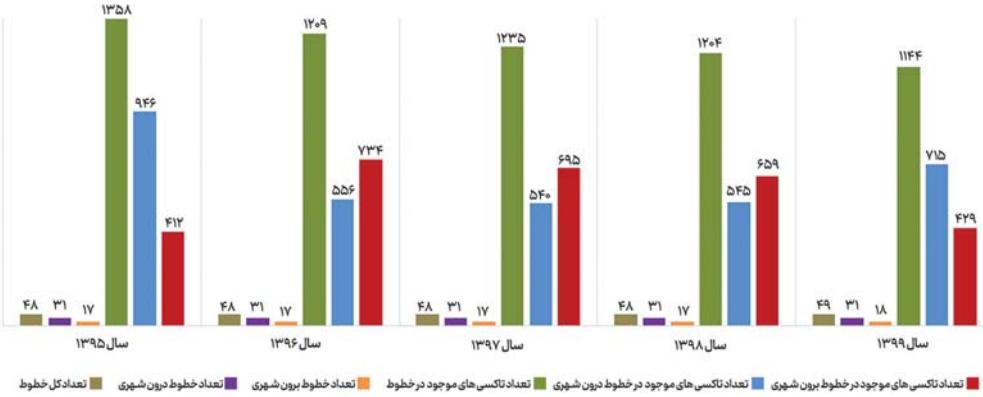


میانگین سنی و درصد نوسازی ناوگان

سال	سال	سال	سال	سال	سال
۱۳۹۹	۱۳۹۸	۱۳۹۷	۱۳۹۶	۱۳۹۵	
۹,۴۴	۸,۷۶	۸,۹۴	*	*	میانگین عمر ناوگان
۲,۳	۰,۲	۱,۵	۷,۵	۱۴,۹	درصد نوسازی سالانه ناوگان

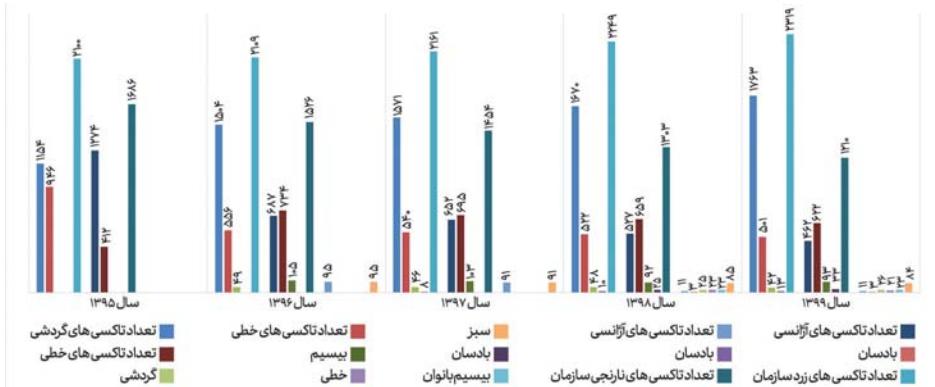
خطوط سازمان

سال	سال	سال	سال	سال	عنوان خط
۴۹	۴۸	۴۸	۴۸	۴۸	تعداد کل خطوط
۳۱	۳۱	۳۱	۳۱	۳۱	درون شهری
۱۸	۱۷	۱۷	۱۷	۱۷	برون شهری
۱۱۴۴	۱۲۰۴	۱۲۳۵	۱۲۹۰	۱۳۵۸	تعداد کل تاکسی‌های موجود در خطوط
۷۱۵	۵۴۵	۵۱۰	۵۵۶	۹۴۶	تعداد تاکسی‌های موجود در خطوط درون شهری
۴۲۹	۶۵۹	۶۹۵	۷۳۴	۴۱۲	تعداد تاکسی‌های موجود در خطوط برون شهری



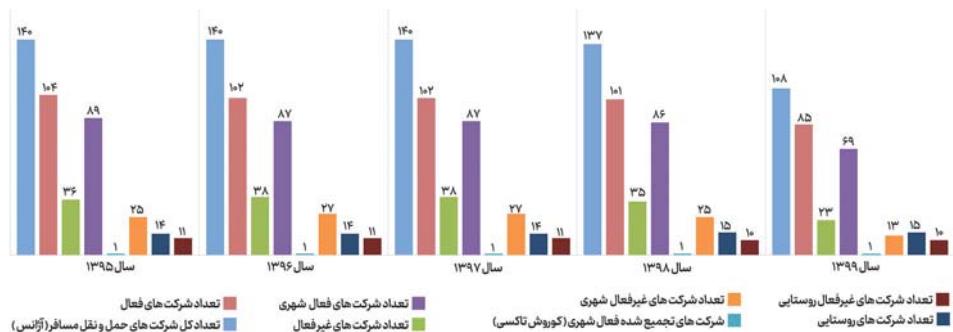
تعداد تاکسی‌های بابه‌تفکیک نوع عملکرد

سال	تعداد تاکسی‌های گردشی	تعداد تاکسی‌های خطی	مجموع تاکسی‌های زردسازمان	تعداد تاکسی‌های آزادسازی سازمان	مجموع تاکسی‌های آزادسازی	تعداد تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های بیسیم	تعداد تاکسی‌های خطي	مجموع تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های آزادسازی سازمان	تعداد تاکسی‌های آزادسازی	تعداد تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های بیسیم	تعداد تاکسی‌های گردشی	تعداد تاکسی‌های آزادسازی	تعداد تاکسی‌های آزادسازی سازمان	تعداد تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های بیسیم	تعداد تاکسی‌های خطی	مجموع تاکسی‌های سبز	تعداد تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های بیسیم	تعداد تاکسی‌های گردشی	تعداد تاکسی‌های آزادسازی	تعداد تاکسی‌های آزادسازی سازمان	تعداد تاکسی‌های بادسانان	تعداد تاکسی‌های بیسیم	تعداد تاکسی‌های خطی	مجموع تاکسی‌های سبز	سال					
۹۵	۱۱۵۴	۹۵۶	۵۵۶	۱۵۰۴	۱۵۰۴	۹۶	۹۴۶	۴۹	۵۵۶	۲۱۰۰	۲۱۰۰	۹۷	۹۴۶	۱۱۵۴	۹۵۶	۵۵۶	۱۵۰۴	۱۵۰۴	۹۶	۹۵۶	۱۱۵۴	۹۵۶	۵۵۶	۱۵۰۴	۱۵۰۴	۹۶	۹۵۶	۱۱۵۴	۹۵۶	۵۵۶	۱۵۰۴	۱۵۰۴	۹۶		
۹۱	۱۱۷۱	۱۵۷۱	۵۷۱	۱۵۷۱	۱۵۷۱	۹۷	۱۴۵۴	۹۱	۱۴۵۴	۲۱۶۱	۲۱۶۱	۹۸	۴۶	۵۷۱	۱۱۷۱	۱۵۷۱	۱۵۷۱	۹۷	۹۷	۱۵۷۱	۱۵۷۱	۹۷	۹۷	۱۱۷۱	۱۱۷۱	۹۷	۹۷	۱۱۷۱	۱۱۷۱	۹۷	۹۷	۱۱۷۱	۱۱۷۱	۹۷	
۸۵	۱۱۶۰	۱۶۷۰	۵۲۲	۵۲۲	۱۶۷۰	۹۸	۱۲۵۳	۲۵	۱۲۵۳	۲۲۴۹	۲۲۴۹	۱۰	۴۸	۵۲۲	۱۱۶۰	۱۶۷۰	۱۶۷۰	۹۸	۹۸	۱۶۷۰	۱۶۷۰	۹۸	۹۸	۱۱۶۰	۱۱۶۰	۹۸	۹۸	۱۱۶۰	۱۱۶۰	۹۸	۹۸	۱۱۶۰	۱۱۶۰	۹۸	
۸۴	۱۱۷۳	۱۷۶۳	۵۰۱	۵۰۱	۱۷۶۳	۹۹	۱۲۱۰	۳	۱۲۱۰	۲۳۱۹	۲۳۱۹	۱۳	۴۲	۵۰۱	۸۴	۱۱۷۳	۱۷۶۳	۱۷۶۳	۹۹	۹۹	۱۷۶۳	۱۷۶۳	۹۹	۹۹	۱۱۷۳	۱۱۷۳	۹۹	۹۹	۱۱۷۳	۱۱۷۳	۹۹	۹۹	۱۱۷۳	۱۱۷۳	۹۹



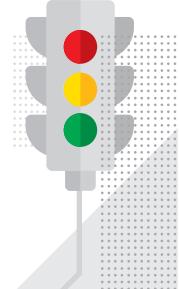
شرکت های حمل و نقل مسافر(آژانس)

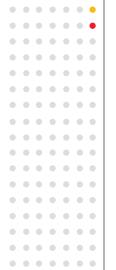
تعداد شرکت های فعال و غیرفعال	تعداد کل شرکت های حمل و نقل مسافر								حمل و نقل مسافر(آژانس)
	تعداد شرکت های فعال	تعداد شرکت های غیرفعال	تعداد شرکت های فعال شهری	تعداد شرکت های تجمعی شده	تعداد شرکت های شهری (کوچش تاکسی)	تعداد شرکت های غیر شهری فعال	تعداد شرکت های روسنایی	تعداد شرکت های غیرفعال روسنایی	
۱۰۴	۳۶	۸۹	۱	۲۵	۱۴	۱۱	۱۴۰	۹۵	سال
۱۰۲	۳۸	۸۷	۱	۲۷	۱۴	۱۱	۱۴۰	۹۶	سال
۱۰۲	۳۸	۸۷	۱	۲۷	۱۴	۱۱	۱۴۰	۹۷	سال
۱۰۱	۳۵	۸۶	۱	۲۵	۱۵	۱۰	۱۳۷	۹۸	سال
۸۵	۲۳	۶۹	۱	۱۳	۱۵	۱۰	۱۰۸	۹۹	سال



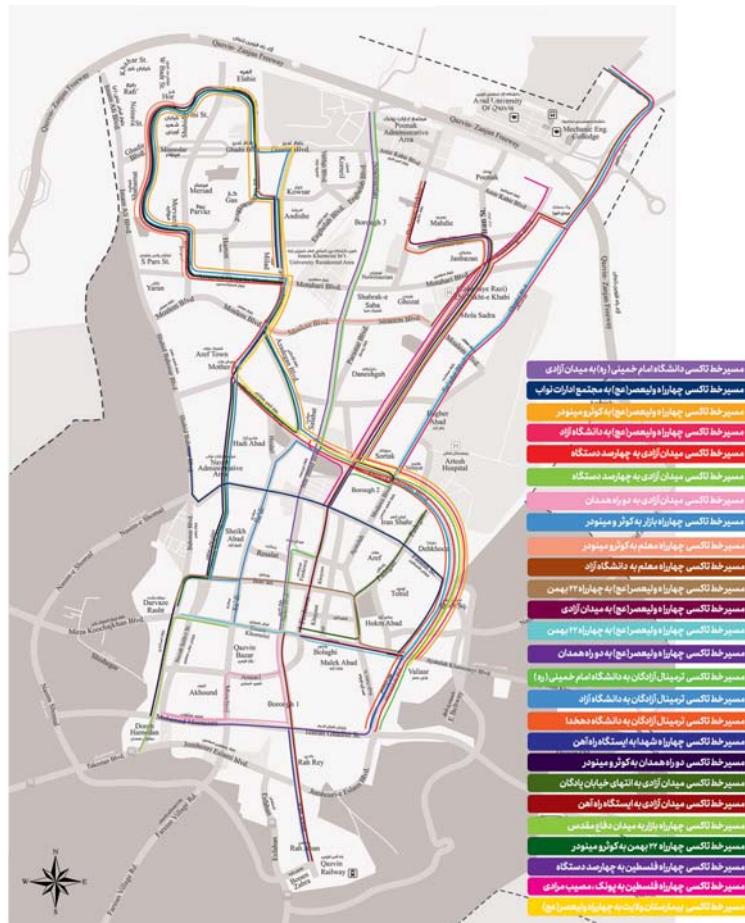
خطوط تاکسی-درون شهری

ردیف	تقطیع شده	مبدأ مسیر	نهایه مسیر	متوسط تعداد تاکسی هر مسیر ساعتی (کیلومتر)	طول مسیر (کیلومتر)	کرایه	تعداد مسافر جابه جا شده در هر مسیر
۱	قرزین	تران	تران	۱	۹	۳۰۰۰	۲۰
۲	شهرک پونک	چهار راه فلسطین	چهار راه فلسطین	۲۰	۵	۲۵۰۰	۳۵
۳	شهرک عارف	نواب-بازار-ولیعصر(عج)	نواب-بازار-ولیعصر(عج)	۱	*	*	*
۴	ترمینال	دانشگاه غزالی	دانشگاه غزالی	۱۱	۱۱	۳۰۰۰	۲۰
۵	ترمینال	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	۲۳	۱۱	۳۰۰۰	۲۵
۶	بیمارستان رازی	داخل شهر	داخل شهر	۴	۴	۱۵۰۰	۲۰
۷	ولیعصر(عج)	میدان آزادی	میدان آزادی	۲۷	۱	۱۵۰۰	۷۵
۸	پل هوایی دانشگاه آزاد	ترمینال آزادگان	پل هوایی دانشگاه آزاد	۱۲	۱۲	۳۰۰۰	۱۰
۹	بیمارستان ولایت	ولیعصر(عج)	ولیعصر(عج)	۶	۱۲	۳۰۰۰	۲۵
۱۰	میدان تهران قدیم	میدان ۲۲ بهمن	میدان ۲۲ بهمن	۱	*	*	*
۱۱	ولیعصر(عج)	بوعلی، میدان ۲۲ بهمن	بوعلی، میدان ۲۲ بهمن	۶۸	۵۰۰/۳	۲۵۰۰	۵۰
۱۲	بلوار شهید بابایی	دانشگاه آزاد اسلامی	دانشگاه آزاد اسلامی	۱۹	۴	۱۰۰۰	۱۵
۱۳	بلوار شهید بابایی	شهرک کوثر، مینودر	شهرک کوثر، مینودر	۱۱	۷	۲۵۰۰	۲۰
۱۴	تقاطع فلسطین	چهارصد دستگاه	چهارصد دستگاه	۳	۳	۲۵۰۰	۲۵
۱۵	ولیعصر(عج)	شهرک کوثر، مینودر	شهرک کوثر، مینودر	۴۸	۱۰	۳۰۰۰	۳۵
۱۶	ولیعصر(عج)	شهید بابایی-جانبازان-دانشگاه آزاد	شهید بابایی-جانبازان-دانشگاه آزاد	۵۰	۱۱	۳۰۰۰	۳۵
۱۷	ولیعصر(عج)	میدان حسن پور، مجتمع ادارات	میدان حسن پور، مجتمع ادارات	۴۰	۵	۲۵۰۰	۵۰
۱۸	ولیعصر(عج)	بازار، ۲۲ بهمن	بازار، ۲۲ بهمن	۲۰	۴	۱۰۰۰	۳۰
۱۹	میدان آزادی	فردوسي به جانبازان	فردوسي به جانبازان	۳۲	۱۰	۳۰۰۰	۵۰
۲۰	میدان آزادی	شهید بابایی، چهارصد دستگاه	شهید بابایی، چهارصد دستگاه	۳۰	۵۰۰/۶	۲۵۰۰	۶۰
۲۱	میدان آزادی	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	دانشگاه بین المللی امام خمینی (ره)	۲۵	۷	۲۵۰۰	۵۰
۲۲	ولیعصر(عج)	دفاع مقدس	دفاع مقدس	۴۷	۵۰۰/۳	۲۰۰۰	۴۰
۲۳	میدان آزادی	راه آهن	راه آهن	۲۳	۲	۲۰۰۰	۵۰
۲۴	میدان آزادی	دوراهی همدان	دوراهی همدان	۴۷	۵۰۰/۲	۲۰۰۰	۷۰
۲۵	بازار	غیاث آباد، شهرک کوثر، مینودر	غیاث آباد، شهرک کوثر، مینودر	۳۴	۱۳	۲۰۰۰	۵۰
۲۶	بازار	۲۲ بهمن، میدان دفاع مقدس	۲۲ بهمن، میدان دفاع مقدس	۱۰	۲	۲۰۰۰	۵۰
۲۷	میدان ۲۲ بهمن	شهرک کوثر، مینودر	شهرک کوثر، مینودر	۲۸	۱۰	۲۵۰۰	۳۰
۲۸	دفاع مقدس	میدان مادر، کوثر، مینودر	میدان مادر، کوثر، مینودر	۳۷	۱۱	۳۰۰۰	۷۰
۲۹	ترمینال	دانشگاه دهخدا	دانشگاه دهخدا	۳	۱۱	۳۰۰۰	۲۰
۳۰	ترمینال	دانشگاه آزاد اسلامی	دانشگاه آزاد اسلامی	۱۸	۱۰	۳۰۰۰	۲۰
۳۱	تقاطع شهداد	راه آهن	راه آهن	*****	۲۰۰/۱	۱۵۰۰	۳۵
جمع		****	****	۷۱۵	۱۸۱	***	***



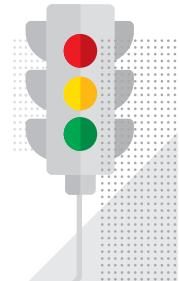


- نقشه خطوط تاکسی - درون شهری



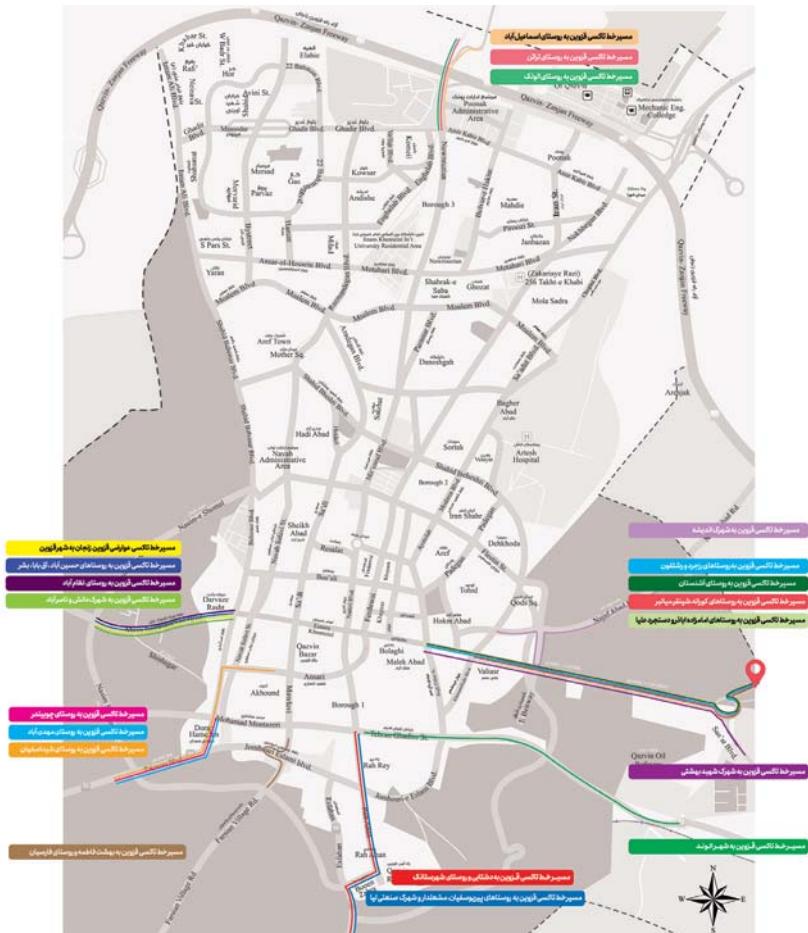
خطوط تاکسی-برون شهری

ردیف	ابتدای مسیر	انتهای مسیر	متوسط تعداد تاکسی ساعتی هر مسیر	طول مسیر (کیلومتر)	کرایه	تعداد مسافر جایه جا شده در هر مسیر
۱	خیابان حکم آباد	روستای آشنستان	۱	۱۶	۳۵۰۰	۲۰
۲	بلوار آیت الله خامنه‌ای	امامزاده ابازد- دستجرد	۱	۱۸	۳۵۰۰	۱۰
۳	عارضی زنجان	میدان ۲۲ بهمن	۱۷	۵۰۰/۸	۳۰۰۰	۵۰
۴	چهارراه ۲۲ بهمن	نظام آباد	۲۵	۱۴	۳۰۰۰	۳۵
۵	چهارراه ۲۲ بهمن	شهرک دانش، ناصرآباد	۳۶	۱۲	۳۰۰۰	۳۰
۶	دانشگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)	اسمعیل آباد	۱۸	۵	۲۰۰۰	۳۰
۷	دانشگاه بین‌المللی امام خمینی(ره)	الولک	۸	۱۱	۳۵۰۰	۴۰
۸	پارک سوار	شهرک اندیشه	۲۹	۹	۲۰۰۰	۳۰
۹	خیابان حکم آباد	کورانه، رشتقون، رزجرد	۵۷	۲۲	۳۵۰۰	۳۵
۱۰	بلوار آیت الله خامنه‌ای	شهرک شهید بهشتی - کورانه شینقر	۱۱	۱۶	۳۰۰۰	۴۰
۱۱	دفاع مقدس	مهدي آباد	۶	۲۰	۳۵۰۰	۱۰
۱۲	چهارراه ۲۲ بهمن	حسین آباد، آقا بابا، بشر	۳۷	۲۵	۴۰۰۰	۲۵
۱۳	شهید انصاری	شید اصفهان	۲۱	۲۰	۳۵۰۰	۲۵
۱۴	تقاطع شهدا	شهر صنعتی الوند	۶	۱۷	۳۰۰۰	۲۰
۱۵	تقاطع شهدا	پیریوسفیان، مشعلدار صنعتی لیا	۴۸	۱۶	۳۰۰۰	۳۵
۱۶	تقاطع شهدا	بهشت فاطمه، فارسیان	۲۱	۱۵	۳۰۰۰	۷۰
۱۷	دفاع مقدس	چوبیندر	۴۵	۷	۲۰۰۰	۵۰
۱۸	تقاطع شهدا	دشت‌تابی، شهرستانک	۴۲	۳۷	۵۰۰۰	۶۰
جمع						





- نقشه خطوط تاکسی - برون شهری



تاكسي‌های بيسيم سازمان

ردیف	آمار تاكسي‌های بيسيم سازمان	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
۱	تعداد کل تاكسي‌های بيسيم	۱۶۰	۱۸۴	۱۷۶	۱۶۳	۱۵۸
۲	تعداد رانندگان زن	۲۷	۳۰	۲۷	۲۳	۲۳
۳	تعداد رانندگان مرد	۱۳۳	۱۵۴	۱۴۹	۱۴۰	۱۳۵
۴	تعداد ایستگاه‌های سطح شهر	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳	۱۳
۵	میانگین تعداد زنگهای روزانه	۱۹۰۰	۲۰۰۰	۲۳۰۰	۲۸۰۰	۲۵۰۰

سرويس مدارس سازمان تاكسي‌يراني

عنوان	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹
تعداد خودروهای سرويوس مدارس	۱۱۵۶	۱۱۲۸	۱۴۰۸	۱۴۳۷	به علت کرونا صفر است
تعداد رانندگان مرد	۸۵۹	۷۷۱	۱۰۲۸	۸۹۴	به علت کرونا صفر است
تعداد رانندگان زن	۲۹۷	۳۵۷	۳۸۰	۵۴۳	به علت کرونا صفر است
تعداد تاكسي‌های سرويوسی	۶۴۶	۵۴۱	۷۹۲	۵۷۵	به علت کرونا صفر است
تعداد خودروهای شخصی سرويوسی	۵۱۰	۵۸۷	۶۰۸	۸۶۲	به علت کرونا صفر است

صدورپروانه

ردیف	آمار صدورپروانه	سال ۹۵	سال ۹۶	سال ۹۷	سال ۹۸	سال ۹۹	واحد سنجش
۱	واگذاري تاكسي	۰	۰	۰	۰	۰	دستگاه
۲	نقل و انتقال تاكسي	۵۰۴	۳۸۳	۳۷۷	۲۵۶	۱۸۳	دستگاه
۳	صدرپروانه بهره برداري	۴۸۴	۴۵۲	۳۸۲	۲۶۱	۱۶۴	برگ
۴	صدرپروانه تاكسي‌يراني	۲۷۶	۲۴۹	۲۲۸	۱۶۹	۱۲۰	جلد
۵	صدر مجوز موقت	۴۷۷	۵۷۸	۲۱۴	۱۰۲۸	۲	برگ



رسیدگی به شکایات

ردیف	آمار رسیدگی به شکایات	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۷	سال ۹۶	سال ۹۵
۱	توقف در پارکینگ	۶	۳۰	۵۱	۲۸۶	۲۷۱
۲	تعداد شکایات رسیده	۳۳۲	۴۸۶	۵۱۰	۸۱۰	۹۶۰
۳	شکایات ارسالی به هیات انضباطی	۱۷	۴۱	۳۷	۷۳	۷۹
۴	تعداد کل بازرسی های صورت گرفته	۱۲۷۵	۲۶۷۳	۳۳۴۷	۲۲۷۰	۴۸۰۰

شکایات به تفکیک موضوع

ردیف	موضوع شکایت	تعداد	درصد
۱	أخذ کرایه اضافه	۸۳	۲۵
۲	درگیری، برخورد نامناسب و توهین به شاکی و مسافر	۷۱	۲۱
۳	عدم رعایت شئونات اسلامی و داشتن نیت سوء	۱	۰,۳
۴	عدم استفاده از ماسک	۴۷	۱۴
۵	اقدام به فرار از صحنه تصادف	۴	۱,۲
۶	سوار کردن ۴ نفر مسافر و انتقال بیماری کرونا سطح شهر	۱۴	۴,۲
۷	مسافر کشی خارج از خط	۸	۲,۴
۸	تردد غیرقانونی در شهر	۵	۱,۵
۹	متفرقه	۹۹	۲۹

اشیاء گمشده

عنوان	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۷	سال ۹۶	سال ۹۵
تعداد کل اشیاء گمشده انتقال یافته به سازمان	۴۹۴	۸۸۳	۷۲۷	۵۱۱	۵۶۶
تعداد تحويل داده شده	۲۱۰	۴۱۱	۳۶۸	۱۷۹	۲۱۴
تعداد تحويل داده نشده	۲۸۴	۴۷۲	۳۵۹	۳۲۲	۳۵۲

نام جایگاه CNG

ردیف	نام جایگاه CNG	آدرس
۱	جایگاه مینودر	انتهای بلوار صیاد شیرازی
۲	جایگاه نواب	خیابان نواب شمالی بالاتر از میدان مادر
۳	جایگاه شهید بابایی	بلوار شهید بابایی جنب درمانگاه شهید بلندیان
۴	جایگاه امیدی	خیابان اسدآبادی نرسیده به میدان دفاع مقدس داخل خیابان صناعت
۵	جایگاه جمهوری	بلوار جمهوری اسلامی روبروی اداره آگاهی
۶	جایگاه سردار سلیمانی	بلوار شهید بابایی نرسیده به خیابان سردار سلیمانی
۷	جایگاه انقلاب	میدان دفاع مقدس-ابتدا جاده اقبالیه نرسیده به چهارراه نسیم شمال
۸	جایگاه شهید باهنر	بلوار شهید باهنر

تعداد جایگاه‌های سوخت CNG در شهر

ردیف	عنوان	سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۷	سال ۹۶	سال ۹۵
۱	تعداد جایگاه‌های سوخت CNG در شهر	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴	۱۴
۲	تعداد جایگاه‌های متعلق به شهرداری	۸	۸	۸	۸	۸
۳	میانگین حجم فروش کل گاز طبیعی در روز (kg)	۱۰۸۳۵۰	۱۴۷۷۰۴	۱۰۳۹۴۰	۱۰۹۱۷۶	۱۲۰۶۲۹
۴	میانگین تعداد کل خودروهای سوختگیری شده در همه جایگاه به صورت روزانه (دستگاه)	۱۳۶۰۰	۱۴۱۸۰	۱۲۴۷۳	۱۳۱۰۱	۱۵۰۷۸

تعداد جایگاه‌های CNG شهرداری به تفکیک مناطق

ردیف	منطقه	تعداد
۱	منطقه ۱	۳
۲	منطقه ۲	۲
۳	منطقه ۳	۳



واحد روابط عمومی

پرتابل اطلاع رسانی

تعداد	عنوان
۱۱۵ مورد در پرتابل	اخبار و رویداد
۱۴	گزارش تصویری

اخبار منتشر شده در رسانه ها

تعداد	عنوان
۲۵۰	رسانه های رسمی
۸۵۰	شبکه های اجتماعی

تبليغات

عنوان	تيربرد	بیلبورد	اطلاع رسانی در شبکه های اجتماعی	طرح	تیزر و کلیپ
تعداد	۵	۱۵	۸۵۰	۵	۸

برنامه های مناسبتی

عنوان	ارتباط مستقیم مردمی	مسابقه و جشنواره	تقدیرها	مراسم و همایش ها
یک مورد (در روز حمل و نقل در ۱۳۷) (روایت کرونا)	۱ مورد (تاكسي به روایت کرونا)	۱۰	۶	

خسارت ناشی از ویروس کرونا در سازمان تاکسیبرانی مبلغ ۵۵۴/۵۴۲/۵/۳ ریال می باشد.





qazvin.ir
traffic.qazvin.ir



بازدید از پایانه‌ها و ایستگاه‌های مسافربری شهری در سال ۱۳۷۸ با توجه به طرح توسعه و گسترش شهر و افزایش روز افزون جمعیت شهری و نیاز به ارائه خدمات مطلوب و مناسب به شهروندان، شهرداری قزوین در سال ۱۳۶۸ با اختصاص زمینی مناسب به مساحت ۱۲/۵ هکتار در قسمت جنوب شرقی شهر، ترمینال فعلی را بنا نهاد تا گامی مهم و اساسی چشم ساماندهی بهتر حمل و نقل برون شهری برداشته باشد.

مهرماه سال ۱۳۷۸ با توجه به گسترش فعالیت‌ها و ضرورت ایجاد مدیریت متمرکز، سازمان پایانه‌های مسافربری شهرداری قزوین تأسیس گردید و تعداد شرکت‌های اتوبوسی به ۱۶ عدد، شرکت‌های سواری به ۱۰ عدد و تعداد شرکت‌های مینی بوسی به ۳ عدد افزایش پیدا نمود. در حال حاضر تعداد ۶ پایانه مسافربری (پایانه آزادگان، پایانه غرب، پایانه نسیم شمال، پایانه بوئین زهرا، پایانه الموت شرقی، پایانه الموت غربی) فعال می‌باشند.

پایانه‌ها

پایانه آزادگان

میدان تهران قدیم ابتدای بلوار خرمشهر	آدرس پایانه
۳۲۰۰ متر مربع	مساحت کل
۷۴۰۰ متر مربع	مساحت بنا
۱۶ غرفه	تعداد غرفه های تجاری
۲۲۰ دستگاه	تعداد اتوبوس
۲۱۳ دستگاه	تعداد سواری کرایه
۵۰ دستگاه	تعداد مینی بوس
تهران - شیراز - همدان - اصفهان - تبریز - لاهیجان - قم	مقاصد اتوبوس ها
تهران و اقصی نقاط کشور	مقاصد سواری ها
آبیک	مقاصد مینی بوس ها
۱۰,۹ سال	متوسط عمر ناوگان اتوبوس
۴۶,۸ سال	متوسط عمر ناوگان مینی بوس
۹,۸ سال	متوسط عمر ناوگان سواری

میزان جابه جایی مسافرین پایانه آزادگان طی ۵ سال اخیر

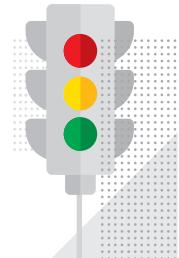
سال ۹۹	سال ۹۸	سال ۹۷	سال ۹۶	سال ۹۵	جابه جایی مسافر (پایانه آزادگان)
۵۸۵۹۱	۵۶۰۰۵	۵۷۳۹۸	۵۵۲۷۷	۶۱۱۴۶	جمع کل سرویس ها
۷۵۹۲۹۰	۸۸۰۳۴۸	۱۴۲۶۱	۱۶۷۵۳۳	۱۶۸۵۳۹	تعداد کل مسافر

تعداد مسافرین پایانه آزادگان به تفکیک (اتوبوس-سواری-مینی بوس)

اتوبوس	مینی بوس	سواری
درصد %۲۷,۳	مسافر ۲۰۷۶۵۷	درصد %۱۰,۳
سرمیس ۹۳۹۴	درصد %۶۲,۴	مسافر ۷۸۱۱۷
	مسافر ۴۷۳۵۱۶	سرمیس ۲۲۳۴۳
	سرمیس ۲۶۸۵۴	

جابجایی مسافرین به تهران از پایانه آزادگان

جمع کل سرویس ها	جمع کل مسافر	اتوبوس	مینی بوس	سواری
۲۳۶۸۶	۱۹۳۲۹۵	درصد %۶۵,۲	درصد %۲,۱	درصد %۳۲,۷
		مسافر ۱۴۵۹۹۹	مسافر ۴۱۱۹	مسافر ۶۳۱۷۷
		سرمیس ۵۰۸۲	سرمیس ۲۳۵	سرمیس ۱۸۳۶۹



پایانه غرب

آدرس پایانه	خیابان اسدآبادی - خیابان صناعت - جنب سی ان جی - ترمینال غرب
مساحت کل	۸۰۰۰ متر مربع
مساحت بنا	۶۰۰ متر مربع
تعداد غرفه های تجاری	۱۳ غرفه
تعداد اتوبوس	۰ دستگاه
تعداد سواری کرایه	۱۲۰ دستگاه
تعداد مینی بوس	۸۵ دستگاه
مقاصد سواری ها	تاكستان - زنجان - همدان-رشت-منجیل-لوشان
مقاصد مینی بوس ها	تاكستان
عمر ناوگان مینی بوس	۴۶,۶۸ سال
عمر ناوگان سواری	۹,۸ سال

میزان جابجایی مسافرین (پایانه غرب)

تعداد کل مسافر	جمع کل سرویس‌ها	مینی‌بوس			سواری		
		درصد	مسافر	سرویس	درصد	مسافر	سرویس
۱۹۶۳۶	۳۱۶۱	۶۸,۲	۱۳۳۶۶۹	۱۳۱۳۶	۳۱,۸	۶۲۳۶۷	۱۸۴۷۵

ایستگاه الموت شرقی

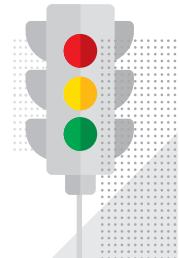
میدان مینودر- ابتدای جاده الموت شرقی	محل ایستگاه
٣٠٠ متر مربع	مساحت
٤٥	تعداد سواری
١٨٠٨	تعداد سرویس
٧٢٠٢	مسافر جابجا شده سال ۹۹
معلم کلایه- رجایی دشت	مقصد

ایستگاه الموت غربی

ابتدای کanal دانشگاه-جنب بلوار شهید بابایی	محل ایستگاه
۱۸۰۰ متر مربع	مساحت
۳۰	تعداد سواری
۶۴۶	تعداد سرویس
۱۴۴۱	مسافر جابجا شده سال ۹۹
رازمیان	مقصد

ایستگاه بوئین زهرا

انتهای خیابان راه آهن - جنب پارک رز	محل ایستگاه
۲۰۰۰ متر مربع	مساحت
۹۷	تعداد سواری
۳۵۷۶	تعداد سرویس
۱۳۴۰	مسافر جابجا شده سال ۹۹
بوئین زهرا	مقصد



پایانه‌ها

مسافر	سرویس	مقدار
۱۴۵۴۸۴	۴۰۸۱۸	سواری
۶۰۷۱۸۵	۳۹۹۹۰	مینی بوس
۹۵۵۳۲۶	۹۳۹۴	اتوبوس
۱۷۰۴۹۹۵	۹۰۰۰	جمع کل

تفکیک تعداد مسافر بر اساس مقصد

تعداد مسافر بر حسب سال		مقصد
سال ۹۹	سال ۹۸	
۱۹۳۲۹۵	۵۶۶۷۴۳	تهران
۷۷۳۲	۴۰۸۱۰	مشهد
۵۱۵۲	۵۶۲۹۰	قم
۷۵۲۵۳	۱۳۶۷۶۹	گیلان
۱۱۲۲۳	۴۰۳۹۸	اصفهان
۲۳۵۴۴	۳۶۸۸۹	زنجان
۵۷۷۱۵	۶۸۰۸۵	همدان
۱۸۲	۲۲۹۳۲	ایلام
۸۶۵۰	۱۷۹۱۹	کرمانشاه
۱۲۹۷	۵۷۷۵	فارس
۳۸۷۹۵	۶۱۴۰۰	آبیک
۷۲۰۲	۶۳۸۱	الموت شرقی
۱۴۴۱	۵۷۸۳	رجائی دشت
۱۰۸۵۴۳	۱۷۲۵۰۲	تاکستان
۱۳۲۰	۴۱۵۰۲	بوئین زهرا

برون استانی

درون استانی

واحد روابط عمومی

دوره های آموزشی

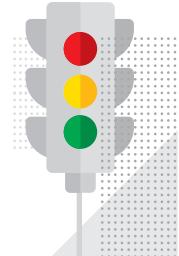
عنوان دوره	تعداد شرکت کننده	مدت (ساعت)	جمع (نفر ساعت)
آموزش مسائل اینمنی و ترافیکی	۴۰	۸	۳۲۰
رعایت فاصله گذاری اجتماعی	۴۰	۶	۲۴۰
یادآوری قوانین و مقررات رانندگی	۴۰	۱۰	۴۰۰
جمع	۱۲۰	۲۴	۹۶۰

تولید محتوا و اطلاع رسانی

ردیف	عنوان	تعداد	توضیحات
۱	کتابچه	۴۰۰۰	راه اندازی کتابخانه سیار در ترمینال آزادگان
۲	بروشور و تراکت	۱۰۰۰	-
	جمع	۵۰۰۰	-

پرتال اطلاع رسانی

عنوان	تعداد
خبر و رویداد	۲۰
گزارش تصویری	۲۰



اخبار منتشر شده در رسانه ها

عنوان	تعداد
رسانه های رسمی	۸
شبکه های اجتماعی	۳۵

تبلیغات

عنوان	فیکستچر	بیلبورد	اطلاع رسانی در شبکه های اجتماعی	تیزر و کلیپ
تعداد	۱	۱	۳۵	۴

برنامه های مناسبتی

عنوان	ارتباط مستقیم مردمی	تقدیرها	دیوارها	مراسم و همایش ها
تعداد	همه روزه	۱۲	۶	۱۰

خسارت ناشی از ویروس کرونا در سازمان تاکسیبرانی مبلغ ۶۹۶۴/۴۹۸/۰۸۰ ریال می باشد.





qazvin.ir
trafficqazvin.ir



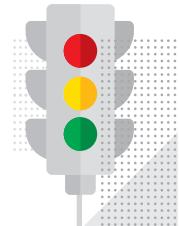
مأمورین پلیس راهنمایی و رانندگی شهر قزوین با استقرار در مرکز کنترل ترافیک شهرداری قزوین، از طریق دوربین‌های نظارت تصویری، به طور مستمر بر وضعیت عبور و مسح خودروها در معابر و رسیدگی به تصادفات شهری نظارت دارند.

دفتر پلیس راهور از سال ۱۳۹۰ در مرکز کنترل ترافیک شهرداری قزوین مستقر بوده و در ۳ شیفت کاری فعالیت می‌کند.

پلیس راهور (مستقر در مرکز کنترل ترافیک)

آمار تصادفات درون شهری قزوین - سال ۱۳۹۸

ماه	تصادف فوتی(فقره)	تصادف جرحی(فقره)	تصادف خسارتی بالای ۵ میلیون تومان (فقره)
فروردین	۰	۱۱۴	۱۵۳۸
اردیبهشت	۵	۱۷۶	۱۶۶۲
خرداد	۱	۲۰۶	۱۱۳۶
تیر	۳	۲۶۲	۱۲۷۷
مرداد	۵	۳۲۰	۱۲۰۰
شهریور	۱	۲۸۵	۱۲۲۹
مهر	۲	۲۵۸	۱۲۸۶
آبان	۴	۲۲۳	۱۳۵۰
آذر	۴	۱۹۵	۱۱۴۱
دی	۴	۲۰۳	۱۲۴۸
بهمن	۱	۱۷۳	۱۲۸۹
اسفند	۳	۱۳۶	۷۱۴
جمع کل	۳۳	۲۵۵۱	۱۵۰۷۰

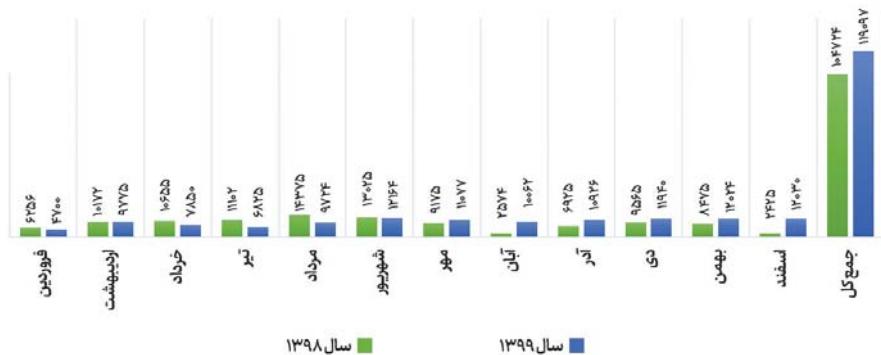


آمار تصادفات درون شهری قزوین-سال ۱۳۹۹

ماه	تصادف فوتی(فقره)	تصادف جرحی(فقره)	تصادف خسارتی بالای ۵ میلیون تومان (فقره)
فروردین	۵	۷۹	۴۶۷
اردیبهشت	۲	۱۵۱	۷۸۰
خرداد	۱۱	۱۶۴	۹۱۷
تیر	۷	۱۷۹	۷۵۸
مرداد	۳	۱۹۱	۷۴۳
شهریور	۵	۱۷۸	۷۱۴
مهر	۳	۱۶۲	۷۱۳
آبان	۳	۱۵۷	۸۳۴
آذر	۰	۱۱۸	۱۱۲۵
دی	۲	۱۳۶	۱۴۳۴
بهمن	۱	۱۷۴	۱۶۰۴
اسفند	۲	۱۲۰	۱۰۰۵
جمع کل	۴۴	۱۸۰۹	۱۰۸۹۴

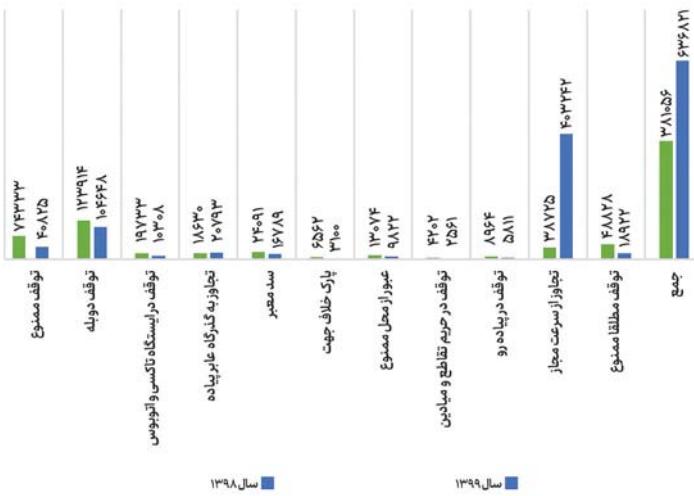
عملکرد پلیس راهور مستقر در مرکز کنترل ترافیک در ثبت تخلفات رانندگی

سال ۹۹	سال ۹۸	ماه
۴۷۰۰	۶۲۵۶	فروردین
۹۷۷۵	۱۰۱۷۲	اردیبهشت
۷۸۵۰	۱۰۶۵۵	خرداد
۶۸۲۵	۱۱۱۰۳	تیر
۹۷۲۴	۱۴۳۷۵	مرداد
۱۲۱۶۴	۱۳۰۴۵	شهریور
۱۱۰۷۷	۹۱۷۵	مهر
۱۰۰۶۲	۲۵۷۴	آبان
۱۰۹۲۶	۶۹۲۵	آذر
۱۱۹۴۰	۹۵۶۵	دی
۱۲۰۲۴	۸۴۷۵	بهمن
۱۲۰۳۰	۲۴۲۵	اسفند
۱۱۹۰۷	۱۰۴۷۲۴	جمع کل



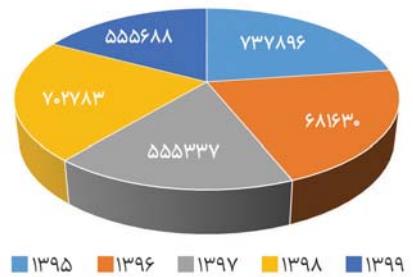
فراوانی تخلفات ثبت شده

عنوان	سال ۹۸	سال ۹۹
توقف ممنوع	۷۴۳۳۳	۴۰۸۲۵
توقف دوبله	۱۲۳۹۱۴	۱۰۴۶۴۸
توقف در ایستگاه تاکسی و اتوبوس	۱۹۷۳۳	۱۰۳۰۸
تجاوز به گذرگاه عابر پیاده	۱۸۶۳۰	۲۰۷۹۳
سد معبر	۲۲۵۹۱	۱۶۷۸۹
پارک خلاف جهت	۶۵۶۲	۳۱۰۰
عبور از محل ممنوع	۱۳۰۷۴	۹۸۲۲
توقف در حریم تقاطع و میادین	۴۲۲	۲۵۶۱
توقف در بیاده رو	۸۹۶۴	۵۸۱۱
تجاوز از سرعت مجاز	۳۸۷۲۵	۴۰۳۲۴۲
توقف مطلقاً ممنوع	۴۸۸۲۸	۱۸۹۲۲
جمع	۳۸۱۰۵۶	۶۳۶۸۲۱



آمار جرائم رانندگی (سالیانه)

تعداد	سال
۷۳۷۸۹۶	۱۳۹۵
۶۸۱۶۳۰	۱۳۹۶
۵۵۵۳۳۷	۱۳۹۷
۷۰۲۷۸۳	۱۳۹۸
۵۵۵۶۸۸	۱۳۹۹



۹۸

شرکت متنی دشت قزوین

Matin Dasht Qazvin

نمایندگی رسمی
شرکت سیستم های حمل و نقل هوشمند
در استان قزوین



مشاوره، طراحی و اجرای ITS



•• مرکز کنترل ترافیک

•• سیستم های هوشمند کنترل مرکزی تقاطع ها

•• سیستم های هوشمند محلی کنترل تقاطع ها

•• لوپ های مغناطیسی و سیستم های پردازش تصویر

•• دوربین های نظارتی و کنترل سرعت

•• فیبرهای نوری

•• شبکه Can Bus/ Filed Bus/ Ethernet /Profi Bus

آدرس: قزوین- شهرک کوثر- بلوار الغدیر- نبش بلوار والفجر

ساختمان گلشید ۲ - طبقه ۳- واحد ۹

همراه ۰۹۱۲ ۲۸۲ ۲۶۰۳ - تلفن ۰۲۸ - ۳۳۷۹ ۲۳۳۴